

§ 314

1. Klasseinndeling

- Mini - Motor Honda GX 270 m/ slurreclutch (9hk)
- 85ccm - Motor max 85ccm, 1 sylindret, 2-takt m/gir
- 125ccm - Motor max 128ccm, 1 sylindret, 2-takt m/gir.
- 250ccm - Motor max 255ccm, 1 sylindret, 2-takt m/gir.
- 650ccm - Motor max 660ccm, 1 sylindret, 4-takt m/gir

2. Vekt

Bilens minimumsvekt med fører får under trening og løp aldri understige følgende:

- Klasse MiniMinimum 220kg (100kg)
- Klasse 85.....Minimum 230kg (100kg)
- Klasse 125.....Minimum 250kg
- Klasse 250.....Minimum 270kg
- Klasse 650 - Inntil 460ccm...Minimum 275kg
 - Inntil 510ccm...Minimum 280kg
 - Inntil 560ccm...Minimum 285kg
 - Inntil 610ccm...Minimum 290kg
 - Inntil 660ccm...Minimum 295kg

Vekt i parentes gjelder minimumsvekt på framaksel. Veiing av minimumsvekt på framaksel skal foregå med karten i horisontalt plan med førerens hjelm i kontakt med nakkestøtten bak, begge hendene i grep rundt rattet og bena bak pedalene.

Eventuell ballast skal prioriteres som forsterkninger i hovedramme. Alle andre komponenter som kan defineres som ren ballast skal ikke overskride en vekt på 20kg totalt og skal være festet forsvarlig med tilstrekkelige bolter med låsemutter, **minimum 4 stk. M6 eller større pr. samlet enhet. Maksimum vekt pr. samlet enhet er 10 kg. Maksimum vekt festet i bunnplate er 10 kg.**

3. Startnummer

Tildelt startnummer skal være lett synlig på bilens begge sider og forfra. Startnummerets størrelse: Høyde minimum 17cm. Strekbredde: minimum 3 cm. Nummeret skal ha svart farge på en hvit bunn med minimum dimensjon 200x200mm. Føreren beholder samme startnummer hele sesongen.

Bevegelseshemmede skal benytte gul bunn.

Norge og Sverige har felles startnummer register. Startnummer fås tildelt ved henvendelse til Håkan Persson på email: hakan.persson.1@hotmail.com eller på tlf: 0046 768012665. Hvis ønskelig kan samme startnummer brukes påfølgende år betinget at det tas ut før 1.januar i løpssesongen. Etter 1. januar kan nummeret evt. tas av andre.

- Mini klassen tildeles nummer fra 1
- 85ccm klassen tildeles nummer fra 51
- 125 ccm klassen tildeles nummer fra 101.
- 250ccm klassen tildeles nummer fra 201.
- 650 ccm klassen tildeles nummer fra 601.

4. Ramme

Chassiet skal være oppbygd av en rørkonstruksjon bestående av runde eller firekantede rør av stål. Bærende deler av chassiet skal bestå av min.30x2 (runde rør) eller 30x30x2(firkantør) der ikke annet oppgis. Rør skal være av presisjonstype DIN 2391, DIN 2394 eller DIN 2395.

Fra hovedbøylen skal det gå to beskyttelsesbuer forover og bakover. Det skal benyttes runde stålrør,

minimum 25 x 2 mm (fig.1 og 2). Begge fremovergående bøyer skal være sammensveiset og skal kunne åpnes for enkel inn- og utstigning. Låsing og åpning skal skje uten bruk av verktøy samt at låsen skal være tilgjengelig for banemannskapene.

Avstanden mellom fremovergående og bakovergående bøyer får ikke overstige 300 mm (fig.2). Mellom beskyttelsesbøylene bak og frem til hovedbøylen skal det i førerens hodehøyde finnes et rør (25 x 2 mm) som beskytter for event. påkjenninger bakfra eller fra siden. I de tilfeller der de bakovergående bøylene er så lange at den horisontale avstanden mellom hovedbøyle og bakre tverrgående hovedrør overstiger 300mm, skal det sveises et tverrgående rør over hodet med minimum dimensjon 25x2. Max avstand fra veltebøyle i lengderetning er 300mm. Det anbefales at dette røret får en forlenging ut og ned til hodebøylen på hver side.

Fra hovedbøylen og til fremovergående bøyle skal det finnes rør på begge sider som skal hindre at konkurrentens hjul kan trenge inn på førerplassen (fig. 1 og 2). Rør som føreren kan slå hodet i skal være polstret.

Foran på rammen kan rørforbinding mellom øvre og nedre hovedramme erstattes med knekte plateprofiler i minimum 2mm tykkelse betinget at de samtidig fungerer som innfesting for hjuloppheng til forstillingen.

Bak stol skal det finnes rør med min dimensjon $\varnothing 25 \times 2$ som beskytter for påkjørsler bakfra. Lysåpning mellom rørene får ikke overstige 300mm vertikalt eller 150mm horisontalt. **Ved måling vertikalt er det tillatt å medberegne nærmeste tverr rør i bakstilling målt når bilen står på bakken uten fører.**

Sveising og rørbøying skal være utført på en fagmessig måte. Rør eller andre deler som tilhører chassiset eller bøylen, får ikke være laget av lettmetall. Mellom førerens hjelm og hovedbøylen skal det være en vertikal avstand på min. 50 mm.

Rammenummer skal være slått inn i selve chassiset **ved siden av burlåsen** (ikke åpningsburet).

Nummeret skal være tydelig og lett tilgjengelig.

Ingen deler av chassiset får befinne seg utenfor hjulenes ytre begrensning (se fig 4). Dette gjelder selv om maxmål ikke utnyttes. Ingen deler av chassiset får ha skarpe kanter eller være konstruert slik at det kan skade konkurrentenes karter.

Kun den hovedramme som har gjennomgått teknisk kontroll kan benyttes pr løp. Ingen deler av hovedrammen kan skiftes ut i løpet av løpsdagen.

5. Gulv

Gulv skal minimum dekke førerens ben og stol. Min. 2 mm stålplate eller 3 mm aluminiumsplate kan brukes. Gulvet skal være skrudd fast i chassiset.

6. Støtfanger

Støtfanger som går utenfor hjulenes ytre begrensning er kun tillatt som en del av plast/glassfiberkarosseriet (se punkt 20). Ingen form for metall er tillatt.

7. Dekk og felg

En crosskart skal ha 4 hjul. Felger skal være i stål eller aluminium og ha en minimums bredde bak på 8" og foran 5", ellers fritt. Dekkene får ikke være mer slitt enn at mønsteret er synlig. All form for skjæring og / eller endring av det originale dekkmønster er ikke tillatt hvis ikke annet er nevnt. Dekkene skal være tilgjengelig for alle hos forhandler i Norge.

Følgende dekk kan brukes i alle klasser:

Bak: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Foran: Maxxis 165/70-10 27N C9272

Følgende dekk kan brukes i klasse 250 og 650:

Bak: Goldspeed 225/40-10 32N C9203 397

Foran: Goldspeed 165/70-10 27N C9205 397

397 er koden for dekkets mykhet, og er støpt inn i dekket. Dekk med manglende eller annen kode, er ikke tillatt. Varming av dekk med eksterne enheter som varmerom/skap, varmelampe,

varmebelte osv, er ikke tillatt. Det er heller ikke tillatt med påføring av enhver form for veske som bidrar til bedre eller dårligere feste. Enhver form for tiltak som hindrer dekkens overflate å ha kontakt med bakken under transport til startplate er forbudt. Renspining av dekk kan gjøres hvis det finnes egnet areal til dette i tilknytning til startplate og arrangørklubb tillater det.

8. Bilens mål

Hjulenes ytre begrensning får ikke overstige en bredde på 1500mm og lengde på 2100mm (se fig 4). Ingenting får gå utenfor unntatt deler av karrosseri / skjermer (se pkt 20) ~~og støtfanger bak (se pkt 6)~~ Disse tingene får dog ikke befinne seg mer enn 200 mm utenfor hjulenes ytre begrensning (gjelder selv om maxmål ikke utnyttes) og skal uansett ikke føre til at bilens max ytre mål overstiger en bredde på 1500mm og en lengde på 2500mm.

9. Hjuloppheng

Opphengsarmer for fram- og bakhjul er fritt. Dog skal bakhjulsopphenget lages som en enhet, dvs at begge opphengene ikke får være leddet mellom hverandre (se fig. 8 og 9). Ingen detaljer får være tilvirket i lettmetall med unntak av påmonterte komponenter som lagerholdere, bremsekaliperbrakett, bakdrevboss, bremeskiveboss, hjulboss, kjedekasse etc. En stopper skal være montert slik at baksvingen ikke kan slå opp i stolen hvis støtdempene ryker.

10. Fjærer, støtdempere

Dette skal finnes. **Ved bruk av spiralfjærer skal disse være i stål.** Konstruksjon er **ellers** fri.

11. Motor

Veivhuset med girkassen integrert, skal være fra en serieprodusert motorsykkelmotor.

Motoren plasseres på høyre eller venstre side (fig.5). Maks. 1 sylinder.

Trimming er fritt innenfor kubikkgrensen med unntak av følgende:

A) Bruk av turbo, kompressor og lystgass er forbudt i alle klasser.

B) Elektronisk innsprøyting er forbudt i alle 2-takts klasser

C) I Mini og 85 klassen er all form for trimming forbudt. Alle motorkomponenter skal være originale i alle ledd. **Det er ikke tillatt med eksempelvis ekstra elektrisk vannpumpe og legge på/ fjerne vekt på komponenter. Coil og CDI boks skal ha originalt serienummer intakt. Det eneste som kan endres / byttes er luftfilter og dyser i forgasser.** Eksosanlegg kan kappes bak kammer for å tilpasse retning Unntak er luftfilter og eksosanlegg som kan kappes bak kammer for å tilpasse retning av lydpotte. I miniklassen kan eksternt eksosanlegg monteres for å få ut eksos bak sete. Motorer som stammer fra "replicasykler" (fabriksykler produsert i små serier) er forbudt.

D) I 125 klassen skal forgasser ha max diameter på 39mm.

12. Bensintank

Tanken skal være av metall eller formstøpt plast. Tanken skal være festet og beskyttet i rammen Den får ikke være festet i bilens gulv. Påfyllingslokket skal være tett. Avlufting skal være ordnet slik at bensin ikke lekker ut om bilen velter (enveisventil). Hvis plasttank brukes, skal denne være av ferdigkjøpt type, eks. gokart-tank. Slinger for tilførsel av bensin samt lufteslanger til tank skal være av en type som er beregnet for bensin, altså ikke type plast.

13. Eksosanlegg

Eksosanlegg med lydpotter skal finnes. Dette behøver ikke være originalt **med unntak av 85 klassen (punkt 11)** Eksosrørets utløp må være bak førerstolen og lede eksosen ned mot bakken. En linje mellom utløpets fremre og bakre del skal befinne seg minimum 20mm under innerrørets nedre begrensning og kappes maximum 20 grader i forhold til horisontalplanet (se fig 13.1) Det anbefales dog å føre eksosen rett ned i bakken iht fig 13.2.

Lydnivået får ikke overstige 100 dB. (A) Lydmåling foretas under løp trening langs banen,forbifartsllyd. Måling skal skje med lydmåler av presisjonstype klasse 1 som oppfyller kravene i

"International Elektrotechnical Comissions", publication 651 ("IEC") Måling skal utføres med lydnivåmåler i nivå "slow". Kalibreres før måling.

Lyddemperen skal være skikkelig pakket med lyd watt, sjekk dette ofte. Husk at lydemper uten lyd watt gir mindre effekt. Eksosanlegget må ikke stikke ut bak bakre begrensning av bilen. Det må være mest mulig beskyttet av ramme / karrosseri slik at det ikke utgjør en utstikkende fare for konkurrentene.

Klasse Mini: Fritt så lenge utløpet ikke stikker utenfor bilens begrensning

Fig 13.1 TVERSNITT LYDDEMPER

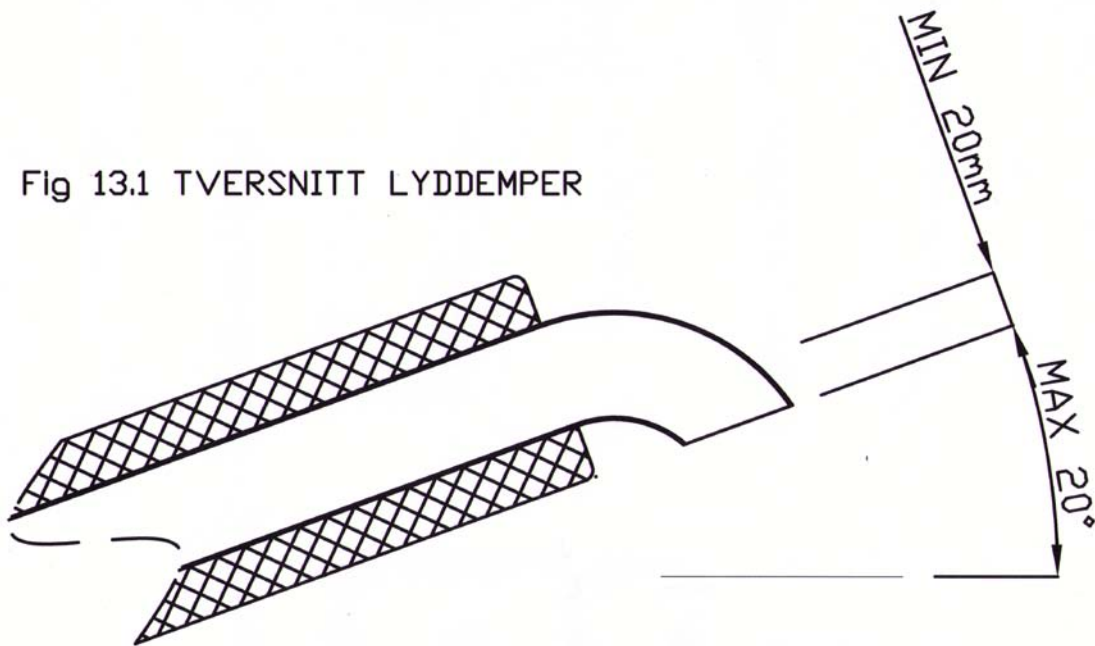
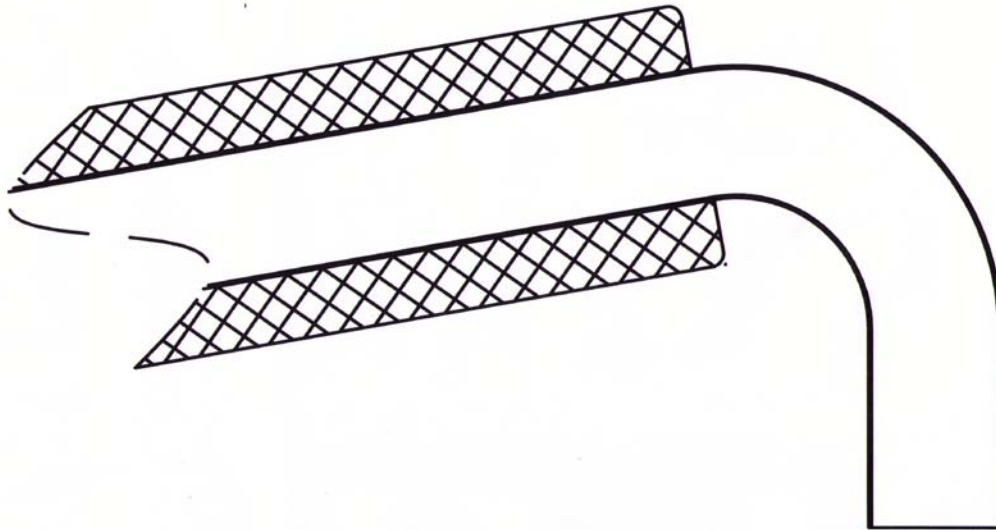


Fig 13.2 TVERSNITT LYDDEMPER – ANBEFALT



14. Startsystem

Motoren får ikke ha annet enn originalt startsystem.

15. Kjølesystem

Dette er fritt. Dog skal radiator, slanger osv. være festet slik at personskader unngås. Radiator skal være festet og beskyttet i bilens chassie.

16. Elektrisk system

Stoppbryter som bryter tenningen skal være montert på motorsiden og slik plassert at den både synes og enkelt kan nå fra utsiden. Eventuelt batteri skal også kunne frakobles med denne stoppbryteren eller annen bryter plassert på samme sted. Doble stoppbrytere får monteres. Bryteren(e) skal ikke være av fjærende type som går tilbake til startposisjon. Bryteren(e) skal merkes med en blå triangel, hvor sidene skal være 6cm samt rødt gnistremerke og AV/PÅ. (Se fig.10).

All form for elektronikk som forhindrer hjulspinn er forbudt

17. Kraftoverføring / Toppfart

Fremdriften skal skje med kjede uten mellomdrev mellom motorens og bakakselens drev. Bakakselen skal være laget i ett stykke stål. Den får ikke være laget av lettmetall. Drev og kjedebeskyttelse skal monteres slik at personskader unngås. Utvekslingsforhold mellom motor og drivhjul er fritt med unntak av Mini klassen. Her skal slurreclutch skal være original Honda med utveksling 1:2. Fast utveksling uten mellomliggende drev, motordrev 13 til bakaksel 45. Max turtall 4600 omdr / min. Max

toppfart 60km/h.

I 85cc klassen skal utveksling være slik at kartens toppfart aldri overstiger 80km/h.

18. Bremseser

Bremsene skal kun virke på bakhjulene i klasse Mini, 85, 125 og 250. Bremsene skal være effektive, ellers fritt. Håndbrems el. som hindrer at karten siger fremover på startplaten skal finnes.

I 650 klassen kan bremsene i tillegg virke på framhjulene, dette er fritt. Det skal være et hydraulisk system med 2 separate kretser, en krets for framhjul og en krets for bakhjul. Mulighet for å justere bremsekraft fordelingen mellom disse 2 kretsene skal finnes.

19. Styring

Styringen skal skje med ratt.. Styringssystemets konstruksjon er fri. Det skal være en sikker og effektiv konstruksjon, uten store dødganger.

20. Karosseri / Skjermer

Chassiet skal minimum være belagt med karosseri (plater eller plastmateriale) på oversiden foran førerstolen samt på begge sider mellom hjulene. Ut over dette er utforming av karosseri og skjermer fritt så lenge det befinner seg innenfor bilens max ytre mål og ikke hindrer førerens utsikt (se pkt 8). Alle deler av karosseri / skjermer som går utenfor hjulenes ytre begrensning (gjelder selv om maxmål ikke utnyttes) får ikke være laget av metall. De får heller ikke ha skarpe kanter eller være konstruert slik at de kan skade konkurrentenes karter. Aerodynamisk utstyr kan monteres

21. Førerstol

Førerstolen skal være festet til bilens chassis og må være slik utformet at det gir føreren effektiv støtte. Stolen skal gi en god kjørestilling. Stol med intrigert nakkestøtte anbefales. Der det brukes lav stol kreves det at avstanden til polstret tverrør bak ikke er større enn at det kan nås ved å bøye hode bakover uanstrengt når fører sitter fastspent i stolen med hjelmen på.

22. Kjøreutstyr

Følgende kjøreutstyr er påbudt:

1. Kjøredress
2. Sko
3. Sokker
4. Hansker
5. Balaklava
6. Støttekrave
7. Hjelme
8. Beskyttelsesbriller
9. Sikkerhetsbelter

22.1 Kjøredress:

Kjøredress skal være flammesikker i materiale Nomex. Brukes 1-lags kjøredress skal det i tillegg benyttes flammesikkert undertøy i materiale Nomex. CIK godkjent kjøredress kan brukes i juniorklassene med Nomex undertøy. For samtlige gjelder at dressen ikke er 2-delt og passer slik at hele kroppen inklusiv nakke, ankel og håndledd dekkes.

22.2 Sko

Skal være av flammesikkert materiale og dekke hele foten inklusiv ankelen. Sålen på skoen skal være av lær.

22.3 Sokker

Skal være av samme materiale som undertøy, Nomex.

22.4 Hansker

Skal være i flammesikkert materiale Nomex, dekke håndledd, og overlape kjøredress.

22.5 Balaklava

Skal være i flammesikkert materiale Nomex, dekke hele hodet, og overlape kjøredress og / eller undertøy.

22.6 Støttekrave / HANS

Støttekrave eller HANS skal brukes både på trening og løp. Evt. HANS påmontert crosshjelme, skal være fagmessig utført.

22.7 Hjelme

Hjelme type cross med hakebeskyttelse er påbudt. Hjelmen skal ikke overskride følgende totalvekt:

Fører inntil 80kg 1350gram

Fører over 80kg 1500gram

22.8 Brillor

Brillor av type motocross med roll-off er påbudt.

22.9 Sikkerhetssele

Sikkerhetssele skal være minimum 4-punkts. Ingen punkter skal ha samme festebolt. Festene skal være skikkelig dimensjonert og festet til bilens chassis. Se § 304.8.

23. Sikkerhetsnett

Nettet skal gå fra fremadgående bøyler og ned til begge sider. (Fig. 1 og 2). Nettet skal være av syntetfibrermateriale. Maskene får ikke overstige 60 mm. Mellom bøylerne foran føreren kan det monteres et sikkerhetsnett i stål, under forutsetning av at begge bøyler kan åpnes uten å demontere nettingen.

24. Kommunikasjon

Speil, lykter og vindskjerm er ikke tillatt.

25. Instrumenter

Instrumenter er tillatt, men de skal være plassert og utformet så ingen skarpe kanter kan forårsake skade.

26. Bensinkvalitet

E85 er ikke tillatt.

I mini, 85 og 125 klassen er kun 98 blyfri bensin tillatt. Arrangør og/eller Norges Bilsporforbund, kan kreve at bensinen fylles fra spesifikk tank. Dette kan være tank i depot eller spesifikt pumpenummer på spesifikk bensinstasjon i nærheten av banen. Dette skal i så fall stå nevnt i tilleggsregler. For 250 og 650 klassen max 102 octan. For ytterligere detaljer vises til teknisk reglement for NEZ Championship.

27. Tauekrok

Karten skal være utstyrt med en tauekrok foran med en indre diameter på minimum 30mm. Kroken skal være godt synlig.

