

## § 306 B.

### 0. Tillatte biler.

Biler med firehjulstrekk (4WD) som har vært FIA homologert i gruppe A / N i rally og som tilfredsstiller bestemmelsene i FIA App. J Art. 255 (Gruppe A) samt disse tilleggbestemmelser. WRC-biler /-tillegg er ikke tillatt.

### 1. Turbo og intercooler.

Homologert turbo kan erstattes av annen turbo med fritt fabrikat. Kun enkel turbo er tillatt. Homologert lagertype må beholdes, men det er tillatt å bytte fra kulelager til glidelager. Størrelsen på kompressorhjul / turbin kan ikke være større enn det som er homologert + 10 %. Eksosmanifold må være original, men det tillates montert et adapter for å tilpasse annen turbo. Adapteret skal lages så lite som mulig, slik at turboens plassering blir tilnærmet som homologert.

Diameter på luftinntaket til kompressorhuset (impelleren) kan være maksimum 34 mm. Dette målet må beholdes i minimum 3 mm lengde. Det skal måles på sugesiden, vinkelrett i forhold til rotorakselen og maksimalt 50 mm fra kompressorhulets ytterkant mot sugesiden. (Se tegning 254-4 FIA App.-J).

Den angitte diameteren skal alltid beholdes uansett temperaturforandringer.

Den utvendige diameteren skal på restriktorens smaleste sted være mindre enn 40 mm og må være det i en lengde av minst 5 mm på hver side av restriktorens minste diameter innvendig.

Montering av restriktor på turbohuset må være utført på en slik måte at minst to bolter må demonteres helt fra kompressorhuset eller restriktoren for at restriktoren skal kunne løsnes fra kompressorhuset. Hodene på disse boltene må ha hull slik at de kan plomberes.

Festing med nål eller klemskruer er ikke tillatt.

Restriktoren må være laget av et homogent materiale og får bare ha hull for å kunne monteres og plomberes, hvilket må utføres mellom monteringsboltene, mot restriktoren (eller restriktor/kompressorhus innfestning), kompressorhus (eller dets flensfeste) og turbinhuset (eller dets flensfeste) (se tegning 254-4 FIA App.-J).

Med følgende begrensninger kan homologert intercooler, inkludert slanger og rør, erstattes av andre med fritt fabrikat med mindre noe annet er homologert:

- Ekstra kjølevifte er ikke tillatt.
- Intercooler skal kun være luftkjølt.
- "Waterspray" og "Waterinjection" er ikke tillatt.
- Ved montering av ny intercooler er det ikke tillatt å modifisere noe av bilens plate eller plastdel med unntak av hull til festebraketter og nødvendige hull til slanger og rør.
- Intercooler kan ikke monteres utenpå bilen.

### 3. Støtfangere

På biler som er homologert med støtfangere skal disse sitte på. Ekstra fester er tillatt. Støtfangerhorn tillates fjernet. Homologert støtfanger kan erstattes av annen støtfanger med samme form og konstruksjon uten skarpe kanter. Fabrikat er fritt. Innfesting som originalt. Plastmaterial kan erstattes av glassfiber, kevlar eller carbon. Ikke plastmaterial kan erstattes av del med samme styrke som originalt.

#### **4. Aerodynamisk utstyr**

Aerodynamisk utstyr i plast kan erstattes av annet av fritt fabrikat med samme form og konstruksjon uten skarpe kanter.