

Teknisk reglement for ET Racing

§ 622

Generelt

Hver arrangør kan valgfritt benytte den klassetittel, startmetode og inndeling de ønsker. **Dette skal defineres i tilleggsreglene.**

Tidsbaserte kontrollfunksjoner (tellere, tidsvisere etc.) unntatt de som er nevnt i klassereglene, er forbudt.

Playback type turtellere er tillatt, men det er forbudt å koble disse mot styrende funksjoner.

Computere andre enn OEM motor/bremse kontroller er forbudt.

Definisjon

Biler som kjører 12,00 sek. og saktere skal ha standard karosseri og fungerende dører.

Gruppen deles inn i følgende klasser:

Top Sportsman 7.50 – 9.99 (4,40– 6.39) absolutt breakout 7,49

Pro-street 7,60 (4,60) absolutt breakout 7,49 (4,49)

Sportsman 10.00 og saktere (6.40 og saktere) absolutt breakout 9,70

Ved absolutt breakout i ET Racing, vil deltakeren bli klasset om/utelukket fra resten av stevnet.

Ved første gangs kjøring raskere enn klassens ET gis en advarsel. Ved gjentakelse vil deltakeren øyeblikkelig bli utelukket fra resten av stevnet.

Deltakerne setter sitt eget dial-in før elimineringen. Dette kan endres mellom hver runde i elimineringen.

Dial-In skal merkes godt synlig for tidtakingen ved startnummeret på den siden som vender mot tidtakingen.

Kvalifiseringslister settes opp etter best oppnådde reaksjonstid.

Startmetode: Fullt tre med 0,500 intervall, eller 0,400 pro-start ved pro-street.

Stigeoppsett: Sportsman-stige.

Eliminering blir gjennomført med handikap start, basert på bilenes innbyrdes dial-in.

Første bil i mål er vinner med følgende unntak:

1. Kjøres det fortore en dial-in betegnes det som breakout (utslått)
2. Kjører begge bilene raskere enn sitt dial-in regnes den som er nærmest sitt dial-in som vinner.
3. Tyvstarter en av deltakerne, er den andre automatisk vinner. (Breakout er nå ikke gjeldene, **men regelen for absolutt breakout er fortsatt gjeldene**)

Se §631 13

1. Motor

1.1 Motortyper

Kun en forbrenningsmotor beregnet for bil kan benyttes.

Veivakslingen skal max være 610 mm over bakken, (max 914 for pickups/trucks).

Motor plassert bak fører er kun tillatt i dragsters samt i biler der motor originalt var bakmontert.

Det er tillatt å flytte motor bakover inntil 10% av hjulavstanden målt fra senter fremhjulspindler til senter fremste tennplugghull. Svingningsdemper i henhold til SFI Spec.

Rød skrift er endringer i reglementet fra 2011 til 2012 trykket i Dragraceboka 2012.

Blå skrift er endringer etter at Dragraceboka 2012 ble trykket.

18.1 obligatorisk på alle biler som kjører 10,99 (6,99) og raskere. Se generelle tekniske bestemmelser §614 pkt. 1. Motor, pkt. 1.1 - 1.15.

El-bil er tillatt.

1.2 Eksos system

Headers er tillatt. Eksosen skal ledes ut av bilen, vekk fra fører og bensintank. Ved bruk av headers på metanol-motorer skal disse være mantlet eller isolert fra topplokk flens og ned til bøyen ved karosseriets underkant. Bruk av fleksible rør er forbudt.

1.3 Drivstoff

Bensin, E85, metanol eller diesel er tillatt. Lystgass er tillatt. Nitrometan er ikke tillatt. Spesifikasjoner for drivstoff i henhold til generelle tekniske bestemmelser §614 pkt. 1.6. El-bil er tillatt.

1.4 System for drivstoff

Dersom påfyllingen er innvendig i bagasjerom skal tanken være ventilert til utsiden. Tanklokk med innebygd ventilasjon er forbudt, med unntak av OEM. Drivstoffslanger skal ledes utenom kupe/førerplass. Drivstofftank må være plassert innenfor chassis. Dersom drivstofftank, drivstoffslanger eller drivstoffpumper er plassert i bagasjerom skal dette isoleres fra kupe med 0,6 mm stålplate eller 0,8 mm aluminium. Denne skal være tett for væskegjennomtrengning til kupe. Toppen av brennstofftank må ikke være høyere enn toppen på bakdekkene. Se generelle tekniske bestemmelser §614 pkt. 1.5.

1.5 Overflodstank

Overflodstank for kjølevæske er obligatorisk. Kapasitet minimum 0,5 liter. Se generelle tekniske bestemmelser §614 pkt. 1.7.

1.6 Lystgass

Lystgassflasker skal være fast montert og utstyrt med sikkerhetsventil. Flaskene skal være stemplet "DOT 1800 pound" trykkklasse. Dersom flaskene er montert i kupe skal stengekranene lett kunne opereres av fører. Slangar skal være høytrykk "steel braided". Oppvarming av flaskene er kun tillatt ved bruk av originale varmelaster fra systemets produsent. Se generelle tekniske bestemmelser §614 pkt. 1.8.

1.7 Kompressor, turbolader

Kompressor skal ha fangsystem i henhold til SFI Spec. 14.1 dersom metanol er benyttet som drivstoff. Ventilåper i støpt eller presset metall er obligatorisk på alle biler med kompressor som benytter metanol som drivstoff. Alle festbolter skal benyttes. Se generelle tekniske bestemmelser §614 pkt. 1.12 og 1.13.

2. Drivverk

2.1 Clutch, svinghjul, svinghjulsdeksel

Svinghjul og clutch skal tilfredsstille SFI Spec. 1.1 eller 1.2 (2-disk max) for alle biler som går 11,99 (7,49) eller raskere.

Svinghjulsdeksel skal være i henhold til SFI Spec. 6.2 eller 6.3 på alle biler med ikke original kompressor, turbo eller med lystgass.

Svinghjulsdeksel skal være i henhold til SFI Spec. 6.1, 6.2 eller 6.3 på alle andre biler 11,99 sek og raskere. På biler med "Rotary engine" (wankel) som kjører 11,99 (7,49) og raskere skal svinghjulsdeksel være minimum 6,35 mm aluminium og dekke 360°. Se generelle tekniske bestemmelser §614 pkt. 2.1, 2.2, 2.4 og 2.5.

2.2 Kraftoverføring

Originalproduserte 4-hjuls drevne biler er tillatt. Mellomaksling er obligatorisk på alle biler som kjører 13,99(8,59) og raskere.

4-hjuls drevne biler skal ha sikkerhetsring på alle åpne aksler.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 pkt. 2.3.

2.3 Bakaksling

Originale stikkakslinger og C-clips låsing av akslinger er forbudt på biler med ET 10,99 eller raskere og biler med låst differensial.

Kun akslinger spesialprodusert for racing er tillatt.

Biler med ET 10,99 eller raskere, og tyngre enn 907 kg som har uavhengig bakhjulsoppheng uten øvre bærearmer, er ikke tillatt. (Eks.: 1963-1982 Corvette). Biler med uavhengig bakhjulsoppheng må ha 360° minimum 25x7 mm aksling på begge akslinger. Se generelle tekniske bestemmelser §614 pkt. 2.6.

2.4 Automatgearkasse

Fjærbelastet sperre for revers og fungerende "neutral safety switch" er obligatorisk.

Gearkasse sprengkappe i henhold til SFI Spec. 4.1 er obligatorisk på alle biler raskere enn 10,99 eller raskere enn 217 km/t.

Flexplate i henhold til SFI spec 29.1 og Flexplate deksel i henhold til SFI Spec. 30.1 er obligatorisk på alle biler raskere enn 9,99 eller raskere enn 217 km/t.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 pkt. 2.7.

2.5 Planetgearkasse

Ikke original produsert gearkasse skal ha sprengkappe i henhold til SFI Spec. 4.1, dette er obligatorisk på alle overladede biler samt alle biler med lystgass.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 pkt. 2.7.

3. Bremses og hjuloppheng

3.1 Bremses

Firehjuls brems er påkrevd på alle biler, med unntak av dragsters og funny cars.

Dragsters og funny cars, skal minimum ha bremses som virker direkte, på begge bakhjul.

Biler med avfjæret bakaksling skal ha hydrauliske bremses som virker på alle hjul.

Dersom håndoperert brems benyttes, skal denne være plassert på innsiden av førerplassen.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 pkt. 3.1.

3.2 Styring

For biler med ET 9,99 og saktere skal minimum diameter på ratt være 11".

Ratt av typen butterfly er ikke tillatt for biler med ET 9,99 og saktere.

Se Generelle tekniske bestemmelser §614 pkt 3.3 og 4.1.

3.3 Hjuloppheng, altereds, dragsters og funny cars

Komplett fjæring er obligatorisk.

Fast montert frontaksling er tillatt på biler med hjulavstand under 3050 mm, eller lettere enn 1066 kg. Fast montert bakaksling er tillatt.

Det skal være minimum en fungerende støtdemper på hvert fjærende hjul.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 3.4, 3.4.1, 3.4.2 og 4.1.

3.4 Hjuloppheng, biler med standard karosseri

Komplett fjæring er obligatorisk.

Det skal være minimum en fungerende støtdemper på hvert fjærende hjul.

Det er forbudt å lette standard komponenter. Det er ikke tillatt med ikke fjærende hjuloppheng.

Momentstag eller braketter for feste i bakaksling skal ikke være lavere enn felgens laveste kant.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 3.4, 3.4.1, 3.4.2 og 4.1.

3.5 Wheelie bars

Tillatt. Hjul må ikke være i metall. Se generelle tekniske bestemmelser §614 3.5.

4. Ramme

4.1 Ballast

Tillatt. Se generelle tekniske bestemmelser §614 4.2.

4.2 Deflektor plate

Obligatorisk på alle dragsters med bakmontert motor.

Skal være montert mellom veltebur og motor på dragster med hekkmotor for å beskytte fører og fueltank.

Min. materialtykkelse er 3 mm aluminium 6060 T6 eller 1,5 mm stål.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 4.3.

4.3 Bakkeklaring

Alle biler må ha min. 75 mm bakkeklaring fra front av bilen til 305 mm bak midtlinjen for forakselen.

Minimum 50mm for resterende del av bilen, unntatt headers og bunnpanne.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 4.5.

4.4 Bremseskjerm

Obligatorisk på alle biler raskere enn 240 km/t.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 4.7.

4.5 Veltebøyle

Obligatorisk i alle biler med ET 11,49 eller raskere, samt alle convertibles.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 og NSR §304.

4.6 Veltebur

Se generelle tekniske bestemmelser §614 4.10.

Obligatorisk i alle biler med ET 10,99 eller raskere, eller med toppfart over 217 km/t.

4.7 Akselavstand

Min. 228 cm (90"), max. differanse mellom venstre og høyre side er 25 mm (1") for biler som ikke har original motor. For dragstere gjelder 50 mm (2") differanse.

På dragstere får fremre sporvidde ikke underskride 66 cm (26").

For biler i Sportsman og Street skal akselavstanden være original for spesifikk bil +/- 2 cm.

Akslenes posisjon i forhold til karosseri får ikke forandres. Max. variasjon fra side til side er 25 mm.

4.8 Ramme

Denne kan forsterkes, og tverrstag kan flyttes.
Motorplate er tillatt.

5. Hjul og dekk

5.1 Dekk

Slicks er tillatt. Se generelle tekniske bestemmelser §614 5.1 og 5.2.
Hjulhuset kan modifiseres, men skal se originale ut.

5.2 Felger

Minimum diameter 13", Minimum diameter 5" for fronthjul på dragstere. Felger og dekk skal være produsert for bil.

Eikefelger er kun tillatt på dragstere som ikke veier mer enn 817 kg.

Kravet til minimum diameter kan fravikes dersom bilen originalt er levert med mindre hjul og har original motor.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 5.2 og 5.3.

6. Interiør

6.1 Seter

Se Generelle tekniske bestemmelser §614 6.2.

6.2 Innredning

Stål, glassfiber eller aluminium. Valgfri angående trekk og polstring. Magnesium er forbudt.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 6.1 og 6.2.

6.3 Vindusnett

Obligatorisk i biler med karosseri hvor veltebur kreves.

Se Generelle tekniske bestemmelser §614 6.3 og NSR §307.C.

7. Karosseri

7.1 Vinger, altereds og dragsters

Alle vinger skal være faste, uten mulighet for justering når bilen kjører. Sidemonterte "canard-type" vinger er tillatt. Ingen vinger/spoilere må være nærmere enn 152 mm fra hjulene. Front overheng må ikke være mer enn 762 mm foran spindler.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 7.2.

7.2 Vinger, biler med karosseri

Ikke originale vinger er tillatt. Disse må være fast montert i ramme eller veltebur, og ikke justerbare mens bilen kjører.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 7.2.

7.3 Karosseri, altereds

Kan være "chopped", "channeled", "sectioned", "streamlined", etc.

Sedan delivery, trucks (maks 1-tonns) eller sedan pickups (Ranchero, El Camino) er tillatt.

Glassfiber karosserier er tillatt. Dørhengsler av lift-off type må ha sikkerhetspinner.

Biler med tak og frontrute må ha min. to dører.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 avsnitt 7.

7.4 Karosseri, dragsters

Karosseri må være bygget i metall, glassfiber eller kompositt materiale og skal gå foran brannvegg.

Førerplass må være konstruert med tanke på å forhindre at fører kommer i kontakt med hjul, eksossystem, eller bane dersom ett uhell oppstår. Gulv som er uavhengig av karosseri er obligatorisk i biler hvor førers bein hviler på gulv eller chassis. På biler med frontmontert motor får scoop ikke stikke høyere enn 279 mm over forgasser pakningsflate. Det er forbudt med strømlinjeformede deksler rundt fronthjul. Se generelle tekniske bestemmelser §614 avsnitt 7.

7.5 Karosseri, standard biler

Obligatorisk med tak/convertible top og vindusrute. Minimum 2 fungerende dører.

Skjermer kan ikke fjernes, men det er tillatt å endre hjulåpning for klaring til dekk.

Endrede hjulåpninger skal være uten kanter som kan skade dekk.

Fiberkomponenter er tillatt i framskjermer.

Convertibles og biler som var originalt utstyrt med avtakbare tak, kan kjøres uten tak.

Biler uten tak trenger ikke ha fungerende dører.

Sportsbiler og roadsters kan kjøre uten tak og frontrute.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 4.9 og 7.0.

7.6 Brannvegg

Obligatorisk. Se generelle tekniske bestemmelser §614 7.4.

7.7 Gulv

Obligatorisk. Se generelle tekniske bestemmelser §614 7.5.

7.8 Panser

Valgfritt.

Forgasser må dekkes av flammedemper eller scoop slik at bensin ikke trekkes ut av forgasser under fart. Scoop kan ikke være høyere enn 279 mm over panser.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 7.6.

7.9 Ruter, altereds, dragsters

Valgfritt.

Vindskjerm obligatorisk.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 7.8 og 7.9.

7.10 Ruter, standard biler

Obligatorisk.

Disse må være i god stand uten sprekker.

Ruter kan være i splintfritt materiale minimum tykkelse 3,2 mm.

Sidevinduer trenger ikke ha operative vindusheiser. Klistremerker er kun tillatt på side- og bakruter.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 7.8 og 7.9.

8. Elektrisk

8.1 Batteri

Valgfri plassering. Batteri skal være godt festet. Dersom batteri er plassert i bagasjerom skal dette isoleres fra kupe med 0,6 mm stålplate eller 0,8 mm aluminium. Denne skal være tett for væskegjennomtrengning til kupe. Se generelle tekniske bestemmelser §614 8.1.

8.2 Tenningsystem

Turtalls-sperre er tillatt, men denne skal ikke fungere som turtalls-kontroll for å holde igjen motoren nedover banen.

Det er tillatt med turtalls-begrenser på start. Throttle stop eller annen type automatikk er forbudt.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 8.2.

8.3 Hovedstrømbryter

Se generelle tekniske bestemmelser §614 8.3.

8.4 Baklys

Ved nattkjøring skal det være minimum et fungerende baklys.

9. Hjelpemidler

9.1 Computer

Forbudt, med unntak av styring av tennings-system, samt OEM computersystemer.

9.2 Data recorder

Tillatt.

9.3 Brannsluknings systemer

Dersom lystgass benyttes, er et fast montert sprinkelanlegg obligatorisk.

Dersom slukkemiddel AFFF benyttes i biler som har metanol som drivstoff skal dette være av metanolresistent type.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 1.8 og 9.2

9.4 Tauebøyle

Tauebøyle foran på bilen er obligatorisk.

9.5 Følgebil

Kun tillatt for biler med ET 8.89 eller raskere.

10. Fører

10.1 Armstroppe

Påbudt i alle åpne biler og funny cars.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 10.8.

10.2 Lisenser

Se regler om lisenser §631.3.

10.3 Sikkerhetsbelter

Se generelle tekniske bestemmelser §614 10.7.

10.4 Hodebeskyttelse

Se generelle tekniske bestemmelser §614 10.9.

10.5 Hjelm

Obligatorisk med NBF godkjent hjelm, se NSR § 304.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 10.1.

10.6 Balaklava

Balaklava er obligatorisk for alle biler 9,99 og raskere.

10.7 Nakkekrave

Nakkekrave som dekker 360°, er obligatorisk for alle biler med ET 9.99 eller raskere.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 10.3.

10.8 Kjøredress, sko og hansker

Minimum bekledning skal dekke hele kroppen og være i flammehemmende materiale.

Se generelle tekniske bestemmelser §614 10.4.

10.9 Brillor

I biler uten frontrute kreves det helhjelm med visir.