

§ 603

Reglementets gyldighetsområde.

Dette reglementet gjelder alle bilcrossløp arrangert i Norge, og er en del av NSR.

1. Definisjon

Bilcross er en nasjonal hastighetskonkurranse for biler på permanent bane. Bilcross særkjennes ved at deltakerbilene skal være rimeligst mulig i anskaffelse og istandsetting. Eieren må være beredt til å selge bilen for den pris som til enhver tid er fastsatt i dette reglement, samt overlevere bilens vognlisens til ny eier i henhold til dette reglement. I løp hvor også andre klasser deltar, er arrangøren forpliktet til å opplyse om at anbudsbestemmelsene gjelder i bilcrossklassen.

2. Banebestemmelser

Banen skal være i henhold til "Retningslinjer for Bilcrossbaner". Banetrasèen skal være inspisert og godkjent av NBF. Dersom det på en permanent bane skal kjøres slik at det avviker fra det kjøremønsteret banen er godkjent for, kreves det egen banegodkjenning for dette.

2.1 Startmetode:

- 1) Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.
 - 2) Det vises 5 sek. skilt.
 - 3) Grønt lys tennes, starten går.
- eller
- 1) Stående rødt når starter tar feltet under kommando.
 - 2) Det vises 5 sek. skilt.
 - 3) Grønt lys tennes, starten går.

3. Krav til arrangør

Det er arrangørens ansvar at alle arrangement er i henhold til NSR (§ 1-121), Reglement for nasjonale hastighetsløp (§230-249), Arrangørbestemmelser, bane- og sikkerhetsforskrifter for hastighetsløp (§260-267), Bestemmelser om organisert trening/motordager/testing (§269) og Kommunikasjon og kjøredisiplin (§270) og §§302, 303 i teknisk reglement.

3.1 Startnummer

Arrangør skal stille med trykte godkjente startnummer til alle deltakere. Disse skal være inkludert i startkontingenten.

3.2 Teknisk kontroll

Mulighet for støykontroll samt bukk eller grav for full kontroll av bilene skal være tilgjengelig.

4. Krav til deltaker

I samme klasse gjelder prinsippet en fører / en bil. Det er ikke tillatt for en deltaker (med unntak av debutanter) å bytte til en annen bil under løpets gang, enn den man er påmeldt med. Dette gjelder også selv om aktuell bil er påmeldt til løpet i en annen klasse. Ved løp er det krav om medlemskap i klubb tilsluttet en hovedorganisasjon (dog ikke ved bruk av engangslisens, se pkt. 4.4.).

4.1 BC

Det er ikke krav til førerkort i bilcross. (se dog NSR §§50, 55 og 78e vedrørende tapt førerrett og sperrefrist).

Deltakerne skal ved konkurranse og organisert trening ha førerlisens gyldig for bilcross.

4.2 BC jr.

Deltakerne skal delta på junior kurs og NBF utsteder ikke lisens før dette er bestått. Ingen lisens uten påskrift om at denne gjelder for HAJ og HAJT (kun trening) er gyldig.

Fra det året en fyller 15 år kan en delta på organisert trening. Denne vil automatisk bli oppgradert til HAJ lisens året etter.

Fra det året en fyller 16 år og til om med det året en fyller 18 år kan en delta i konkurranse og organisert trening (se dog NSR §§50, 55 og 78e vedrørende tapt førerrett og sperrefrist). Det utstedes en HAJ lisens. Fra det året man fyller 18 år kan man velge hvorvidt de vil kjøre senior (m/BC lisens) eller junior. Man kan oppgradere lisensen fra HAJ til BC i løpet av året, men man kan ikke gå tilbake til juniorlisens. Man kan ikke delta i juniorklassen med seniorlisens. Deltakeren kan anvende bil som også deltar i andre klasser i samme stevne. En HAJ lisens kan utvides til senior hastighetslisens etter de regler som gjelder for den grenen/klassen man skal kjøre.

Fører i bilcross junior klassen skal ved konkurranser og trening ha med ledsager. Se NSR § 52 Ledsagerlisens

4.3 Debutanter

Man kan velge å delta som debutant. Det vil si at bilen er unntatt fra anbudsbestemmelsene.

Debutanter kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres. Dvs. de skal kjøre egne heat, de skal ikke få poeng, ikke kjøre finaler og ikke premieres. Dette er en ordning for fortrinnsvis nye førere (inntil 3 løp) og arrangøren har rett til å avvise påmeldte i debutantklassen hvis disse er erfarne BC førere. Der ordinær deltaker og debutant kjører samme bil, gjelder anbudsbestemmelsene.

Debutanter kan, dersom dette er mest hensiktsmessig, kjøre i siste heat i innledende omganger (evt. sammen med juniorer), men skal ikke ha poeng i heatet. Dvs. debutanter får 0 poeng, ordinære deltakere får poeng etter rekkefølgen blant ordinære deltakere (for eksempel ordinær deltaker på 2. plass = høyeste poeng osv.)

4.4 Engangslisens

Det gis anledning til å delta med engangslisens i bilcrossløp. **Fører som deltar med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres, med unntak av klubbbløp (se § 52).** Engangslisens skal kjøpes hos den enkelte arrangør. Det er arrangørens ansvar å ha blokker med disse til salg. Juniorer kan ikke delta på engangslisens.

4.5 Påmelding

Ved påmelding til løp forplikter deltaker/bileier seg til å følge dette reglementet og løpets tilleggsregler, bl.a. plikten til å selge bilen når det foreligger bud på den. Påmeldt deltager vil ikke få refundert startavgiften dersom bilen får startnekt på grunn av tekniske mangler. Dette er deltakers ansvar. Deltaker/bileier er også ansvarlig for at mekaniker og andre medhjelpere overholder gjeldende reglement.

Fører i bilcross junior klassen skal ved konkurranser og trening ha med ledsager. Se NSR § 52 Ledsagerlisens

Startavgiften for juniorer skal aldri overstige 50 % av startavgiften for seniorer.

Det henvises forøvrig til § 61.

Førermøte er obligatorisk for alle deltakere.

4.6 Brannslukker

Biler uten montert brannslukker skal ha minimum 1x6 kg brannslukker lett tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer.

4.7 Miljø

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning eller lignende som minimum dekker hele bilen. Absorberende matter anbefales. Det skal finnes løsning for oppsamling av væske- og olje. Denne må romme/absorbere minimum 10 liter.

5. Vognlisens og reklamelisens

Vognlisens for bilcross må løses, og den må være gyldig for inneværende år. Den gir opplysninger om bilens data og skal følge bilen ved eventuelt salg. Før utstedelse av vognlisens må eieren fremlegge de attestasjoner som NBF krever (p.t. Årskontrollskjema fra en autorisert teknisk årskontrollant og egenerklæring pålagt av tollmyndighetene). Ved fornyelse sendes skjema for teknisk årskontroll til NBF. Årskontroll på egen bil er ikke tillatt. Ved tap av vognlisens kreves ny årskontroll av bilen.

Ønskes reklame på bilen, må reklamelisens løses hos NBF. Denne lisensen er personlig, ikke tidsbegrenset, og gjelder for enhver BC-bil innehaveren av reklamelisensen måtte delta med. Se teknisk regl. § 300 og 301.

BC jr. er fritatt fra krav om reklamelisens.

6. Konkurransbestemmelser

6.1 Klasseinndeling

Klasser i bilcross:

Senior

Junior

Debutant

Arrangøren kan også innby til egen dameklasse og Veteranklasse dersom ønskelig.

Junior: Fra det året en fyller 16 år og til om med det året en fyller 18 år. Juniorer skal kjøre i egen klasse.

Veteranklasse: Fra det året man fyller 50 år. Frivillig deltagelse.

Samme bil kan brukes av flere førere dersom disse deltar i hver sin klasse.

6.2 Konkurransform

Konkurransformen er i utgangspunktet fri, men må være innenfor NSR, «Reglement for bilcross», og må være tydelig beskrevet i tilleggsreglene.

Generelle regler:

- For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.
- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng i minst en av omgangene.
- En som er berettiget til plass i en finale, kan ikke erstattes av en annen deltaker.
- Eventuelle trekkninger foretas av arrangør og de involverte førere.
- De førere som ikke stiller til start i finalen blir sist i den gjeldende finale. Dersom flere enn en ikke stiller til start skal disse bli plassert i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Som startende regnes de som er godkjent for start (teknisk) og starter finalen i den hensikt å fullføre denne. (Det har ingen hensikt å stille bilen på startstrek dersom denne ikke er kjørbær.)
- Dersom en finale blir rødflagget skal denne i utgangspunktet kjøres om igjen.

Tilleggsreglene må beskrive:

- Løpsgjennomføring: Startposisjoner i innledende omganger og finaler. Hvilken metode som benyttes både med hensyn på startspor og oppfylning av heat må fremgå tydelig av tilleggsreglene.
- Tyvstart
- Poengfordeling
- Kvalifisering til finaler. (hva ved poenglikhet osv.)

Timesløp m.m. skal avklares med NBF i hvert tilfelle (Se også retningslinjer for Timesløp på www.bilsport.no)

6.1 Alternativspor:

I arrangement der alternativspor benyttes skal alternativsporet kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes medfører det utelukkelse fra omgangen (tilsvarende svart flagg). I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter. Faktadommere skal utnevnes for å registrere kjøringen i alternativsporet.

7. Flaggbestemmelser

Flaggbestemmelser er slik som fastsatt i § 270, med følgende presiseringer:

Svart flagg: Avgjørelsen om bruk av svart flagg er endelig (inappellabel) og vises etter ordre fra juryen. Deltaker som blir tildelt svart flagg tildeles 0 poeng. Juryen kan om nødvendig ilegge strengere straff. Den/de som svartflagges i finalen får absolutt siste plass såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.

Svart og hvitt flagg: Flagget vises kun en gang. Ved neste forseelse i samme stevne som kvalifiserer til advarselflagg, skal fører ikke ha poeng i det heat hvor andre forseelse skjer. 2. advarsel gjelder også i finale og skal da bedømmes som svartflagg. Prosedyren starter på nytt ved ved 3. advarsel. Direkte svart flagg etter en advarsel opphever ikke første advarsel. Avgjørelsen om bruk av svart og hvitt flagg er endelig (inappellabel) og vises etter ordre fra juryen.

8. Teknisk kontroll

Se reglement for teknisk kontroll § 231 og § 302. Teknisk kontroll skal foregå på et lukket område hvor kun deltager, evt mekaniker kan være tilstede i tillegg til funksjonærene. Teknisk ansvarlig står fritt til å velge sine medhjelpere (også deltagere), men disse er uten beslutningsmyndighet.

8.1 Bytting av komponenter

Ved bytting av komplett motor og/eller gearkasse under et stevne skal teknisk kontrollant informeres før dette skjer, ellers er reparasjon fritt.

9. Bestemmelser om anbud og salg

9.1 Hvem kan legge inn anbud

Verdien på en bilcrossbil er kr. 9000. Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen. Alle, med unntak av de funksjonærer som direkte behandler anbud, stevnets jury, løpsleder, ass. løpsleder, løpssekretær og teknisk ansvarlig, kan legge inn bud på hvilken som helst deltakerbil som er godkjent av teknisk kontroll. Arrangøren kan kreve at den som legger inn bud skal legitimere seg. 1. bud på en bil skal legges inn med kr. 9000,-

pluss anbudsgebyr. Ytterligere bud på samme bil kan legges inn med kun anbudsgebyret, kr. 370,- pr. bud.

Fører av deltakerbil kan legge inn ubegrenset antall bud på sin egen bil med kun anbudsgebyr, kr. 370,- pr. bud.

I bilcross junior er kun finalebilene på anbud. (Avvik fra dette kan i helt spesielle tilfeller søkes NBF). Dersom bilen går i flere klasser er bilen på anbud.

9.1.1 Biler som avviker fra anbudsreglementet

Dersom arrangør godtar anmeldelser fra utøvere med biler som avviker fra anbudsreglementet plikter arrangør å føre liste over disse som skal offentliggjøres på offisiell oppslagstavle og ved anbudslukene (utenlandske deltagere, biler med dispensasjon pga handicap osv.)

9.2 Anbudets innhold

Anbud skal innleveres til løpssekretariatet i NBFs anbudskonvolutt. Det skal her fremgå kjøperens navn og adresse, samt startnummer på den bil budet legges inn på (dersom navn på fører av bilen ikke stemmer med startnummer, er det startnummer som gjelder).

Likeledes skal kjøpesummen vedlegges i kontanter eller bankremitter. Sjekker godtas ikke. Anbudsgivning overvåkes av stevnets jury. Arrangøren kan selv avgjøre om anbudspenger oppbevares av arrangøren, eller at anbudsgiver selv oppbevarer kjøpesummen i forseglet konvolutt. Dersom forsegling på konvolutt er brutt, skal budet avvises og det skal trekkes på nytt.

9.3 Innlevering av anbud

Anbudet skal være løpssekretariatet i hende senest innen 15 min. etter at A-finalen er avsluttet. Ved stor anbudsaktivitet, skal budkø avlukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i budkø innen tidsfristen skal få anledning til å avgi bud. Med anbudet skal det følge kr. 300,- i gebyr. Den samlede gebyrsum pr. klasse, begrenset oppad til kr. 5.000,- skal deles likt mellom de ti beste i klassen. (Er gebyrsummen kr. 5000,- eller mer skal det deles ut kr. 500,-. Ved lavere gebyrsum skal gjeldende deltagere ha 10 % av beløpet). Starter en bil i flere klasser, skal budene for samme bil trekkes samlet. Gebyret tildeles klassen med færrest deltakere. Arrangøren kan ikke opplyse om hvilke biler det er lagt inn bud på før anbudsgivningen er avsluttet og anbudsfristen utløpt.

9.4 Flere bud på samme bil

Er det flere bud på samme bil, skal navn på alle anbudsgiverne leses opp før det foretas loddtrekking dersom en eller flere av anbudsgiverne forlanger det. Blåpapirdelen av anbudskonvolutten skal brukes ved loddtrekkingen. Loddtrekking foretas av en representant for juryen. Anbudsgiver skal være personlig tilstede og skal kunne legitimere seg for representant for juryen. Såfremt anbudsgiver ikke er personlig til stede, foretas ny trekning med øvrige anbydere.

9.5 Forbud mot å forlate et stevne

Ingen biler som er godkjent av teknisk kontroll kan forlate baneområdet/depot før resultatet av eventuelt salg ved anbud/trekning foreligger og det er gitt klarsignal fra løpsledelsen. Ved to eller flere dagers stevner skal det avvikles budrunde som avslutning på hver dag, såfremt det er deltakere som ikke skal fortsette konkurransen påfølgende dag. Disse skal melde dette skriftlig til arrangør innen 15 min etter siste heat er kjørt. Deltakere som ønsker å ta ut sin bil fra depot for reparasjon skal også melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette (må gjøres innen 15 min etter at siste heat er kjørt).

9.6 Bilens tekniske stand ved salg

Bilen skal selges med det utstyr som ble godkjent ved teknisk kontroll eller som ble brukt under konkurransen.

Er det i en og samme bil benyttet flere komplette motorer, forgassere/innsprut, og gearkasser under et stevne, kan kjøperen fritt velge den komplette motoren, forgasser/innsprut, eller gearkassen han måtte ønske av de som er brukt. Selger velger 4 stk hjul som skal følge bilen. Disse skal være i slik stand at kjøper kan kjøre med bilen. (reservehjul som har hastighetsbegrensning er ikke tillatt)

Klage på bilens tekniske stand må fremlegges løpsledelse innen 30 minutter etter anbudsrunden er avsluttet.

Biler der det blir avdekket sikkerhetsmessige mangler etter salg (som ikke er i overensstemmelse med regelverk og ikke skader påført under det aktuelle løpet) vil medføre at selger blir gjort ansvarlig og vil medføre en straff.

9.7 Utstyr som ikke inngår i anbudsprisen

I bilens pris inngår ikke

- førerstol med understell
- sikkerhetssele med tilhørende festekroker
- førerens personlige utstyr
- FIA godkjent nett på førersiden
- FIA godkjent polstring på buret
- Inboardkamera m/innfesting dersom dette er montert.

10. Premiering

Høyeste tillatte sum penge/gave-premie er kr. 5000,- pr. løp pr. klasse. Dette gjelder enten det er kontantbeløp eller verdi av varer. Eventuelle heatseierpremier regnes ikke med i dette beløpet.

Budbonus m.m. er ikke tillatt.

Cup: Maks kr. 10 000,- pr cup pr. klasse.

11. Parc Fermè

Bare de biler som har kjørt finalene skal settes i Parc Fermè (lukket parkering) inntil beskjed om åpning av Parc Fermè blir gitt. Kun arrangørens offisielle funksjonærer har adgang til Parc Fermè.

12. Protester/appeller

Bestemmelsene vedrørende protest i NSR kap.10, og vedrørende appell i kap.11 gjelder også for bilcross. Protestfrister er angitt i § 95. Når det gjelder protestfristen, er den i bilcross 15 minutter etter at resultatlisten for omgang eller finaler er offentliggjort. Det understrekes at eventuell uenighet i en arrangørs eller løpsleders avgjørelse bare kan uttrykkes ved nedleggelse av protest. Likeledes kan uenighet i en juryavgjørelse kun uttrykkes ved bruk av appellmuligheten. Protest på forhold omkring anbudsgiving, må leveres umiddelbart- og senest 5 minutter etter at anbudsrunden er avsluttet.

13. Klubbløp

- Løpet må anmeldes til NBF senest 3 uker før løpsdato.
- Kun godkjente traseer kan benyttes.
- Sikkerhetskravene er som i bilcrossløp. Minimumskrav til førstehjelp i henhold til § 266 pkt. c.

- Min. en autorisert person med status som jurymedlem (JMA) (kan være fra arr.) med rapportplikt til NBF må være til stede.
- Krav til bil og lisenser osv. i.h.t. bilcrossreglementet. Kun medlemmer med gyldig medlemskort i arrangørklubben og denne angitt på lisensen, kan delta. 15 åringer med HAJT kan delta i juniorklassen dersom arrangør åpner for dette og deltager ønsker det.
- **Deltagere med engangslisens skal klassifiseres på lik linje med andre**
- Kjøres løpet på andre dager enn lørdag og søndag (eller andre helligdager), kan arrangørklubben tillate medlemmer av andre klubber å delta. Dog kan flere klubber arrangere klubbbløp samme dag/samme bane, forutsatt at hver klubb løser arrangørlisens. Innledende omganger kan kjøres sammen, men finaler og resultater skal kjøres klubbvis.
- Kun biler med vognlisens for bilcross kan benyttes.
- Forsikringer og tillatelser i.h.t. reglementet. Arrangerer flere klubber klubbbløp samtidig kan disse ha en felles løpsforsikring forutsatt at løpene er innmeldt til NBF samtidig slik at disse fremgår på forsikringspolisen. Klubbene gir beskjed om hvem som er forsikringsansvarlig og dette bør fortrinnsvis være baneieier.
- Løpet skal organiseres som et bilcrossløp med bl.a. sekretariat, teknisk kontroll, flaggvakter, brannslukningsutstyr etc.
- Anbudsbestemmelsene kan fravikes for ett klubbbløp pr. år. Det må fremgå i tilleggsreglene at løpet er unntatt fra anbudsreglene.
- Arrangører som ikke følger disse bestemmelsene kan miste retten til å arrangere bilcrossløp.

14. Trening

Se § 269

15. Cup, stevne, mesterskap, lagkonkurranse

Se § 12

16. Sikkerhetsutstyr

- Stol, se § 313 pkt. 6.9
- Seler, se § 313 pkt 6.11. 6-punkts sele krav for junior. Anbefalt for alle.
- Kjøredress, se §304 pkt. 2 og pkt. 6
- Undertøy, se § 304 pkt. 3 og pkt. 6
- Balaklava, se § 304 pkt. 4
- Sko og hansker, se § 304 pkt. 5
- Hjelm bør være type halvhjelm og så lett som mulig, maks 1,2 kg. Se § 304 pkt.1
- HANS® anbefales