

Bane- og sikkerhetsbestemmelser

§ 607

1. Banegodkjenning

Det skal foreligge skriftlig banegodkjenning for alle baner som benyttes i løp.

Godkjenning utstedes av NBF.

Dette skal settes i en egen baneprotokoll sammen med baneforskrifter som skal være tilgjengelig løpsdagen.

2. Rutiner for banegodkjenning

2.1 Dokumenter til NBF

For alle nye og endrede baner skal arrangøren i god tid (min. 2 måneder) før det planlagte arrangementet sende banedokumentasjon til NBF.

Baneskisse i målestokk min.1:2000, baneforskrifter i henhold til pkt. 3 og fotografier av området skal vedlegges.

Det skal utarbeides og vedlegges en detaljert beskrivelse av banen og området omkring.

Denne beskrivelsen skal redegjøre for:

- Banens bredde og lengde
- Start- og mållinjens plassering
- Bremsfelt og avkjøringssoner
- Sideavkjøringsfelt dersom guardrail ikke benyttes langs hele banen og returlane

- Planlagte beskyttelsesanordninger rundt faste gjenstander som ligger inntil banen (hus, gjerder, stolper, ledninger, fjell, stein etc.)
 - Tilskuernes plassering og beskyttelse. Avstander fra banen må angis og sikkerhetssoner må markeres, likeså eventuelle monterte guardrails
 - Depoets plassering, utforming og mål
 - Plassering av lege, ambulanse, sikkerhetsbiler, brannslukningsutstyr og servicebiler
 - Andre forhold som vedrører banens brukbarhet og sikkerhet
- Ovennevnte dokumenter skal komplettere hverandre og gi et klart inntrykk av de forhold som er av interesse for bedømmelsen av førernes, publikums og funksjonærenes sikkerhet. Arrangøren må på forhånd innhente tillatelser fra politi og grunneier(e).

2.2 Baneinspeksjon

Inspeksjon av baner foretas av representanter oppnevnt av NBF.

Representanter fra arrangøren skal være til stede under inspeksjonen. Disse representantene skal ha god kjennskap til baneområdet og de dokumenter som er utarbeidet.

Etter inspeksjonen utarbeider NBFs representant en rapport. Denne rapporten sendes NBF og baneeier. Eventuelle mangler skal anmerkes i rapporten. Likeså skal det anmerkes om ny inspeksjon må gjennomføres før godkjenning kan utstedes.

Så snart baneeier har etterkommet eventuelle mangler, skal dette meddeles NBF. Dersom det er nødvendig, skal ny baneskisse utarbeides og sendes NBF.

Baneeier skal sende banegodkjenningsrapport med tilhørende dokumenter til jurylederen i god tid før løpet, slik at det kan kontrolleres at kravene er oppfylt.

Utgifter i forbindelse med første gangs inspeksjon dekkes av NBF. Utgifter i forbindelse med konsulentvirksomhet og eventuelle gjentatte inspeksjoner koster av baneeier.

3. Baneforskrifter

Arrangøren er forpliktet til å treffe alle de sikkerhetsforanstaltninger som kreves for å sikre førere, publikum og funksjonærer. Arrangøren skal være forberedt på å ta hånd om ulykker og branntilløp. For en hver bane skal det være utarbeidet baneforskrifter.

Baneforskriften skal inneholde opplysninger om:

- Publikums plassering og publikumssperringer (bruk av wire, ståltråd og piggråd er forbudt!)
- Inn- og utkjøringsveier til og fra depoet, samt avsperring av disse
- Funksjonærenes plassering
- Seksjonering av opplningsfelt, felt for burnout, løpsfelt og bremsefelt
- Start- og mållinjens plassering
- Lege- og ambulansetjenesten og deres plassering
- Sikkerhetsbilen og brannslukningsutstyrets plassering
- Servicetjenesten og utstyrets plassering
- Sambandstjenesten
- Vedlikehold av banen under løp og trening
- Vaktmannskapenes antall og plassering