

§ 600

0. Definisjon

Rallycross er en hastighetskonkurranse på permanent bane med delvis fast dekke.

1. Deltakere

Førere som innehar gyldig førerkort, lisens for hastighetsløp utstedt av nasjonalt Bilsportforbund og førere fra nasjoner godkjent av FIA. (Utenlandske førere plikter å medbringe starttillatelse fra eget Bilsportforbund).

Det er ikke krav til førerkort for førere i Supernasjonale klasse 1. (Se dog NSR §§ 50,55 og 78e vedrørende tapt førerrett og sperrefrist).

1.1. Rallycross Junior.

Rallycross juniorer kan delta med biler etter eget teknisk reglement inntil 1600 cm³.

Førere skal delta på H – lisens kurs, og gjennomføre praksiskjøring med instruktør fra NBF. Det vil ikke bli utstedt lisens før dette er bestått. Lisenssøknad må underskrives av fører og vedkommendes foresatte. Det utstedes debutantkort som krever 4 påtegninger i BC/RC-løp før ordinær RC lisens utstedes.

Fører i rallycross junior klassen skal ved konkurranser og trening ha med ledsager Se NSR § 52 Ledsagerlisens.

Fra det året en fyller 15 år kan en delta på organisert trening

Fra det året en fyller 16 år og til om med det året en fyller 18 år kan en delta i konkurranse i juniorklassen. (Se dog NSR §§ 50,55 og 78e vedrørende tapt førerrett og sperrefrist).

Fører må selv sørge for oppgradering fra H- lisens junior til ordinær H- lisens det året en fyller 18 år. Ønsker en å oppgradere lisens før det året en fyller 19 år, må en selv sørge for dette. Juniorer som ønsker å kjøre med juniorlisens i ordinær Supernasjonale klasse 1 kan gjøre dette.

1.2. Trening

a) Førerne skal ha gjennomført minst 1 – en runde fritrening (warm up) eller tidstrening før deltakelse i innledende heat. Arrangører plikter i sine tilleggsregler for arrangementet å legge til rette for at slik trening kan gjennomføres.

2. Organisasjon

a) Bilene starter side om side i de innledende omgangene. Antall runder som skal kjøres er avhengig av lengden på banen, men den totale kjørte distanse skal være min. 3000 m og maks. 6000 m i hver omgang eller finale.

b) - starter gir tydelig tegn til førerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando.

- det vises 5 sekunders skilt

- Grønt lys tennes, starten går.

c) Startfeltenes sammensetning og startspor skal i 1ste innledende omgang avgjøres ved tidstrening eller lignende. Arrangørene må i sine tilleggsregler for arrangementet beskrive når og på hvilken måte dette skal foregå. Videre klassifisering til kjøring i andre omgang avgjøres av plassering i første omgang og klassifisering til tredje omgang avgjøres av plassering i andre omgang slik at alle heat består av fem biler rangert fra dårligste plassering og oppover på resultatlisten inntil det gjenstår 10 biler eller færre. Biler som ikke er klare for start skal ikke plasseres inn i heatoppsett, faller biler fra etter at heatoppsett i innledende omganger er kunngjort på offisiell tavle skal heatet gjennomføres med det antall biler som kommer til start i angjeldende heat. Startspor for biler som ikke stiller til start skal da stå tomt.

De to siste heat i omgangen skal rangeres slik:

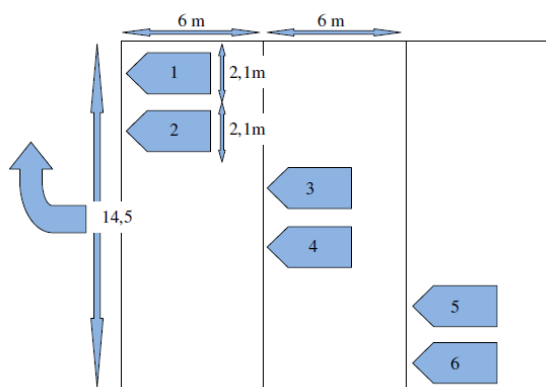
10 biler igjen	nest siste heat 2-4-6-8-10	siste heat 1-3-5-7-9
9 biler igjen	nest siste heat 2-4-6-8-9	siste heat 1-3-5-7
8 biler igjen	nest siste heat 2-4-6-8	siste heat 1-3-5-7
7 biler igjen	nest siste heat 2-4-6-7	siste heat 1-3-5
6 biler igjen	nest siste heat 2-4-6	siste heat 1-3-5

- d) Når manuell tidtaking benyttes, registreres tiden med 1/10 sekunds nøyaktighet. Med elektronisk tidtaking skal tiden registreres med 1/100 sekunds nøyaktighet. Blir tidtakingen foretatt med transpondere skal tiden registreres med 1/1000 sekunds nøyaktighet. Måldommer avgjør rekkefølgen over mål, og avgjørelsen er endelig (inappellabel).
- e) Hver bil skal bare ha én fører, og ingen fører kan delta med mer enn én bil i hvert arrangement.
- f) Flagg signaler skal være i samsvar med Flaggreglementet § 270, med presisering av følgende:
- 1) Gult flagg: Faresignal. Sett ned farten, vær forberedt på å måtte stanse. Gult flagg vises kun på flaggposten før sonen hvor hindringen befinner seg. Forbikjøring er forbudt fra flaggposten til hindringen er passert. Dersom hindringen ikke står i hovedsporet og ikke er til direkte fare kan gulfflaggsone oppheves/gult flagg taes inn etter 2 runder for denne hindringen. Dersom det kommer en ny hindring i samme sone må flagget vises på nytt.
 - 1 bevegelig flagg: hinder i eller ved banen
 - 2 bevegelige flagg: hele eller deler av banen er blokkert
 - 2) Beslutning om bruk av rødt-, svart- og svart/hvitt flagg fattes av løpsleder eller av hans assistent.
- g) Faktadommere skal utnevnes for å fastslå feil start og mål-passering. I tilfelle tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart. Den fører som blir dømt for tyvstart, idømmes 3 sekunders tidstillegg i innledende omganger, dette skal markeres med advarselflagg til angjeldende fører(e) på startplaten. To tyvstarter i samme heat av samme fører(e) medfører at han ikke får starte i heatet og blir tildelt max poeng (j.f. pkt.2.1.a – antall startende i 1. omgang + 5 poeng). Den fører som **blir idømt tyvstart i en finale**, får ikke starte i finalen og skal ha siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de som ikke har startet. **I finalen markeres det med advarselflagg til alle på startplaten.**
- h) Arrangøren kan om ønskelig velge andre organisasjonsformer, men det presiseres at dette må komme tydelig frem av løpets tilleggsregler. For NM/NC og RC Junior Cup løp; se egne regler.
- i) Radiokommunikasjon mellom team og fører under kjøring er tillatt.

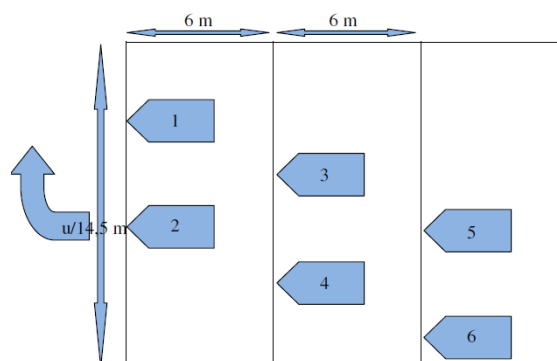
2.1. Klassifisering

- a) Det skal være tre innledende omganger med maks. 5 startende biler i hvert heat. Hver fører må delta i minst 1 innledende omgang. De innledende omganger skal kjøres på tid, og den raskeste føreren i hver omgang vil få 1 poeng, den nest raskeste 2 poeng osv. **Førere som bryter sitt heat tildeles 90 poeng, førere som ikke starter i sitt heat får 95 poeng, førere som får svart flagg eller blir utelukket fra sitt heat får 100 poeng.** Kun de førere som har fullført minst 1 innledende, kvalifiserer til finale og skal komme med på premielisten (resultatlisten).
- b) I hver klasse skal det være maks 3 finaler, med totalt 14 biler. De fire beste førerne, med minst poeng fra 2 av de innledende omgangene skal kjøre A-finale. De nest beste fra 5. – 8. plass skal kjøre B-finale, og fra 9. – 14. plass skal kjøre C-finale. Første og andre plass fra C-finalen skal ha plass i B-finalen, og første og andre plass i B-finalen skal ha plass i A-finalen. Den fører med færrest poeng fra de innledende omganger velger fritt startspor, deretter velger fører med nest færrest poeng osv. Vinneren av C og B finalen velger spor av de 2 gjenværende. Om det er kun 2 førere kvalifisert til siste oppførte finale, vil ikke finalen bli kjørt, men disse vil få plass i neste finale. Ved deltakelse av mer enn 30 biler i en klasse kan arrangøren benytte seg av NM reglementets bestemmelser om antall finaler. Dette må gå klart frem av løpets tilleggsregler.
- c) Dersom to eller flere førere etter de innledende omgangene har samme poengsum, går den fører som har best oppnådd tid (deretter nest beste tid, osv.) fra alle de tre innledende omganger foran ved tildeling av finaleplass og startposisjon.

- d) Dersom to eller flere deltakere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing. Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.
- e) I finalene starter bilene i tre rekker, to og to i bredden og i henhold til skisse. Den fører med færrest poeng fra de innledende omganger velger fritt startspor, deretter velger fører med nest færrest poeng osv. Skissene viser alternative startoppsett når første sving går til høyre. På baner der første sving går til venstre, skal startoppsettet speilvendes.



Alternativ 1



Alternativ 2

RCS kan etter søknad gi tillatelse til andre startoppsett.

- f) Arrangøren skal sørge for observasjon av hele banen ved bruk av kvalifiserte baneobservatører for å kunne avgjøre om uhell er forårsaket med vilje eller grov uaktsomhet.
- g) Juryen skal kontrollere tyvstartanlegget hos alle NM/NC arrangører før start i første innledende omgang. Bilene skal stilles opp med lik avstand fra fotocellepunkt eller "pinner" på startplaten.

2.2 Parc Fermé

Biler som har deltatt i finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang i siste finale som den deltar i. Unntatt er biler som har brutt og ikke starter i finalen. For øvrig i h.t. § 18

3. Baner

3.1. Karakteristikk Sammensetning:

- Lengde: min. 800 m; maks. 2000 m - Asfalt, betong el.l.: min. 35%, maks. 60%
- Bredde: min. 10 m; maks 16 m - Resten skal bestå av gress, grus, jord, sand el.l.
- Stigning (helning): maks. 7%

Start:

Det må være min. 100 m rett strekning fra startlinjen til første sving.

Startplaten skal ha jevn asfalt, sement eller betong overflate, på en lengde av minimum 30 meter etter startlinjen. Banens bredde ved startlinjen (min. 10 m) opprettholdes inntil- og gjennom hele første kurven. Denne skal ha en maksimum radius på 25 m, og resultere i minst 45 grader forandring i kjøreretning. Målingen baseres på banens akse.

Mål:

Mållinjen skal være plassert slik at det ikke er mulig å kjøre rett inn i depot.

Merking:

Har banen en sjikane (f.eks. kunstig hindring for å redusere hastigheten), må denne være tydelig merket og ikke kunne misforstås.

Alternativspor:

I arrangement der alternativspor benyttes skal alternativsporet kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Kjøres alternativsporet 2 ganger eller flere i innledende omganger og finaler medfører dette brudd på regelen. Dersom regelen brytes medfører det max poeng i omgangen (j.f. pkt. 2.1.a) I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter. Faktadommere skal utnevnes for å registrere kjøringen i alternativsporet.

3.2. Flagg/Lys poster

- a) Enhver post må ha visuell kontakt med den forutgående. Maks. avstand målt langs banen mellom to naboposter, skal aldri overskride 200 m.
- b) Det må være min. to flagg/brann-vakter pr. post eller i følge banegodkjenning for bruk av lyssignaler.
- c) Hver annen post, eller poster i maks. 500 m avstand fra neste post, skal ha radio eller telefonkontakt med løpsledelsen.
- d) Hver post skal være utstyrt med minst to bærbare brannslukningsapparater, hver med en kapasitet på min. 6 kg.

3.3. Sikkerhetsregler

Disse skal tilfredsstillende relevante krav i § 266, 265 og NBFs hjemmesider.

Biler uten montert brannslukker, skal ha min. 1x6 kg ABE brannslukker lett tilgjengelig på egen depotplass.

3.4. Godkjenning

Alle baner skal inspiseres og godkjennes av NBF.

3.5 Miljø

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning eller lignende som minimum dekker hele bilen. Absorberende matter anbefales. Det skal finnes løsning for oppsamling av væske- og olje. Denne må romme/absorbere minimum 10 liter.

4. Debutanter

Debutanter som har levert sitt debutantkort til løpsledelse / jury kan få maks 1 påtegning ved godkjent kjøring i et løp. Det er kun kjøring i heat/finaler som godkjennes. Bakkeløp blir ikke godkjent.

(For internasjonale løp henvises til ISR Till.M)