
§ 604

1. Krav til deltaker / Ledsager

Deltageren skal ved alle konkurranser og organisert trening ha førerlisens for crosskart eller andre former for lisens i.h.t "lisensens gyldighetsområde" s. 17. Engangslisens kan benyttes. Før første gangs deltagelse i konkurranse og organisert trening skal deltaker ha undervisning i flaggsignal, sikkerhetsregler og bestemmelser om reglementert kjøring. Juryleder/løpsleder har ansvaret for at slik undervisning vil bli gitt. Det kreves ikke førerkort i noen klasser. Det kreves bestått juniorkurs før lisens utstedes til førere under 18 år. (Se dog NSR §§ 50,55 og 78e vedrørende tapt førerrett og sperrefrist).

Det kreves ledsagerlisens for ledsager til utøvere under fylte 18 år. Se NSR § 52
Ledsagerlisens.

2. Aldersgrenser

MINI: F.o.m. det året man fyller 6 år og t.o.m. det året man fyller 11 år

85ccm: F.o.m. det året man fyller 9 år, og t.o.m. det året man fyller 13 år.

125ccm: F.o.m. det året man fyller 12 år, og t.o.m. det året man fyller 16 år.

250ccm: F.o.m. det året man fyller 15 år.

650ccm: F.o.m. det året man fyller 16 år.

3. Konkurransbestemmelser.

3.1 Klasseinndeling

Det konkurreres i 5 klasser: Mini, 85ccm, 125ccm, 250ccm og 650ccm. Volumklassene kjøres adskilt. I de tilfeller hvor det er færre enn 4 deltakere i en klasse kan det samkjøres med nærmeste klasse. Dette avgjøres av arrangører, fortrinnsvis ut fra ønsker fra førerne. Også i disse tilfeller føres det separat resultatlister for hver enkelt klasse. Mini kjøres uansett alene

3.2. Konkurransform.

Det kjøres inntil 3 innledende omganger og finale(r). Hvert enkelt heat i innledende omganger skal kjøres med inntil 6 deltakere, og skal være min.3000 m. I finalen(e) kjøres 2 runder mer enn i de innledende omgangene.

Poengene i innledende omganger beregnes slik: Fra 1. til 6. plass: 10 - 7 - 5 - 3 - 2 - 1.

For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Ved poenglikhet

avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er

resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet oppnådd i

nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.

MINI: Kun oppvisning, arrangør bestemmer selv traselengde og trasevalg. Det anbefales at

trase legges slik at lange rettstrekker unngås.

3.3. Start.

Starten skal være stående. I innledende omganger stiller inntil 6 biler fordelt på tre rekker.

Deltakerne stiller én omgang i hver rekke. Heatoppsett for alle innledende omganger settes

opp før løpet starter. Beste startposisjon skal være på samme side av banen som retningen av

første sving. Dataprogram for heatoppsett finnes på www.crosskart.com

I finaler stiller inntil 9 biler til start med 3 biler i bredden i hver rekke.

Avstand mellom rekkene skal være 6 meter. Er startplaten for kort kan denne avstanden senkes.

Deltaker som har høyest poengsum etter samtlige innledende omganger, har førstevalg av startspor i angjeldende finale, deretter velger deltaker med nest høyest poengsum osv. Ved poenglikhet, foretas loddtrekning om førsteretten til å velge startspor.

De som rykker opp fra tidligere finale, velger sist, men i den rekkefølge de kom i mål i finalen. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

3.4. Startsignal.

Start skjer ved lyssignal i henhold til flaggreglementet § 267 pkt. 3.3. Ved svikt benyttes flagg.

3.5. Starthjelp.

Når crosskartet er ført frem til sin plass på startplata kan føreren, hvis det er behov, motta hjelp til start av motor. Når motoren er startet skal medhjelper straks trekke seg bakover bak crosskartene og bort fra startplata.

Fører som får stopp på sin motor, skal gi tydelig tegn om dette ved å heve begge armene over buret. Starteren kan gi tillatelse til ny oppstart. Hvis starteren ikke gir tillatelse til ny oppstart, skal crosskartet fjernes fra startplaten før starten gjennomføres i henhold til § 245. Hvis føreren kveler motoren eller av andre grunner har fått stopp på motoren når grønt lys er gitt kan han motta starthjelp på nytt. Starteren kan stoppe dette hvis det utgjør en risiko. Signal om at ny oppstart ikke tillates skal gjøres ved at det grønne lyset slås av eller annet signal gis fra startfunksjonærer.

Ved stopp ute på banen er det ikke tillatt å få hjelp til å komme videre med hjelp fra verken medhjelper eller funksjonær, dette gjelder uansett om motor går eller ikke. Kartet skal dog hvis det er mulig flyttes utenfor banen slik at gulflagg kan opphøre.

3.6. Finaler. Maks. antall startende i en finale er 9. Ved flere finaler rykker de to beste opp Det kreves min. 22 deltakere for C-finale, **29 for D-finale**, 15 for B-finale og 4 for A-finale. Maks. antall startende i en finale er 9. Ved B- og C-finale rykker de to beste opp til neste finale. Blir en finaleberettiget deltaker forhindret i å starte i angjeldende finale, skal han likevel ha sisteplassen i denne finalen (og kan således ikke erstattes av en annen ved oppstilling til start). De som ikke har oppnådd finalerett, skal plasseres på resultatlisten i henhold til rekkefølgen i kvalifiseringsomgangene.

Den som ikke har oppnådd poeng i minst en innledende omgang, får ikke delta i noen finale. Resultatlisten skal settes opp klassevis i henholdsvis 85, 125, 250 og 650 ccm.

3.7. Baner

Konkurranse/trening kan arrangeres på bilcross-, rallycross- og rundbane samt bakker godkjent for crosskart. Bane- og sikkerhetsforskrifter skal være i henhold til § 230 og § 265.

3.8 Trening

På NM / NC løp er arrangør pliktig til å sette av tid til trening før løpet starter, minimum 2 x 2 runder pr fører. Treningen er frivillig. Deltakerne slippes klassevis ut på banen, en og en med rikelig avstand.

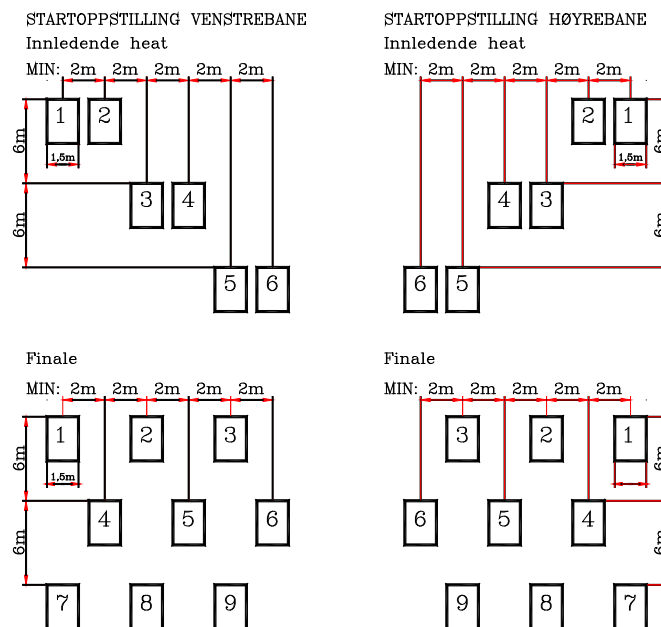
3.9 Tyvstart

Ved tyvstart skal vedkommende starte en kartlengde lenger bak. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet.

4. Protester/appeller.

Bestemmelsene vedrørende protester/appeller er i henhold til NSR kap.11 og 12. Protestfrister angitt i § 95. Når det gjelder protestfristen på premielisten (resultatlisten), er den for crosskart 15 min. Det understrekes at eventuell uenighet i en arrangørs avgjørelse kun kan uttrykkes ved nedleggelse av protest. Likeledes kan uenighet i juryavgjørelse kun uttrykkes ved bruk av appellmuligheten

5. Startoppstilling



6. Miljø

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning eller lignende som minimum dekker hele bilen. Absorberende matter anbefales. Det skal finnes løsning for oppsamling av væske- og olje. Denne må romme/absorbere minimum 10 liter.