

Reglement for Biltrial

1 Konkurransform

Biltrial er en ferdighetskonkurranse i terrengkjøring med firehjulsdrevne kjøretøy.

Konkurransen avvikles i henhold til NSR og dette reglement.

Fører må ha gyldig førerkort for aktuelt kjøretøy*) og gyldig førerlisens fra sitt nasjonale bilsport-forbund. Eventuell co-driver må være minst 12 år gammel og ha gyldig lisens. Co-driver under myndighetsalder må ha med skriftlig samtykke fra foresatte.

Kjøretøy skal ha gyldig vognlisens fra eget lands bilsportforbund.

Startnummer tildeles av arrangør og skal plasseres godt synlig på hver side av kjøretøyet.

*)Biltrial Junior:

Førerlisens for Biltrial Junior (BTJ) kan løses i perioden fra det året man fyller 16 år til det året man fyller 19 år, kravet til førerkort faller da bort. Deltagere med BTJ lisens må ved all kjøring ha en ledsager som har fylt 20 år og har hatt førerkort sammenhengende i minst 2 år. Ledsager skal ha personlig lisens som er gyldig for Biltrial og står ansvarlig på samme måte som ved øvelseskjøring. Ledsager må innstå for at fører har grunnleggende kjøreferdigheter og nødvendig kjennskap til det aktuelle kjøretøy.

Dersom fører/ledsager ikke er eier av kjøretøyet, må det ved påmelding fremlegges skriftlig tillatelse fra eier for benyttelse av kjøretøyet.

2 Klasseinndeling

Kjøretøyene deles inn i 6 klasser:

Klasse 1 Original Kjøretøy i tilnærmet original utførelse.

Klasse 2 Standard Kjøretøy i lett modifisert utførelse.

Klasse 3 Light Truck Kjøretøy i modifisert utførelse, akselavstand over 260 cm.

Klasse 4 Modified Kjøretøy i modifisert utførelse

Klasse 5 Pro Modified Kjøretøy med relativt fri oppbygning, begrensninger på styresystemer og aktiv fjæring

Klasse 5 Prototype Kjøretøy med fri oppbygning.

Det tillates at 2 førere deltar med samme kjøretøy i samme konkurranse. Dersom de tekniske og sikkerhetsmessige krav oppfylles, kan de delta i forskjellige klasser. En fører kan kun delta med ett kjøretøy, i en klasse i samme konkurranse og kan ikke være co-driver for en annen fører i samme konkurranse. Co-driver tillates også kun å delta i ett kjøretøy i samme konkurranse.

3 Arrangementskomité

Konkurransens arrangementskomité skal beste av minimum 3 personer. Medlemmer av arrangementskomiteen kan ikke være deltakere i konkurransen. Komiteen har ansvaret for å utarbeide konkurransens tilleggsregler, som skal være tilgjengelig for deltakerne i god tid før konkurransen. Arrangementskomiteens medlemmer kan være blant konkurransens hovedfunksjonærer.

4 Funksjonærer

Konkurransens jury skal bestå av autorisert juryleder oppnevnt av NBF og 2 personer med god kjennskap til konkurranseformen og reglementet.

Teknisk kontrollant og løpsleder skal begge være autorisert av NBF.

Øvrige obligatoriske funksjonærer er: løpssekretær og sikkerhetssjef, samt faktadommer for hver seksjon, disse skal ha god kjennskap til konkurranseformen og dette reglement. Ingen av

de nevnte hovedfunksjonærer tillates å delta i konkurransen. Unntak kan gjøres dersom flere ivaretar samme rolle, deltar i forskjellige klasser og klassene ikke kjøres samtidig.

5 Løpsdokumenter

Arrangørtillatelse fra NBF med nødvendig forsikring, tillatelse fra grunneier og politimyndighet skal foreligge skriftlig for et hvert arrangement. Sekretariatet skal oppbevare disse dokumenter på konkurransestedet og overlevere kopi til juryleder.

6 Bane

En konkurranse skal bestå av minimum 3 forskjellige seksjoner/baner, disse kan kjøres en eller flere omganger. Antall seksjoner og omganger skal tydelig fremgå av konkurransens tilleggsregler. Seksjonens lengde kan varieres fra 20 til 250 meter, avhengig av vanskelighetsgrad. **Hver seksjon skal bestå av 3 til 7 porter inkludert start og målport.**

Portene skal være minimum 4 meter brede.

Aktuell banebredde skal være minimum 5 meter **målt fra ytterbånd til ytterbånd.** Seksjonene legges fortrinnsvis i variert terreng med naturlige hindringer. Ytre avgrensninger skal foretas med plastbånd eller lignende i en høyde av ca. 120 cm. Seksjonene nummereres, dette skal merkes tydelig med skilt ved seksjonens start og **bambus/plastpinner/stikker skal markeres med fargetape på begge pinner samt nummer på venstre side.** Seksjonens avslutning skal også være tydelig markert. Den trase som skal velges av de respektive klasser skal være merket med fargede og **nummererte bambuspinner/plastpinner/stikker inne i seksjonen;**

Original – blå

Standard - hvit

Light Truck – sort

Modified – gul

Pro Modified – gul

Prototype - rød.

Antall **porter** for hver klasse i seksjonen skal angis på skilt ved seksjonens start.

Markeringspinner bør plasseres slik **at de ikke kan komme inn i bilen ved en velt.**

Transportetapper skal være tydelig merket og kart over området bør forefinnes.

7 Sikkerhetsbestemmelser

7.1 Førstehjelp

Det skal alltid være minst ett førstehjelpsteam **tilstede bestående av minimum 2 personer, helst 4 personer.** De skal inneha kompetansebevis som medisinsk / kvalifisert førstehjelper og ha direkte kontakt/avtale om ambulanse med førstelinjen til AMK. Alternativt skal det være medisinsk ansvarlig med ambulanse tilstede under hele stevnet. Bårebil skal være **tilgjengelig kontinuerlig under stevnet.** Førstehjelpteamet skal godkjenne bårebilen før stevnet starter og deretter disponere bårebilen under hele stevnet. Kommunikasjon skal finnes mellom førstehjelpsteamet, sekretariatet og faktadommer i den enkelte seksjon. **Se instruks for stevnets medisinske ansvarlige for detaljer. Bestilling av medisinsk perm gjøres hos NBF.**

7.2 Brannsikkerhet

I hver seksjon skal en funksjonær utplasseres med ansvar for brannsikkerheten.

Vedkommende skal være utstyrt med minimum 1 stk 6 kg brannslukkingsapparat, **boltsaks / brekkjern og kniv.**

7.3 Berging

Faktadommeren er ansvarlig for organisering av berging/redning i sin seksjon. I seksjoner hvor risikoen for velt er stor, skal bergingsbil/traktor med vinsj være utplassert.

7.4 Publikumsavsperring

Nødvendige avsperringer for publikum må gjøres på en slik måte at publikum ikke utsettes for fare. Dette ansvaret ligger hos sikkerhetssjefen.

8 Teknisk kontroll

Samtlige deltagende kjøretøy skal fremstilles for teknisk kontroll og godkjennes av teknisk kontrollant før kjøring i baneområdet. Bremsetest er obligatorisk. Fører/mekaniker skal være til stede ved kontrollen. Deltagernes klassetilhørighet avgjøres av teknisk kontrollant.

9 Førermøte

Etter avsluttet teknisk kontroll og senest 30 min. før start skal et førermøte avholdes. Deltagere som uteblir fra dette, kan bli utelukket fra konkurransen.

10 Prøvekjøring

Et avsperrert område for prøvekjøring skal finnes. Deltagere skal ved prøvekjøring alltid benytte sikkerhetsbelte og personlig sikkerhetsutstyr. **Det skal kun være en bil i dette området av gangen. Det skal også være en funksjonær tilstede med brannslukker, brekkjern/boltsaks og kniv.**

11 Avvikling

Kjøring i seksjonene tillates ikke før konkurransesstart, men seksjonene skal være åpne for besiktning minimum 2 timer før start. **Normal maksimaltid pr seksjon er 3 minutter, eventuelt avvik skal være angitt i løpets tilleggsregler. Tilleggsreglene skal også angi løpets varighet. Seksjonene stenges på angitt sluttidspunkt. Kun bil som er under bedømming får kjøre ferdig.** Etter konkurransesstart kan deltagerne **kun i begrenset omfang** besiktige seksjonene. Deltagerne må være iført **kjøredress** og hjelm for identifikasjon, følge funksjonærenes anvisninger og **ikke være til hinder** for øvrige deltagere. **Arrangør / faktadommer har full rett til å nekte deltagere og oppholde seg i seksjonen etter start.**

Dersom seksjonene skal kjøres flere omganger, skjer dette i valgfri rekkefølge, men alle seksjonene må kjøres før en ny omgang kan påbegynnes. Kjøres seksjonene kun 1 omgang, eller dette tydelig fremgår av løpets tilleggsregler, skal arrangøren trekke startrekkefølgen. Rullering av startrekkefølgen anbefales. Det tillates kun ett deltagende kjøretøy inne i seksjonen av gangen. Deltagerne må i nummerrekkefølge følge de **porter** som gjelder sin klasse. **Den del av seksjonen som er tilbakelagt ved passering av en port tillates ikke benyttet til videre kjøring.** Deltagere tillates ikke å berøre pinnene eller bryte linjen mellom pinnene i en port som allerede er passert, porten bedømmes i slikt tilfelle for brutt. Deltagere som avbryter konkurransen skal umiddelbart gi beskjed til sekretariatet.

12 Bedømming

Seksjonen påbegynnes når fører er klar og faktadommer gir tegn, tiden starter når bilen bryter startlinjen. Deltakeren er under bedømming inntil **hele bilen er ute av seksjonen.**

Prikkbelastning legges til grunn for bedømmingen etter følgende regler:

12.1 Rygging:

3 prikker eller differensiert fra 1 til 6 prikker

Rygg idømmes og defineres slik: rygge er når bilen kjører/ruller bakover, sklir bakover (10cm eller mer) eller hjulene har drift bakover. Om en bil rygger, stopper og gjenopptar ryggingen, regnes dette som 1 rygg.

Ekstra rygg regnes når bilen har hatt en bevegelse fremover i mellomtiden.

I klassene Light Truck, Pro-Modified og Prototype straffes rygg med 3 prikker.

I klassene Original, Standard og Modified benyttes følgende differensierte prikkbelastning:

6 prikker:

Jeep: Willys MB, CJ2, CJ3

Suzuki: LJ – SJ – Samurai – (SWB modeller)

Steyer Puch Haflinger

Mahindra CJ 340 SWB

5 Prikker:

Daihatsu: Taft F10 – F20 – F50

Suzuki Jimny

Jeep CJ 5

Lada Niva

4 Prikker:

Rover Land Rover 88

Daihatsu Feroza

Suzuki Vitara SWB

Mahindra 540 LWB

Toyota FJ40

Kia Sportage

Toyota RAV SWB

3 Prikker:

AMC Mutt M 151 A1/A2

Daihatsu Rocky

Rover Landrover 90

Suzuki SJ LWB

Toyota 90 SWB – RAV LWB

MB G SWB

Honda HRV

Jeep CJ 7

2 Prikker:

Auto Union Munga

Suzuki Vitara LWB

Hyundai Gallopper SWB

Toyota Landcruiser SWB

Pinzgauer

Opel Frontera SWB

Nissan Terrano – GR SWB – Patrol SWB

Mitsubishi Pajero SWB

1 Prik:

Jeep CJ 6 – CJ 8 – Cherokee
Chevrolet Blazer
Ford Bronco Full Size
Isuzu Trooper LWB
Rover Landrover 109 – 110 – 130 – Range Rover – Discovery
MB G LWB
Mitsubishi Pajero LWB
Nissan Patrol LWB – Terrano GR LWB
Opel Frontera LWB Monterey LWB
Toyota 4 Runner – Hilux LWB – 90 LWB – Landcruiser LWB
Dodge Ramcharger
Kia Sorento
Hyundai Gallopper LWB

Deltagere med biler som ikke er nevnt i denne listen og som ønsker å starte i Original, Standard eller Modified må henvende seg til arrangøren ved registrering for å bli tildelt gruppe.

12.2 Berøring av port: 5 prikker

Dømmes dersom fører, co-driver eller noen del av kjøretøyet berører portens pinner. (Gjelder ikke ved indirekte berøring forårsaket av sand, stein, stukk eller lignende).

12.3 Bruk av port tilhørende annen klasse: 5 prikker

Det tillates bruk av andre klassers porter som transport til egen port, men dette straffes med 5 prikker. I tillegg vil ytterligere prikker idømmes dersom porten berøres eller knekkes.

12.4 Berøring av merkebånd: 5 prikker

Berøring av merkebånd/siktelinjer/pinne/ eller tre for merkebånd straffes med 5 prikker. (Gjelder ikke ved indirekte berøring forårsaket av sand, stein, stukk eller lignende).

12.5 Nedkjøring av port, pinne eller tre med merkebånd: 25 prikker

Nedkjørt port defineres som følgende:

- Når en port / pinne berører bakken med minimum 2 punkter
- Når en port / pinne er kjørt over med 1 hjul eller flere, eller 1 hjul er på utsiden av porten
- Når en port / pinne er synlig brukket

Minimum 1 hjul må være på innsiden av porten for å få godkjent passering.

12.6 Ikke passert port: 50 prikker

For alle porter som ikke passerer på godkjent måte idømmes 50 prikker (også for start og mål). Det skal ikke idømmes prikker for berøring eller knekking i porter som ikke blir godkjent.

12.7 Brutt seksjon

Dersom en seksjon ikke er korrekt gjennomført, regnes denne som brutt.

Definisjon på ikke korrekt gjennomført er:

- a) Dersom en fører påbegynner seksjon før starttegn er gitt
- b) Påbegynner kjøring uten at hjelm, seler, armstraps / nett er korrekt fastspent

- c) En fører gir tegn til at han gir opp
- d) Seksjonen kan ikke fullføres uten hjelp fra andre
- e) Hele bilen har ikke passert målskiltet/målporten
- f) Hele bilen er på utsiden av merkebåndet
- g) Startportens linje brytes etter at bilen har forlatt denne
- h) Fører eller co-driver løsner på personlig sikkerhetsutstyr
- i) Brutt merkebånd. (Gjelder ikke indirekte berøring)
- j) Fører eller co-driver berører merkebåndet med hender eller utstyr
- k) Overskredet angitt maksimal tid
- l) ~~Derom en del av bilen berører en allerede passert port. Bryter linjen mellom eller berører pinnene i en allerede passert port.~~
- m) Dersom man kjører sine egne porter i feil rekkefølge

12.8 Ikke til start: 500 prikker

Deltager som ikke starter i en seksjon idømmes 500 prikker for denne.

12.9 Resultat

Den samlede prikkbelastning etter at samtlige seksjoner (og omganger) er kjørt danner grunnlag for resultatlisten.

13 Avgjørelse ved likt resultat

Dersom det blant de tre beste deltakere er oppnådd lik prikkbelastning, avgjøres rekkefølgen etter hvem som har kjørt flest seksjoner prikkfritt eller med færrest prikker. Kan deltakerne fortsatt ikke skilles, arrangeres omkjøring mellom de likt stilte i en seksjon utpekt av løpsleder. Kan deltagerne ikke skilles etter 2 omkjøringer, deles plasseringen.

14 Protester

Protest som gjelder ens egen klassetilhørighet må innleveres senest 30 min. før start. Protestfristen for resultater er 30 minutter etter at resultatlisten er offentliggjort. Øvrige protestfrister og prosedyrer i henhold til NSR kap.10.

15 Personlig sikkerhetsutstyr

Hjelm av god kvalitet, beregnet for motorsykkel eller konkurransekjøring med bil. Heldekkende overall i flammehemmende materiale som for eksempel bomull. Overallen skal ikke være tilgriset med olje, fett, drivstoff eller andre antenkelige væsker.

Brukes dress uten flammehemmende merking skal det benyttes flammehemmende undertøy, eventuelt i ull eller bomull. Armstraps skal benyttes dersom kjøretøyet ikke har lukket sidevindu eller vindusnett.

Ved korrekt bruk festes armstraps under albuen og skal frigjøres ved åpning av sikkerhetsbeltet.

Fra 1. januar 2010 vil paragraf 304 i Bilsporboka være gjeldende vedrørende hjelm og kjøredress.