

## § 315

Om teksten ikke klart og tydelig spesifiserer hva en kan gjøre, skal en arbeide ut fra prinsippet at det ikke er tillatt.

Bruken av ordet “levert av Shortcar” i det tekniske reglementet som beskrivelse, skal tolkes som: Deler produsert eller levert av produsenten Shortcar. Ingen modifiseringer er tillatt utenom reparasjon og justeringer tillatt av produsenten Shortcar.

Shortcar NM er en entypeserie bestående av biler av merket Shortcar og typen V1 med rammenummer utdelt av produsenten. Bilene skal oppfylle det gjeldende tekniske regelverket under offisielle treninger og løp. Det er deltagerens ansvar å sikre at det tekniske regelverket er fulgt.

Alle referanser til deler i dette reglementet skal sees på som at det er Shortcar sine originale spesifikasjoner og tegninger som gjelder.

Å bytte ut, legge til eller ta bort slike deler er forbudt. Å sveise eller reparere deler på bilen, skal gjøres med respekt mot reglementet og etterfølge produsentens forskrifter.

### Tillatte biler

Som løpsbil godkjennes alle Shortcar som er i henhold til dette reglement og har vognlisens.

#### 1. Karosseri

Det skal være et heldekkende karosseri av glassfiber. Kun karosseri levert av Shortcar er tillatt.

Karosseri skal ikke overstige en bredde på 155 cm eller en lengde på 255 cm.

Totalbredde målt på ytre del av felg eller dekk mellom forhjul eller mellom bakhjul kan maksimalt være 152cm.

Karosseriet skal gå foran og over forhjulene og over bakhjulene, dekket skal ikke være synlig sett ovenfra når hjulene peker rett frem.

Skjermene skal gå ned til en tenkt linje maksimum 5 cm over hjulets senter bak på karosseriet og skjermene skal gå ned til en tenkt linje som ikke overstiger hjulets senter foran på karosseriet. Karosseriet kan modifiseres for sideskjørt, hjulbuer, luftinntak og kjølesystem, men karosseriet skal i bakkant dekke hjulbredden.

Det skal ikke forekomme skarpe kanter og eller noe annet av rammekonstruksjonen som stikker ut ved siden av karosseriet.

Skader skal være reparert og lakkert før bilen kommer på løp.

#### 2. Ramme

Kun ramme levert av Shortcar er tillatt.

Ingen ombygging av rammen er lov. Sveising av braketter for montering av komponenter som ikke tilhører rammen er lov.

Rammenummer skal stå på ved hovedbøylen vendt mot rattet, 10 cm over standard karosseri.

Rammenummer inneholder produsentens navn eller logo, årstall og produksjonsnummer Eks. **NKS** 06-001. Akselavstand 160 cm +/- 20 mm.

### 3. Motor og vekt

Bilens vekt inkludert sjåfør skal ved kontrollmåling etter målgang være  $2,3 \times \text{HK} + 80$  Kilo som vist i ”Egenerklæring om korrekt HK og vekt for Shortcar 2012”.

Vognlisensinnehaver er ansvarlig for å medbringe egenerklæring på motorens ytelse. Til dette skal skjema ”Egenerklæring om korrekt HK og vekt for Shortcar 2012” benyttes.

Som motor tillates kun motorer fra serieproduserte gatesykler fra Honda, Yamaha, Suzuki og Kawasaki. Maksimum 1000 ccm, unntatt fra dette er motorer eldre enn 2008 som kan ha maksimum 1300 ccm. Maksimum 4 sylindere. Det er kun 4-takts motorer som er tillatt.

Motoren skal ha startmotor. Ved beregning av motoreffekt vil fabrikkantens effekt-tall bli lagt til grunn. Ingen mekanisk trimming er tillatt.

Eksosanlegg fra topplokket er fritt. Luftfilterhus kan modifiseres. Det er tillatt med RAM-air, men RAM-air blir ikke medregnet i effekt-tall.

Motoren skal ved kontroll på rullende landevei ha maksimum 5% høyere effekt en oppgitt fra fabrikant.

Motorens turtall skal ikke overstige motorens opprinnelige turtallsperre med mer enn 1%.

I de tilfeller hvor motorer blir levert fra fabrikk i ulike HK-utgaver vil den høyeste HK-utgaven legges til grunn for beregning av HK.

Elektronisk justering av tenning og bensin er tillatt.

Alle motorer skal ha en egen standard kobling for måling av turtall og mulighet for å kjøre med en turtallslogger under løp. Biler kan bli pålagt å kjøre med turtallslogger under alle typer løp.

Justerbar turtallssperre er ikke tillatt.

### 4. Eksos

Eksos skal være godt avskjermet fra fører og ikke ligge i førers kupe.

Maksimum høyde til overkant av eksosutløp er 20 cm over bunnplaten når eksosutløpet er sidemontert. Støy i henhold til NSR 100db.

### 5. Hjul

Felgstørrelse er maksimum 8”x13” for rallycross, bakkeløp og asfalt. Det er enhetsdekk valgt av Shortcar. Dekket skal ikke komme på utsiden av karosseriet. Felger skal kun være av aluminium eller stål.

### 6. Bremseser

Det skal være caliptere, bremseklosser og bremsekiver levert av Shortcar.

Det skal være 2 krets bremsesystem, 1 skive bak og 2 skiver foran. Minimum tykkelse på skive 6,5 mm.

Det er tillatt med håndbrekk og line lock.

Det er tillatt med kjøling av bremseser.

### 7. Styring og girooverføring

Det skal være tannstagsstyring levert av Shortcar. Styreservo er tillatt.

Girooverføring skal være mekanisk og girspake skal komme ute av innerline på høyre side og kun betjenes med høyre hånd. Hjelpemiddel til giring er ikke tillatt, unntatt fra dette er elektronisk kutt ved oppgiring som er tillatt.

## 8. Bakstilling og forstilling

Det skal være komplett forstilling og bakstilling levert av Shortcar.

Forstilling inkluderer a-arme, spindler, styrestag, styrekonsoll, stabkniver og hjulboss.

Bakstilling inkluderer bakaksel, drevboss, hjulboss og bakstilling.

Det er ikke tillatt å endre lengder eller vinkler.

Bakstilling kan lettes ved hullboring eller forsterkes.

Diameter på bolter og størrelser på Uniballs kan ikke reduseres.

Stab og dempere skal ikke kunne reguleres under kjøring.

## 9. Kraftoverføring

Kun kjedetrekk er tillatt. Fører må være beskyttet for kjede.

Fordrev og bakdrev er fritt.

## 10. Støtdempere og fjærer

Det skal være støtdempere og fjærer levert av Shortcar.

## 11. Gulv

Gulvet skal være av minimum 3,0 mm aluminium og minimum dekke hele sjåførens kupé og sete. Under gulvet skal det være flatt mellom bakstillingsfeste og forstilling.

## 12. Kupe

Føreren skal være atskilt fra motor, eksos, bensintank og batteri med en vegg av aluminium (innerline). Denne skal være minimum 1 mm tykk.

All innerline skal være av aluminium.

## 13. Stol

Serieproduserte stoler konstruert for racing eller stol levert av Shortcar.

## 14. Sikkerhetssele

jfr. NSR § 304 pkt. 8.

## 15. Bensinsystem

Det skal være bensintank levert av Shortcar. Bensinrør i kupe skal være av stål.

Det får ikke benyttes kjøleløsninger på bensinsystemet.

Det får ikke benyttes tilsetninger i bensin eller mer enn 99 oktan.

**Bensintank kan modifiseres for tilførsel, nivåindikator, lufting og retur.**

**Bensintank skal ha tilbakeslagsventil som hindrer lekkasje ved velt.**

## 16. Elektrisk System

Batteriet skal festes til bilens konstruksjon eller bunnplate på en forsvarlig måte med bolter på min.  $\varnothing$  8 mm. Festes batteri til bunnplate skal det være foring i underkant på minimum 10 mm. Det skal ikke stå i kupeen, og skal ha kapasitet til å kunne starte motoren uten hjelp utenfra. Bilen skal ha dynamo for å kunne underholde batteriet med strøm.

Bremselys og regnlys: Det skal være FIA eller MSA-godkjent bremselys eller en rekke med lysdioder med minimum 50 cm bredde. Montering skal være minimum 70 cm og maksimum 100 cm fra bakken.

Regnlys skal anvendes under Wet Race. Regnlyset skal være blinkende og være koblet til bremselys.

---

Hovedstrømbryter skal være tilgjengelig fra yttersiden og merkes etter NSR. Det skal være en hovedstrømsbryter lett tilgjengelig for fører når man sitter fastspent.

### **17. Veivhuslufting**

Motorer med åpen lufting skal ha oljeoppsamler.

### **18. Aerodynamiske anordninger**

Aerodynamiske anordninger kan maksimalt være 20 cm utenfor karosseriet totalt i bilens lengderetning. Dette kan være i front av bilen, bak bilen eller i en kombinasjon som maksimalt kan være 20 cm totalt. Dette gjelder også alle defuser-, vinge- og splitterløsninger. Ingen aerodynamisk element får overstige høyden på hovedbøylene med mer enn 120 mm eller overskride karosseriets bredde. Ingen vinge eller del av vinge får plasseres fremfor hovedbøylene. Ingen aerodynamiske element skal kunne justeres under et løp.

### **19. Ballast**

Hvis ballast skal brukes skal denne festes forsvarlig innenfor bunnrammen.

### **20. Sikt og Speil**

Ingen del av bilen eller motoren må gå høyere enn at sjåføren har fritt utsyn 90 grader til hver side i forkant av hovedbøylen.

Det skal monteres minimum to speil, ett på høyre og ett på venstre side.

### **21. Førerens sikkerhet**

I henhold til NSR § 304.

### **22. Vindavviser**

Det kan monteres en vindskjerm på maksimum 30 cm høyde fra innfeste av rattet, men ikke høyere enn at føreren har fri sikt over forskjermene på karosseriet. Denne skal være av glassfiber eller plast.

### **23. Støtfangere**

Støtfangere skal være som levert med hovedramme.

### **24. Skvettlapper**

Det skal monteres skvettlapper bak, der det kjøres Rallycross. Det skal være skvettlapper levert av Shortcar. Disse skal være festet til støtfanger og montert maksimum 3 cm fra bakken.

### **25. Instrumenter og logging**

Fritt.

### **26. Kommunikasjon**

Ingen form for elektronisk kommunikasjon er tillatt.

### **27. Hjulsensor**

Hjulsensorer og hastighetssensorer er ikke tillatt, utover det som tilhører original motorelektronikk. Det er forbudt med alle former for hastighetssensorer på framhjulene. Ingen form for etter montert traction control, antispinn eller abs er tillatt.