

§ 601

Reglementets gyldighetsområde

Dette reglementet gjelder for alle bakkeløp arrangert i Norge, og er en del av NSR.

1. Definisjon

Bakkeløp er en hastighetskonkurranse for biler. En bakke er en vei- eller banestrekning som i prinsippet har høydestigning, med venstre- og høyrekurver. Bakken kan også kjøres motsatt vei. Bakkens dekke skal bestå av asfalt eller fast grus. Dekket skal være jevnt og fritt for hull. Når bakken benyttes som vinterbane, skal den ha fast snø- eller isdekke.

Startstedet bør plasseres på en horisontal del av banen. Når det er mulig, skal det anlegges en startplattform av asfalt eller betong. For NM skal denne være min. 10 m. Bakkens lengde bør være min. 800 m, og bør ha en bredde på min. 4 m. Mål må ikke plasseres i- eller umiddelbart før en skarp kurve. Umiddelbart etter mål skal det være tilstrekkelig oppbremsingsstrekning. En bakke kan kun benyttes som konkurransebane når den gir tilstrekkelig sikkerhet for publikum, funksjonærer og førere.

Det kan ikke inviteres til egen Juniorklasse i Bakkeløp.

2. Deltakere

Førere som innehar førerkort, gyldig lisens for hastighetsløp utstedt av nasjonalt Bilsportforbund og førere fra nasjoner godkjent av FIA. (Utenlandske førere plikter å medbringe starttillatelse fra eget Bilsportforbund). Det er ikke tillatt for en fører å delta i både NM løp og NC løp med samme bil inneværende år.

3. Organisasjon og resultater

a) Det kjøres to innledende omganger klassevis i nummerrekkefølge med laveste klasse først. Den beste omgangstiden er avgjørende for avansement til finalen. De 10 beste i hver klasse går videre til finalen som består av to finaleomganger, hvor beste resultat av disse er avgjørende for resultatlisten.

b) Startrekkefølgen i andre innledende omgang og finaleomgangene avgjøres slik at den fører med best tid kjører sist i sin klasse. Laveste klasse kjører først.

c) Er det to eller flere førere med lik tid etter innledende omganger skal begge/alle kjøre finaleomgangene.

d) Er det to eller flere deltakere som etter finalene har samme beste tid, er nest beste finaletid avgjørende for rekkefølgen. Er det fortsatt likt er beste tid fra innledende omgang er avgjørende.

e) Resultatene fra 11. plass og videre er beste tid oppnådd i innledende omganger.

f) Arrangøren kan om ønskelig velge andre organisasjonsformer, men det presiseres at dette må komme tydelig frem av løpets tilleggsregler.

d) Se egne regler for NM/NC løp

3. Startmetode

«Flying start» skal benyttes.

4. Tidtaking

Tidtakingen skal være med min. 1/100 sekunds nøyaktighet, og foretas elektronisk med uavhengig reservetidtaking.

5. Sikkerhetsregler

Disse skal tilfredsstillende relevante krav i §260, §265 og §266.

6. Godkjenning

Alle bakker, vei- eller banestrekninger skal inspiseres og godkjennes av NBF.

7. Sikkerhet

Biler uten montert brannslukker skal ha minimum 1x2 kg ABE brannslukker lett tilgjengelig på egen depotplass.

8. Miljø

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning eller lignende som minimum dekker hele bilen. Absorberende matter anbefales. Det skal finnes løsning for oppsamling av væske- og olje. Denne må romme/absorbere minimum 10 liter.