



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**INFORMATION A L'ATTENTION DES  
EVENTUELS CONCURENTS DE LA DIVISION  
1A DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DES  
PILOTES DE RALLYCROSS DE LA FIA 2010**

**INFORMATION FOR POTENTIAL  
COMPETITORS IN DIVISION 1A IN THE 2010 FIA  
EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR  
RALLYCROSS DRIVERS**

**L'utilisation d'un système de retenue de la tête sera obligatoire dans le Championnat d'Europe des Pilotes de Rallycross de la FIA (Division 1A) à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2010.**

**The use of a head restraint system will be compulsory in the FIA European Championship for Rallycross Drivers (Division 1A) beginning 1 January 2010.**

Le seul système homologué à l'heure actuelle par la FIA est le HANS ®. Sa fonction consiste principalement à limiter les tensions dans le cou et les dommages aux os en cas de choc frontal ou latéral et à éviter des blessures très graves pouvant en résulter, notamment des fractures à la base du crâne. Aucun effet négatif n'a été constaté dans d'autres types d'accident. Les pilotes estiment parfois que le système comporte des inconvénients au début mais à présent des moyens pour l'adapter à chaque pilote ont été mis au point.

The only system at present homologated by the FIA is the HANS ®. Its function is mainly to limit neck stretching and bone damage in case of front or side impact, and to avoid very serious injury which could result from this, especially fractures at the base of the skull. No negative effects have been noticed in other kinds of accident. Drivers sometimes find initial inconvenience, but means of adapting it to every driver have been thoroughly developed at present.

Les différents modèles du HANS ®, ainsi que les casques et les ancrages compatibles, figurent dans la Liste Technique N° 29, publiée à l'adresse suivante : [www.fia.com](http://www.fia.com) → FIA Sport → Equipement des pilotes → Dispositif de retenue de la tête.

The different models of HANS ®, as well as helmets and compatible anchorages, are given in Technical List N° 29, published on [www.fia.com](http://www.fia.com) → FIA Sport → Drivers' equipment → Head restraint systems.

Il est également essentiel de consulter le *Guide for the use of HANS ® in international motor sport* figurant à la même adresse et de consulter les fabricants de HANS ® pour trouver les modèles adaptés à chaque pilote (*il existe un modèle spécifique pour les femmes*).

It is also essential to consult the *Guide for the use of HANS ® in international motor sport* published in the same place, and to consult the HANS ® makers to find the models suitable for each driver (*women have an specific model*).

Les adresses des trois fabricants de HANS ® sont les suivantes :

The addresses of the three HANS ® makers are as follows:

**HUBBARD / DOWNING INC.**

Peachtree Road, 5096  
ATLANTA GA 30341  
USA

**Tel:** + (1) (770) 457.1046

**Fax:** + (1) (770) 458.6118

**Web:** [www.hansdevice.com](http://www.hansdevice.com)

**Contact:** Mr Jim Downing

[jim.downing@downingatlanta.com](mailto:jim.downing@downingatlanta.com)

**STAND 21 Racewear**

12, Rue Des Noailles  
21214 DIJON / TALANT  
France

**Tel:** + (33) (380) 53.92.21

**Fax:** + (33) (380) 53.92.30

**Web:** [www.stand21.fr](http://www.stand21.fr)

**Contacts:** Mr Gérald Bonnet  
Mr Yves Morizot

[gbonnet@stand21.fr](mailto:gbonnet@stand21.fr)  
[ymorizot@stand21.fr](mailto:ymorizot@stand21.fr)

**SCHROTH SAFETY PRODUCTS GMBH - BAE SYSTEMS**

Im Ohl 14  
59757 ARNSBERG  
Germany

**Tel:** + (49) (2932) 974.2148

**Fax:** + (49) (2932) 974.242

**Web:** [www.schroth.com](http://www.schroth.com)

**Contact:** Mr Tom Myers

[tom.myers@schroth.com](mailto:tom.myers@schroth.com)  
[germany@baesystems.com](mailto:germany@baesystems.com)