
underskrides. Gruppens min. vekt får ikke underskrides.

Maksimumsvekt: Maksimumsvekten får ikke overskride 1000 kg.

1. Motor

1.1

Maks. en motor er tillatt. Ubegrenset trimming og valgfri plassering.

1.2 Eksosanlegg

Eksosanlegg av racingtype (headers) er påbudt. Eksosen må rettes vekk fra karosseriet og bakover, og vekk fra fører og drivstofftank.

1.3 Drivstoff

Racingbensin, E85 eller metanol er tillatt.

1.4 Drivstoffsystem

Fuel injection er tillatt.

1.5 Kompressor

Rotorens vridningsvinkel får ikke overstige standard GM-71 series vinkel. Når kompressor benyttes, kreves det sprengbeskyttelse rundt Lenco, flammehemmende liner og pose til bremseskjerm samt førerbeskyttelse tilsvarende ET raskere en 7,50.

2. Transmisjon

2.1 Clutch

Se generelle tekniske bestemmelser §614. Alle biler må ha en eller annen form for nøytralkobling av transmisjonen. Fikseringsstag for clutchhuset er obligatorisk i klassene A – D samt når kompressor eller turbo benyttes.

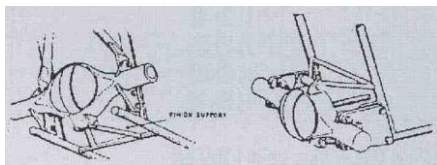
2.2 Transmisjon

Clutchless er tillatt. 4-trinns planetgearkasser med 3 planeter er tillatt. Hvert gearskifte må skje manuelt av føreren. Automatkasser skal ha en flexplate ihht. SFI Spec 29.1. En flexplate ihht. SFI Spec 30.1 er obligatorisk.

2.3 Bakaksel

Spole er tillatt sammen med drivakslar beregnet for dragracing. Fullflytende drivakslar anbefales.

Eksempel på montering av bakaksel:



3. Bremsar og fjæring

3.1 Bremsar

Alle biler skal vere utstyrt med min. tohjuls hydraulisk bremsesystem (skivebrems) og skal virke på bakhjulene. Dersom håndmanøvrert bremsespak benyttes, skal denne vere plassert i kupeen, innenfor karosseriet på høyre side. Bremsarør av stål er obligatorisk.

3.2 Styring

Det må anvendes rattaksel av type som ikke kan skade fører ved frontskader.

3.3 Fjæring

Direktemontert, ikke-fjærende bakaksel er tillatt. Ikke-fjærende foraksel er tillatt ved akselavstander over 300 ccm.

3.4 Wheelie bars

Er tillatt med hjul av ikke metallisk materiale.

4. Ramme

4.1 Ballast

Maks. 90 kg. Ingen vekt over 30 kg/stk. Se generelle tekniske bestemmelser §614.

4.2 Deflektor

På samtlige dragstere med bakmotor skal det vere en min. 1 mm tykk stålplate, evt. 3 mm dural- aluminiumsplate mellom fører og motor. Denne platen skal strekke seg fra øvre til nedre kompressordrivning, og skal vere minst like bred som det bredeste stedet på kompressordrivningen. Denne platen kan med fordel sveises til rammen. Selv når kompressor ikke benyttes, skal det vere en brannvegg som strekker seg ut til sidene av karosseriet, samt fra nedre del av rammen og minst opp til øvre rammerør (tverr-røret bak skulderpartiet). Samtidig skal dette vere en beskyttelse for de som har drivstofftanken plassert bak føreren.

4.3 Bakkeklaring

Min. 3 inc/76 mm fra fronten på chassiset til 12 inc/305 mm bak senter for akse og 2 inc/51 mm på den resterende akselavstanden.

4.4 Bremseskjerm

Se generelle tekniske bestemmelser §614.

4.5 Veltebur

Se generelle tekniske bestemmelser §614 og NSR §304.

A/D, B/D, AA/D, AB/D, BA/D, BB/D og BN/D chassis iht. SFI Spec. 2.3K resp. 2.2A eller 2.4.

4.6 Akselavstand

Min. akselavstand er 230 cm. Maks. tillatte variasjon mellom høyre og venstre side er 50,8 mm (2"). Biler med 3 hjul er ikke tillatt.

5. Dekk og felger

5.1 Dekk

Dekk produsert for konkurransekjøring er tillatt.

Minimum 33 cm (13")

Slicks: Se generelle bestemmelser.

Frontdekk: Dekk av motorsykkeltype AVON 2,25 S 17 og 2,50 S 17 er tillatt i klassen E/D og F/D.

5.2 Felger

MC-hjul (eikehjul) foran er kun tillatt når bilens totalvekt ikke overstiger 850 kg. Min. eikediameter er 2,5 mm.

6. Interiør

6.1

Valgfritt.

6.2 Brannslukker

Et fastmontert FIA-godkjent sprinkelanlegg er obligatorisk dersom lystgass brukes. Min. en dyse skal være i førerkupéen, denne skal ikke være rettet direkte mot føreren og en dyse skal være montert foran motoren. Kun mekanisk utløsning som betjenes manuelt av føreren.

7. Karosseri

7.1

Karosseriet skal være av metall eller kunstfiber, og skal strekke seg til brannveggen. Kupéen bestående av rammekonstruksjon og veltebur skal være konstruert på en slik måte at førerens kropp og lemmer ikke kan komme i kontakt med hjul, dekk, eksossystem eller banebelegg ved en velt eller kollisjon. Tildekkede forhjul (s.k. front wheel fairings) er forbudt. Karosserier av type Altereds er ikke tillatt.

7.2 Spoilere / Airfoils

Sidemonterte av type canard er tillatt under forutsetning av at de er sikkert montert. Frontspoiler er tillatt innenfor kjøretøyets frontareale. Splitplater er tillatt, men ikke over 229 mm høyde. Ingen justering eller bevegelse av disse er tillatt under kjøring.

7.3 Scoop

På dragstere med frontmotor er maks. høyde 280 mm (11").

7.4 Vindskjerm

Påbudt.

8. Elektrisk

8.1 Batteri

Se generelle tekniske bestemmelser §614. Maks. 2 batterier montert utenfor kupéen. Maks. vekt inkl. kasse er 70 kg.

8.2 Delay bokser

Forbudt.

8.3 Tenning

Se generelle tekniske bestemmelser §614.

8.4 Hovedstrømbryter

Hovedstrømbryter er obligatorisk. Se generelle tekniske bestemmelser §614.

9. Hjelpemidler

Se generelle tekniske bestemmelser §614.

9.1 Brannslukker

Se generelle tekniske bestemmelser §614 og NSR §304.10.

10. Fører

10.1 Sikkerhetsbelte

Fempunkts belte er obligatorisk. Iht. SFI Spec. 16.1. eller FIA Norm 8853-98.

10.2 Armstroppe

Obligatorisk i åpne biler.

10.3 Hjelm

Obligatorisk med NBF godkjent hjelm, NSR §304 eller Snell SA 85 eller SA 90 og SFI Spec. 31.1 og 31.2. Balaklava er obligatorisk.

10.4 Nakkekrave

FIA/NHRA godkjent nakkekrave som dekker 360° er obligatorisk.

FHR iht. SFI 38.1 eller FIA norm er **påbudt** for dragstere fortere enn 7.50 sek.

FHR=Frontal Head Restraint system

FIA Standard 8858-2002 og 8858-2010

10.5 Kjøredress

Se generelle tekniske bestemmelser §614, pkt 10.4.

10.6 Hansker og sko

Brannhemmende hansker, lær eller racingsko sammen med brannhemmende sokker er obligatorisk.