

Teknisk reglement Sportsman junior /cars.

§ 617

Definisjon

SJ/C etterfulgt av startnummer 711-749

Gruppe for doorslammers basert på V8.

Gruppe for biler med heldekkende karosseri, skjermer over alle hjul, panser, grill, tak, frontrute og fungerende dører. Støtfangere er valgfritt. Grill kan erstattes med plater. Altereds og funny cars er forbudt.

Klassen kjøres med et indeks på 11.90 sek (7,40).

Klassen kan kjøres fra det året man fyller 15 år.

Deltakerens 3 første konkurransedrag skal kjøres som single drag.

Etter å ha deltatt på minimum 3 dokumenterte stevner i klassen, kan man fra fylte 16 år tillates å kjøre med ET ned til 9.90sek. Lisensen må oppgraderes iht § 631 3.

Kjøring i depoet er forbudt!

Minimums vekt inkl. fører er: 950 kg

Klassens minimums vekt får ikke underskrides med mer enn 10 kg

Stevnets vekt er gjeldene.

Startmetoden "deep staging" er tillatt.

Ved færre enn to deltakere i klassen, kan deltakeren delta i gruppen ET

Kjøres det raskere enn 11,50 er man utelukket fra resten av stevnet.

Kjøres det ved ET 9.90 raskere enn 9,50 er man utelukket fra resten av stevnet.

1. Motor

1.1

Trimming fritt, med unntak av følgende krav: Vibrasjonsdemper for veivaksel som oppfyller kravene fra SFI Spec 18.1 er obligatorisk. Motorblokker må være av OEM type støpejern, med maks boring på 0,060". Øvrige typer OEM eller aftermarkedet motordeler som veivaksler, råder, topplokk, stempler etc. er fritt.

1.2 Eksosystem

Headers er tillatt.

1.3 Drivstoff

Se generelle regler.

Nitrous oxide er forbudt.

1.4 Drivstoffsystemet

Drivstoffsystemet inkl. rør skal plasseres utenfor kupéen. Elektrisk bensinpumpe skal være koblet via tenningsbryter. Uoriginal bensintank og fuel-cells er tillatt. Dersom disse monteres i bagasje-rommet skal de være isolert fra kupéen med en heldekkende min. 0,8 mm tykk væsketett brannvegg

1.5 Væskeoverflod

Oppsamlingstank på min. 0,5 liter for å hindre at kjølevæske spres på banen er påkrevet.

1.6 Kompressor / turbo

Forbudt.

1.7 Gasspedal

Iht. generelle tekniske bestemmelser §614.

2. Drivverk

2.1 Clutch, svinghjul og clutchhus

Manuell gearkasse er forbudt.

2.2 Mellomaksel

Mellomakselring er påkrevet.

2.3 Bakaksel

Valgfri. "Aftermarket" drivaksler er obligatorisk.

2.4 Gearkasse

Kun automatkasse, og den skal ha en sperreordning for ufrivillig innsjalling til revers. Det er obligatorisk med nøytralstart-bryter. Sprengmatte eller plate iht. SFI Spec 4.1 påbudt. Flexplate som oppfyller kravene til SFI Spec 29.1 og flexplate beskyttelse som oppfyller kravene til SFI Spec 30.1 er påbudt.

3. Understell og bremsler

3.1 Bremsler

Bremsler på alle hjul er påbudt.

3.2 Bremseskjerm

Valgfritt.

3.3 Styring

Kun konvensjonelt styresystem. Min. rattdiameter er 11". Ratt av typen "Butterfly" er forbudt.

3.4 Understell

Kun konvensjonell forstilling er tillatt. Det er påkrevet med en støtdemper for hvert fjærende hjul. Avfjæring av bakaksel er valgfritt.

3.5 Traction bars

Tillatt. Fremre "rod ends" på alle ladder bars: 0,750", kun av stål.

3.6 Wheelie bars

Tillatt. Hjul må være ikke-metalliske.

4. Ramme

4.1 Ballast

Tillatt. Se generelle tekniske bestemmelser §614.

4.2 Støtfanger

Valgfritt.

4.3 Ramme

Valgfri.

4.4 Veltebur

Veltebur er obligatorisk.

4.5 Akselavstand

Min. akselavstand er 90" og maks. 120" hvis ikke annet er originalt fra fabrikkant. Maks. tillatte variasjon i akselavstand fra høyre til venstre side er 1".

5. Felger og dekk

5.1 Felger

Eikefelger og felger for motorsykler er ikke tillatt. Min. felgdiameter er 13" dersom bilen ikke er originalt utstyrt med mindre, og benyttes med original motor.

5.2 Dekk

Racingslicks er tillatt. Bakdekk skal være festet med min. 8 stk. 4,5 mm skruer på hver side av felgen.

6. Interiør

6.1 Stoler

Stoler av aluminium og glassfiber er påkrevet, teknisk kontroll påser at stol skal være tilpasset fører. Se generelle sikkerhetsbestemmelser NSR §304.9.

6.2 Innredning

Valgfri angående trekk og polstring. Plater av metall skal være av aluminium eller stål. Magnesium er forbudt.

6.3 Vindusnett

Obligatorisk. Se generelle sikkerhetsbestemmelser NSR §307.C.

7. Karosseri

7.1

Må være heldekkende coupes, sedans, roadsters, pick-ups, sportscars eller panel trucks. Dører som er utstyrt med dørhengsler slik at de kan løftes av må ha sikkerhetspinner eller låser. Bilen må minimum ha to dører. "Chopping" av tak er tillatt. Alle biler må ha min. 3" bakkeklaring fra front av bilen til 12" bak midtlinjen for forakselen.

7.2 Skjermer

Originale skjermer er obligatorisk. Identiske kopier i glassfiber er tillatt. Forskjermer kan forlenges for å tilpasses endret akselavstand. Bakskjermene kan modifiseres for klaring til dekk. Innerskjermer er valgfritt.

7.3 Torpedovegg

Obligatorisk.

7.4 Gulv

Det er obligatorisk med heldekkende gulv.

7.5 Ruter

Alle biler må ha frontrute og sideruter.

Se generelle sikkerhetsbestemmelser NSR §307.C.

7.6 Spoiler

Det er tillatt med fast bakre spoiler. Vinge er forbudt.

8. Elektrisk

8.1 Batteri

Batteriet skal være sikkert festet utenfor kupéen.

8.2 Delay Box

Delay box er tillatt tilkoblet “transbrake” og “throttle timer”. All kobling av kabel og disses funksjoner må forklares for teknisk kontrollant.

8.3 Tenningsystem

Valgfritt. Se generelle tekniske bestemmelser §614. Det er påkrevet med hovedstrømbryter dersom batteri er montert på uoriginal plass. “Stutter Box” er forbudt.

8.4 Data

Montering av Data Recorder er tillatt.

8.5 Starter

Alle biler må ha selvstarter.

9. Hjelpemidler

Se generelle tekniske bestemmelser §614.

10. Fører

10.1 Sikkerhets belte

Fempunkts belte er obligatorisk i henhold til SFI Spec. 16.1.

10.2 Hjelm

Obligatorisk med NBF godkjent hjelm, NSR §304 eller Snell SA 85, SA90 og SFI Spec. 31.1, 31.2. Balaklava er obligatorisk.

10.3 Nakkekrave

Nakkekrave som dekker 360° er obligatorisk.

10.4 Kjøredress

FIA eller SFI Spec brannhemmende kjøredress med brannhemmende undertøy er obligatorisk. Se generelle tekniske bestemmelser §614.

10.5 Hansker og sko

Brannhemmende hansker, lær eller racing-sko sammen med brannhemmende sokker er obligatorisk.