

# Reglement for Street Legal

## § 619

I tillegg til det som er beskrevet for gruppen i de øvrige reglementene gjelder følgende:

### 1. Definisjon

Street Legal er en form for dragrace som kan arrangeres på avstengte gater, veier eller baner over en distanse på 1/8 mile, med ET ikke raskere enn 7.70 sek.

Biler som oppnår ET raskere en 7,70 under kvalifisering får sine tider strøket, og ved kjøring raskere enn 7,60 (absolutt breakout) blir føreren umiddelbart nektet videre deltakelse. Tider lavere enn 7.60 vil ikke bli registrert.

Under eliminering med tider under 7,70 vil det gi breakout.

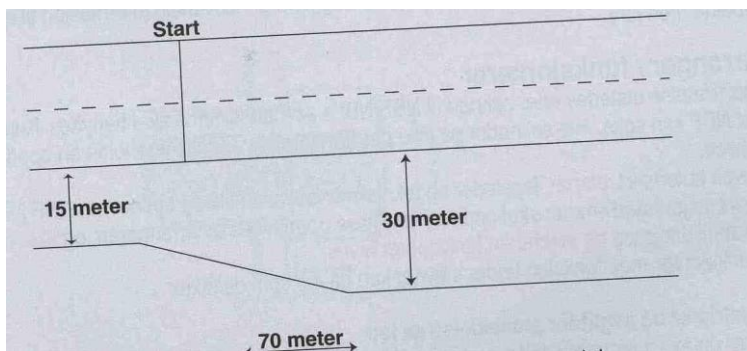
### 2. Bane

Banelengden er 1/8 mile (201,17 m) på godt dekke av asfalt eller betong med minimum 150 meters bremsestrekning.

Min. banebredde er 7 m.

Publikum skal plasseres min. 15 m til siden for banen ved start, maks. 70 m nedover banen, da med en avstand til banen på 30 m.

På baner med godkjent rail, kan publikum plasseres minimum 10 meter til side for banen ved start, til maks 75% banelengde, da med en baneavstand på minimum 20 meter.



Skisse av banen og sjekklister Dragrace/Street legal skal sendes NBF sammen med søknad om et hvert arrangement.

Ved evt. avvik i mål, må banen besiktiges før godkjenning av NBF.

Alle faste installasjoner som finnes rundt banetrase skal defineres om hvordan de er sikret. Bilder skal vedlegges. Ref. §607-2.1.

Banen skal til en hver tid være tilstrekkelig opplyst.

### 3. Krav til deltakere

Deltakere må ha gyldig førerkort kl. B, og lisenser i henhold til gjeldende reglement.

**Se dog NSR §50,55 og 78e (vedrørende tapt førerrett og sperrefrist).**

Det kan løses engangslisens. Godkjent hjelm i henhold til NSR §304, pkt. 1 er påbudt, samt ikke brennbare heldekkende klær. Nylon er forbudt.

### 4. Organisasjon

Løpet avvikles enten som et ET-stevne med dial-in, eller som heads-up og fast indeks. Dette eller andre alternativer fastsettes av løpets tilleggsregler.

Ved bruk av dial-in deles deltagerne inn i to klasser, 7.70-8.70 og 8.70 og saktere.

### **5. Tidtaking**

Fritt. Elektronisk tidtaking med starttre anbefales.

### **6. Førstehjelpstjeneste**

Sanitet/hjelpekorps skal være tilstede. Bil for skadetransport skal finnes.

### **7. Redning / brann**

Ved nedre halvdel av banen skal det være en brannbil med tre personer, utstyrt som følger:  
Min. 2 stk. 12 kg brannslukkere, brekkjern og kniv for åpning av bil og eventuelt kapping av belter.

Ved start skal det være min. 2 mann med 2 stk. 5 kg brannslukkere.

Et 25 kg aktivt brannslukningsagregat (pulver, kullsyre, lightwater) bør være tilgjengelig.

Redningsmannskapene skal være kledd i brannhemmende dresser, hansker, balaklava, hjelm og støvler.

Bergningsbil for fjerning av havarerte biler bør ha løftemulighet.

Det er ønskelig med følgende ekstrautstyr: Krok med kjede, klippeutstyr, spade, øks, spett og boltesaks.

Saneringsmiddel med nødvendig verktøy bør finnes.

### **8. Teknisk kontroll**

Samtlige deltakerbiler skal før start ha gjennomført teknisk kontroll.

Under stevnet skal tekniske kontrollanter være tilstede ved start å kontrollere at bil og utstyr er iht. reglement.

Ansvarlig for teknisk kontroll skal være autorisert hos NBF.

### **9. Førermøte**

Førermøte skal gjennomføres. Løpsleder er ansvarlig for å gi nødvendig informasjon til førerne i samarbeide med jury.

### **10. Arrangør / funksjonærer**

Arrangørtillatelse utstedes etter søknad til NBF. NBFs søknadsskjema skal benyttes. Kun klubber tilsluttet NBF kan søke. Alle søknader på ikke permanente baner skal inneholde en oppdatert baneskisse.

Det kreves autorisert, starter, løpsleder og teknisk kontrollant. I tillegg oppnevner NBF juryleder. Ytterligere to jurymedlemmer skal oppnevnes. Disse oppnevnes av arrangøren, og skal ha god kjennskap til dragrace og inneha en funksjonærlisens.

Ingen funksjonær med funksjon under stevnet kan gå inn som deltaker.

#### **10.1 Tidsfrister og avgift for anmeldelse av løp.**

Tidsfrister og avgift for anmeldelse av nasjonale konkurranser se NSR §104.

Oppsetting av nasjonal terminliste se NSR §105.

Etteranmeldelse av nasjonale konkurranser se NSR §106.

Endring av fastsatt dato for en konkurranse se NSR §107.

Internasjonale konkurranser se NSR §109.

Avlysning av løp se NSR §110.

### **11. Tilleggsregler**

Det skal utarbeides tilleggsregler i god tid før arrangementet finner sted. Disse er en del av påmeldingsskjema som signeres av deltager.

### **12. Tillatelser**

I tillegg til NBFs arrangørlisens, skal det foreligge skriftlig tillatelse fra politi, baneier og grunneier. Søknadsfrister iht. NSR.

Det gis ikke anledning til oppvisningskjøring ved Street Legal arrangement. ET-klasser KAN i enkelte tilfeller tillates etter egen søknad til NBFs Dragraceseksjon. Se §621.