

Rød skrift er endringer i reglementet fra 2008 til 2009 trykket i Bil sportboka 2009.

Blå skrift er endringer etter at Bil sportboka 2009 ble trykket.

Flaggreglement

§ 267.

Baneovervåking og flaggbruk ved løp på bane i nasjonale løp.

For internasjonale løp er flaggbruken beskrevet i ISR Till.H. Flaggenes betydning er av samme som angitt i pkt.3, men ansvarsforholdet ved bruken av dem kan til en viss grad være noe annerledes. ISR Till.H gjelder i internasjonale løp arrangert i Norge.

1. Baneovervåking

Overvåkingsoppgavene er først og fremst:

1. Å gi øyeblikkelig rapport til løpsledelsen om hendelser og uhell som har funnet sted innenfor observasjonspostens aksjonsgrense.
2. Å foreslå for løpsledelsen bruk av servicevogn, ambulanse, kranvogn, helikopter eller politibil (når det er oppstått uro blant publikum).
3. Å forsikre seg om at løpet avvikles på en sportslig forsvarlig måte og korrigere ukorrekt opptreden ved bruk av flagg eller ved rapport til løpsledelsen.
4. Å beskytte kjørere ved bruk av flagg når det oppstår fare eller vansker som kjørerne ikke kan forutse.
5. Å klargjøre og rengjøre banen etter uhell, oljesøl eller grus- og stensprut.
6. Å utføre en rask undersøkelse om grunnen til at en bil stopper, fjerne den fra banen og hvis nødvendig, kunngjøre at den går ut av konkurransen.

Plassering av observasjonspostene må velges slik at:

- a) ingen seksjon av banen unngår observasjon
- b) hver post kan ha øyesamband med den foregående og etterfølgende post
- c) avstanden mellom postene aldri er mer enn 500 m.

Forbindelseslinjer

Hver post må ha mulighet til talekommunikasjon med løpsledelsen.

Bemanning

Hver hovedpost skal ledes av en postsjef og hans nestkommanderende. Begge må være velegnet for oppgaven og ha gjennomgått spesielle prøver og eksaminasjoner. De må ha til disposisjon minst tre personer, hvorav den ene skal bruke flaggene i henhold til instruks fra postsjefen eller hans nestkommanderende. De to andre - eller flere - skal settes til andre oppgaver som er tillagt posten.

Postsjefen og hans nestkommanderende skal ha full oversikt over posten og den permanente telefon- og/eller radioservice. De som ikke er opptatt med flaggbruk skal være ansvarlig for følgende:

- a) Under beskyttelse av de nødvendige signaler skal de påse at en bil som har stoppet innenfor deres seksjon på grunn av mekanisk feil eller ved uhell blir skjøvet til siden av banen uten at det medfører ny igangsetting av motoren.
- b) De skal forespørre om grunnen til en stans og om føreren bestemmer seg til å gå ut av konkurransen og meddele resultatet av forespørselen til en postsjef.
- c) De skal assistere en skadet fører og ved alvorlige ulykker så vidt mulig unngå flytting av den/de skadede.
- d) De skal videre bringe de informasjonen de får tak i så raskt som mulig til sin postsjef.
- e) De skal forsøke å fjerne oljesøl ved spredning av absorberende substans med påfølgende feing eller skyfling.

2. Åpning av banen

De viktigste momenter i sikringen av banen er å kontrollere før start:

1. at banen er helt fri for hindringer
2. at baneposten er satt korrekt ut
3. at vaktene er instruert til å lukke alle inn- og utkjøringsveier til og fra banen. For å kontrollere dette skal en lederbil kjøre en gang rundt banen når denne er stor og uoversiktlig, og føreren må forsikre seg om at ingen bil er igjen på banen når han har passert
4. føreren av lederbilen må avlegge personlig rapport om sin kontrollrunde til stevnelederen.

3. Bruk av flagg/lys

Flaggene vil bli brukt på banen hovedsakelig av løpets leder eller assisterende løpsleder og mannskapene på flaggpostene.

Hovedhensikten ved bruk av flagg er å overvåke deltakernes sikkerhet og påse at reglementet blir overholdt.

Flagg vil bli vist om dagen og kan suppleres av lys. Om natten skal flagg erstattes med lys og reflekterende brikker. Deltakerne skal informeres om dette på forhånd. Gult lys er obligatorisk på hver post ved nattkjøring.

3.1. Flagg

Minimum størrelse på flaggene skal være 60x80 cm. Det røde flagget skal være 80x100 cm. Flagg som brukes i trening og konkurranse skal være like og bety det samme.

3.1.1. Flagg brukt av løpets leder/jury eller de oppnevnte funksjonærer.

Startflagg: Vanligvis det nasjonale flagg. Er ikke det mulig, må fargen på det flagget som blir brukt ikke kunne forveksles med noen av de allerede eksisterende flagg. Det må opplyses om flaggets farge i tilleggsreglene. Startsignalet vil bli gitt ved at flagget heves over hodet - dette må ikke skje før alle bilene er i ro - og senkes. Operasjonen må ikke vare lenger enn ti - 10 - sekunder.

Målflagg

Sort og hvittruet flagg, bevegelig. Løpet er slutt.

Rødt flagg

Skal vises bevegelig av løpets leder alene. Det betyr at alle deltakerne umiddelbart skal slutte å kjøre løp og fortsette til depot eller det sted som er foreskrevet i tilleggsreglene. De skal hele tiden utvise den største forsiktighet og være innstilt på å stoppe helt om nødvendig. Når løpets leder har vist rødt flagg, skal samtlige flaggposter også vise rødt flagg. Disse flaggene meddeler førerne det samme.

Rødt flagg **vises ved tyvstart i rallycross, bilcross og crosskart.** Det kan også brukes for å stenge banen.

Svart og hvitt flagg

Delt diagonalt i to halvdel. Vist ubevegelig **sammen med tavle med bilens nummer** er en advarsel til fører av bil med samme nummer for usportslig kjøring/oppførsel.

Flagget vises kun en gang.

Svart flagg

Vist ubevegelig **sammen med tavle med bilens nummer** forteller føreren av bilen med samme nummer at føreren må stoppe i banedepot ved neste passering.

I rallycross, **bilcross** og **crosskart** skal føreren stoppe i parkeringsdepotet. I finaler på angitt sted.

I auto- og rallycross skal i.h.t. ISR tillegg M, **pkt.16.6** avgjørelsen om å vise de tre ovennevnte flagg fattes av stevnets leder.

Det presiseres at i auto- og rallycross skal svart flagg kun brukes der en fører er til fare for seg selv eller andre.

Svart flagg med oransje skive

(40 cm i diameter) **sammen med tavle med bilens nummer**. Det viser at innehaveren av bilen med samme nummer har tekniske problemer som kan skade føreren av bilen eller andre førere, og at føreren skal stoppe i banedepot ved neste passering. **I rallycross, bilcross og crosskart skal føreren stoppe i parkeringsdepotet.**

Straks avgjørelsen om å stoppe er fattet, skal vedkommende team informeres.

Om disse tre siste flaggene skal vises andre steder enn ved **hovedposten**, er avhengig av banens lengde og hurtighet.

3.1.2. Flagg benyttet på flaggpostene/observasjonspostene

Flagg som blir vist av flaggvaktene kan vises stille eller bevegelig. Bevegelig flagg forsterker eller fremhever flaggenes basismening.

Gult flagg

Faresignal. **Skal alltid vises bevegelig.**

1 bevegelig flagg:

Reduser farten. Forbikjøring forbudt. Vær forberedt på å endre spor om nødvendig. Det er en hindring ved siden av eller i banen.

2 bevegelige flagg:

Reduser farten. Forbikjøring forbudt. Vær forberedt på å endre spor om nødvendig eller å stoppe. Hele- eller deler av banen er blokkert.

Forbikjøring er først tillatt etter passering av grønt flagg på neste post

Gult flagg vil kun bli vist på posten i forkant av sonen hvor faren befinner seg.

Det er funksjonærenes oppgave å vurdere signalgiving i enhver situasjon. Denne skal være best mulig tilpasset situasjonen.

Spesielle regler for auto- og rallycross

Det gule flagget skal kun vises på den flaggposten der ulykken/hindringen er. Prosedyren som er beskrevet ovenfor skal ikke følges. Forbikjøring er forbudt inntil hindringen er passert. Grønt flagg skal ikke vises i denne situasjonen.

Spesielle regler for racing:

Beste rundetider satt under gult flagg vil bli strøket, da farten alltid skal reduseres i sonen hvor gult flagg vises. Gjelder både tidkjøring og løp.

Gult flagg med røde striper

Flagget betyr nedsatt friksjon og informerer førerne om at friksjonen er nedsatt i den flaggseksjonen der flagget blir vist. Flagget vises mest ved oljesøl på banen, men kan også brukes til å informere førerne om vannplaning eller til å advare førerne om lokal regnbygge

som omdanner tørr overflate til våt bane. Brukes flagget for å informere om regnbyge, skal dette vises sammen med hånd som peker mot himmelen. Flagget vises i fire - 4 - runder eller inntil overflaten igjen er normal. Det er ikke nødvendig for påfølgende flaggpost å vise grønt flagg.

Etter vanning av baner med grusdekke kan flagget vises på startplaten til samtlige startende i de tre første heatene etter vanning. Juryen kan bestemme at flagget skal vises til flere heat.

Grønt flagg

Banen er klar. Flagget brukes ved opphør av den flaggsonen som har vist gult flagg, av løpets leder ved **klarering av banen**, start av oppvarmingsomgang eller ved start av trening.

Hvitt flagg

Saktegående kjøretøy på banen. Flagget forteller førerne at de er i ferd med å kjøre forbi et kjøretøy som kjører betraktelig saktere enn konkurransefarten. Det hvite flagget skal vises når en servicebil, ambulanse, kranbil eller liknende oppholder seg i banen. Det hvite flagget skal også vises når en deltaker beveger seg på banen med meget redusert fart. Flagget skal alltid vises i to flaggseksjoner. Bevegelig i den seksjon der det saktegående kjøretøyet befinner seg og stille i den foranliggende flaggseksjonen som et forvarsel. Når kjøretøyet forlater flaggsonen, skal flagget vises ubevegelig inntil kjøretøyet har forlatt neste flaggsonen. Før servicebil sendes ut på banen, må **løpsleder eller sikkerhetssjef** forvise seg om at postmannskapene kjenner prosedyren.

Stopper servicebilen skal hvitt flagg øyeblikkelig erstattes av gult flagg.

Grønt flagg med gult diagonalt kors

Dette flagget viser feil start og vises **kun** nasjonalt i karting.

Lys blått flagg

“Forbikjøringssignal”.

Flagget informerer føreren om at han er i ferd med å bli forbikjørt av en eller flere hurtigere biler. Bevegelig blått flagg betyr at en annen fører ligger meget tett bak eller at en bil nærmer seg med meget stor fart.

Ubevegelig flagg vises når den hurtigere føreren er på en viss avstand og at forbikjøringen først vil finne sted i den påfølgende flaggseksjon.

Det er ikke nødvendig å vise blått flagg:

- i første runde, da det er naturlig at bilene ligger tett sammen
- når to eller flere like hurtige biler ligger side om side gjennom flere runder
- når en fører er klar over at han vil bli forbikjørt og selv viser dette ved tegn eller annen oppførsel
- når det vises gult flagg i en flaggseksjon

Det er imidlertid nødvendig å vise blått flagg:

- i tilfelle tydelig sperring
- når den bilen som kjører senest er i ferd med å bli tatt igjen med en runde
- når en hurtigere bil er i ferd med å arbeide seg opp etter en dårlig start eller etter å ha vært i banedepot.

På tørr bane skal flagget brukes med måtehold. Er banen våt og dette medfører vanskeligheter, spesielt for racerbiler med hensyn til sikten, skal flagg brukes som en advarsel.

Andre signaler

En transportabel brannslukker kan fortelle en fører om at det er brann i bilen hans.

3.2. Lyssignaler

Når lyssignaler kompletterer flaggsignaler, må de være i overensstemmelse med **spesifiserte regler utarbeidet av NBF**.

Lyssignalene blir å forstå slik:

- ett gult lys samme som et bevegelig flagg.
- to gule lys samme som to bevegelige flagg.
- grønt lys samme som grønt flagg.
- rødt lys samme som rødt flagg. Kan kun vises på stevnelederens ordre.

Alle flaggpostene må stå i innbyrdes radiokontakt med den som er foran og den som kommer etter. Dette for å fungere effektivt ved "gult flagg". Gjelder ikke Formel-K.

Arrangører av nattløp skal forsikre seg om at hver post har gult signallys. Om natten - og kun om natten kan gult lys varsle om glatt bane. Det gul/rød striped flagget skal dog vises samtidig.

3.3. Startlys

Startlyset betyr **i utgangspunktet** følgende:

RØDT: Forbli stående, klar til start.

GRØNT: Start løpet.

GULT BLINKENDE: Forbli stående, stans motoren.

Se de respektive greners reglement.

4. Kjøredisiplin

Forbikjøring.

- a) Under et løp kan fører som ikke har medkonkurrenter i nærheten bruke hele banebredden. Straks han på en rett strekning er innkjørt av en annen fører som hele tiden eller i øyeblikket kjører raskere, må han imidlertid kjøre til side slik at det blir god passeringmulighet.
- b) Hvis føreren som blir innhentet øyensynlig unnlater å gjøre full bruk av sine speil, skal flaggposten gi han et varsel ved å svinge det blå flagget. Enhver fører som ikke etterkommer varsel med blått flagg, kan bøtelegges av juryen. Systematisk eller gjentatt foreteelse av denne art kan medføre at føreren blir utelukket.
- c) Svingene så vel som inngangen til- og utgangen av disse kan nyttes av førerne slik de ønsker innen banebegrensningslinjene. Forbikjøring kan foretas på høyre eller venstre side avhengig av muligheten i øyeblikket. Det er strengt forbudt å foreta manøvrering som kan hindre andre førere, som bevisst endring av spor, overlatt sammentrenging av andre biler mot banens ytter- eller innerkant eller hvilken som helst annen unormal endring av kjøreretning. Brytes dette forbudet, skal straff idømmes avhengig av foreteelsens grovhet og gjentakelse. Straffen kan variere fra mulkt til utelukkelse. Gjentatt farlig kjøring, selv om det er ufrivillig, kan resultere i utelukkelse.
- d) Enhver obstruktiv manøver av en eller flere kjørere som har eller ikke har felles interesser er forbudt. Konsekvent kjøring side ved side av flere biler eller vifteformet formasjon er bare tillatt dersom det ikke er en annen bil som vil kjøre forbi. I så fall vil det blå flagget måtte bli brukt.
- e) Straffen for å ignorere det blå flagget vil også komme til anvendelse for fører(e) som stenger en eller flere deler av banen, og den må økes for systematisk obstruksjon

varierende fra mulkt til utelukkelse. Samme straff skal gjelde for førere som svinger fra den ene til den andre siden av banen i den hensikt å hindre medkonkurrenters forbikjøring.

- f) Gjentakelse av alvorlige feil eller tilsynelatende mangel på kontroll over bilen (som f.eks. å kjøre utenfor banen) kan medføre utelukkelse.
- g) En fører som vil gå ut av løpet, skal gi signal om dette i god tid og er ansvarlig for en trygg manøvrering så nær utkjøringspunktet som mulig.
- h) Bare banen skal bli brukt av deltakerne i et løp.

Deltakerbils stans under løp

- a) Blir en fører nødt til å stanse bilen, enten frivillig eller av en annen grunn, må bilen bli tatt ut av banen så raskt som mulig slik at den ikke skaper faremomenter eller hindrer en normal gjennomføring av løpet. Hvis føreren selv ikke makter å fjerne bilen fra en potensielt farlig situasjon, er det baneovervåkernes eller andre funksjonærers plikt å hjelpe ham. Hvis føreren i et slikt tilfelle lykkes i å få bilen i gang igjen uten noen ytre hjelp og han kommer med i løpet igjen uten å bryte reglene og uten å tjene noe på den forutgående flyttingen av bilen til en tryggere posisjon, skal han ikke utelukkes fra løpet.
- b) Enhver reparasjon av bil foretatt på banen må bare bli utført av føreren selv ved hjelp av verktøy og reservedeler som har medfulgt bilen.
- c) Enhver påfylling på selve banen er forbudt og vil medføre øyeblikkelig utelukkelse.
- d) Utenom føreren og i unntakstilfelle den kompetente funksjonær kan ingen røre en stanset deltakerbil. Brudd på denne bestemmelsen kan medføre utelukkelse av bilen.
- e) Det er ikke tillatt å dytte en bil langs banen eller over mållinjen. Det vil medføre øyeblikkelig utelukkelse.
- f) Enhver bil som blir forlatt på banen selv om det bare er midlertidig og uansett grunn eller varighet, skal betraktes som trukket fra løpet.

Innkjøring til banedepot:

- a) Den såkalte nedbremsingssonen er en del av banedepotarealet.
- b) Under trening og løp skal innkjøringen til banedepot bare foregå gjennom denne sonen. Brudd på denne bestemmelsen medfører utelukkelse.
- c) Enhver fører som akter å forlate banen eller kjøre inn i banedepot, skal i god tid gi signal om dette og forsikre seg om at det kan skje på en trygg måte.
- d) Bare i tilfelle av "force majeure" (etter vurdering av juryen) er det tillatt å krysse begrensningslinjen mellom nedbremsingssonen og selve banen.
- e) Maks. hastighet i banedepot skal være 40 km/t.

Flaggsignaler



STARTFLAGG



GRØNT:
KLAR BANE



BLÅTT:
FORBIKJØRINGS-
SIGNAL



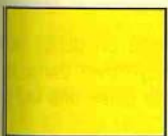
ADVARSEL TIL
FØRER MED
ANGITT NUMMER



TATT IGJEN MED 1
RUNDE, KJØR TIL
PARC FERMÉ/PAR-
KERINGSDEPOTET
BRUKES KUN I
KARTING



TEKNISK FEIL PÅ
BILEN, KJØR TIL
BANEDEPOTET



GULT:
FARE



SVART:
FØRER MED
ANGITT NUMMER
KJØRER TIL
BANEDEPOT



NEDSATT
FRIKSJON
GLATT BANE



MÅLFLAGG
LØPET ER SLUTT



RØDT:
LØPET ER
STOPPET



HVITT:
SAKTEGÅENDE
KJØRETØY PÅ
BANEN