

# Teknisk reglement for Street Legal

## § 620

### 1. Bil

Bilen skal være ordinært registrert på norske skilter, og ha gyldige årsoblater for inneværende år. Kjennemerker skal være påmontert gjennom hele konkurransen. Biler med prøveskilt og sorte skilter er forbudt. Ingen deler av motor skal være synlig over panser eller scoop.

**Reklame eller annen tildekking på frontrute er ikke tillatt.**

### 2. Eksosanlegg

Bilen skal ha eksosanlegg godkjent iht. vegtrafikkloven.

Maks 100 dB.

Eksos skal føres ut bak bakerste aksel dersom ikke annet er originalt levert på den aktuelle bilmodellen/innskrevet i bilens vognkort.

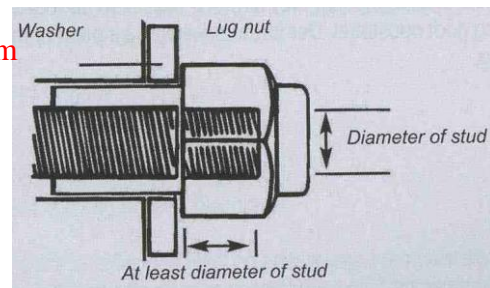
### 3. Dekk

Kun dekk som oppfyller ECE/EEC eller DOT normene tillates brukt i klassen. Dette skal være tydelig merket på dekket fra produsent. Dekkene skal ha tilfredsstillende lufttrykk for å sikre stabilitet i kjøretøyet. Krav til mønsterdybde iht. vegtrafikkloven.

### 4. Felger

Alle hjulbolter skal **stikke minst like langt ut gjennom felgen som diameteren på bolten. Hjulmuttere skal gripe i hele sin lengde.**

Hjulkapsler skal være fjernet.



### 5. Rør og slanger

Alle drivstoff-, automatkasse-, brems- og servostyringslanger må være godt festet og uten lekkasje.

### 6. Radiator

Overflodstank for radiator er påbudt.

### 7. Seter

Førersetet må ha original innfesting eller være fastskrudd til bilens gulv med min. fire gjennomgående bolter med mutter (min. diameter 8 mm bolter). Fester med plateskruer eller andre innfestinger er forbudt. Stol beregnet for konkurransekjøring anbefales.

#### 7.1 Belter

Minimum trepunkts belte godkjent i henhold til vegtrafikkloven, i tillegg er armstraps påbudt i åpne biler. Ikke originalmonterte belter skal tilfredsstillende DR §614-10.7 / NSR §304-8.1 og 8.2

### 8. Elektrisk

#### 8.1 Batteri

Batterier skal ha original innfesting eller være festet med min. 2 stk. 10 mm bolter og ramme/brakett.

Rød skrift er endringer i reglementet fra 2011 til 2012 trykket i Dragraceboka 2012.

Blå skrift er endringer etter at Dragraceboka 2012 ble trykket.

## **8.2 Tenningsbryter**

Alle biler skal være utstyrt med tenningsstrømbryter som skal nåes av føreren fra fastspent plass i stolen.

## **8.3 Nøytral startbryter**

Biler med automatgir skal ha fungerende nøytral startbryter.

## **9. Ballast**

Ballast må være festet i bagasjerom med bolter og muttere.

Løse gjenstander som reservehjul, jekk, bukker etc. skal være fjernet før start.

## **10. Drivstoff**

Bensin, E85 og diesel er tillatt.

El-bil er tillatt.

## **10.1 Nitro Oxide/ lystgass**

Ikke tillatt.

## **11. Veltebøyer (roll bar)**

Alle cabrioletter med soft tak skal ha velte bøyler uansett ET.

Generelt for alle typer bøyer er at hovedbøylen skal ligge innen 15 cm bak førerens hode.

Hovedbøylen skal strekke seg minst 8 cm over førerens hjelm ved normal sittestilling og den skal være sikkert montert og godt oppstøttet. Der føreren risikerer å støte mot rørene skal rørene være beskyttet med polstring. Se generelle tekniske bestemmelser §614-4.9

Dette gjelder ikke cabrioletter med originalt montert hardtop eller oppfellbart tak av metall.

Taket skal være oppslått eller montert under konkurransen.