

Teknisk reglement for Altereds

§ 629

Tillatte biler

Type 1: Altereds, Roadsters og Funny Cars:

Biler som kun er bygget for konkurransebruk.

Karosseriet skal være identifiserbart med tidligere serieprodusert bil.

Typiske biler er:

Biler med senterplassert fører, åpen bil eller flipkarosseri, rørramme samt ikke fjærende bakaksel. Motoren kan være utstyrt med forgasser, innsprøytning, turbo eller kompressor, og benytte bensin eller metanol som drivstoff.

Type 2: Doorslammers og Roadsters:

Meget modifiserte eller spesialkonstruerte biler som viser stor likhet med serieproduserte biler. Biler med heldekkende karosseri og fungerende dører eller roadsters med skjermer over alle hjul. Vektfordelingen er maks. 60 % på bakakselen. Det kreves fjæring og bremses på alle hjul. Motoren kan være utstyrt med forgasser, innsprøytning, turbo eller kompressor, og benytte bensin eller metanol som drivstoff. Lystgass er kun tillatt i AN/A, BN/A, CN/A og DN/A. For type 2-bilene i klassene A/A, B/A, AA/A, AT/A, BN/A og CN/A tillempes en stor del Pro Stock-reglementet.

Betegnelse

Se tabell for betegnelse etterfulgt av startnummeret.

Alle klassene bestemmes ved å dividere bilens totalvekt (inkl. fører) med motorens totale sylindervolum. Alle bilene veies med fører.

Klasse-inndeling				
Klasse	Kg/liter	Min.vekt-kg	Anmerkning	*Vektlettelse kg
A/A	94 – 129 kg/l		* 1) 2)	45
B/A	130 – 149 kg/l		* 1) 2)	90
C/A	150–179 kg/l	680		113
D/A	180 – 207 kg/l		* 3) 4) 5)	113/68/45
E/A	208 – 234 kg/l		* 3) 4) 5)	113/68/45
F/A	235 – 262 kg/l		* 3) 4) 5)	113/68/45
G/A	263 – 290 kg/l		* 3) 4) 5)	113/68/45
H/A	291 – 317 kg/l		* 3) 4) 5)	113/68/45
I/A	318 kg/l		* 3) 4) 5)	113/68/45
AA/A	150 – 207 kg/l		* 1) 2)	Kun kompressor
AB/A	150 – 207 kg/l		* 1) 2)	Kun kompressor
BA/A	208 – 299 kg/l		* 3) 4) 6)	Kun kompressor
BB/A	208 – 299 kg/l		* 3) 4) 6)	Kun kompressor
CA/A	300 – 399 kg/l			Kun kompressor
CB/A	300 – 399 kg/l			Kun kompressor
DA/A	400 -			Kun kompressor
DB/A	400 -			Kun kompressor
AT/A	163 – 226 kg/l		* 1) 2)	Turbo
BT/A	227 – 349 kg/l		* 3) 4) 5)	Turbo
CT/A	350 – 499 kg/l			Turbo

DT/A	500 kg/l			Turbo
ET/A	650 -			Turbo
AN/A	110 – 139 kg/l		* 1) 2)	Lystgass
BN/A	140 – 169 kg/		* 1) 2)	Lystgass
CN/A	170 – 199 kg/l		* 1) 2)	Lystgass
DN/A	200 kg/l			Lystgass
A/PM			* 7)	Kun lystgass
AA/PM			* 7)	Kun compressor
AT/PM			* 7)	Kun turbo

* Minimum vekt:

- 1) Type 1-bil 680 kg maks. vekt 1350 kg
- 2) Type 2-bil 1066 kg
- 3) 950 kg V-8
- 4) 900 kg 6-syl.
- 5) 500 kg 4-syl.
- 6) 612 kg 4-syl.
- 7) FIA regler for Pro Modified.

* Vektlettelse:

For biler med automat og converter kan vekten underskrides.

For gruppene A/A med 45 kg, for B/A med 90 kg, for C/A med 113 kg .

D/A, E/A, F/A, G/A, H/A og I/A kan vekten underskrides med maks. 113 kg for V8, 68 kg for 6-syl. og 45 kg for 4-syl.

Gruppens minimumsvekt får ikke underskrides.

Maks. vekt

Maks. vekt får ikke overstige 1350 kg.

1. Motor

1.1

Kun en motor er tillatt. År, merke og modell er valgfritt. Ubegrenset trimming er tillatt.

Motoren skal være montert foran fører.

1.2 Eksosanlegg

Eksosanlegg av racingtype (headers) er påbudt. Eksosen må rettes vekk fra karosseriet og bakover og vekk fra fører og drivstofftank.

1.3 Drivstoff

Racingbensin, E85 eller metanol er tillatt.

1.4 Drivstoffsystem

Fuel injection er tillatt.

1.5 Væskeoppsamling

Oppsamlingstank for væske er påbudt. Se generelle tekniske bestemmelser §614.

1.6 Nitrous oxide

Tillatt i enkelte klasser.

Klasse AN/A, BN/A, CN/A, DN/A. Sikkerhetskrav som i Pro Stock.

1.7 Kompressor

Tillatt i klassene AA/A, BB/A, CC/D og DD/A.

Rotorens vridningsvinkel får ikke overstige standard GM-71 series vinkel. Når kompressor benyttes kreves det sprengbeskyttelse rundt Lenco, flammehemmende liner og pose til bremseskjerm samt førerbeskyttelse tilsvarende klasser med ET raskere enn 7,50.

Lukkede biler skal ha brannslukker med minst en dyse rettet mot fører og en mot motor.

1.8 Turbo

Turbo er tillatt i klassene AT/A, BT/A, CT/A og DT/A.

2. Transmisjon

2.1 Clutch

Se generelle tekniske bestemmelser §614. Alle biler må ha en eller annen form for nøytralkobling til transmisjonen.

2.2 Transmisjon

Valgfri type. Maks. fem utvekslinger fremover. Revers er obligatorisk. Hvert gearskifte må skje manuelt av føreren. Automatkasser skal ha en flexplate ihht. SFI Spec 29.1. En flexplate shield ihht. SFI Spec 30.1 er obligatorisk.

2.3 Bakaksel

Låst differensial er ikke tillatt. Spole er tillatt sammen med drivakslar beregnet for racing. Fullflytende drivakslar anbefales.

3. Bremsar og fjæring

3.1 Bremsar

Bremsar skal være av stål.

Type 1-biler klasse A og B Hydraulisk bremsesystem som virker på alle hjul.

Type 1-biler i klasse C – I Min. tohjuls hydraulisk bremsesystem som virker på bakhjulene.

Type 2-biler Hydraulisk bremsesystem som virker på alle hjul.

3.2 Fjæring

Ikke-fjærende foraksel er tillatt på type 1-biler med akselavstand på over 300 cm.

Direkteмонtert, ikke-fjærende bakaksel er tillatt.

3.3 Styring

Ratt av min. 28 cm/11 inc diameter.

3.4 Momentstag

Får ikke være lengre enn halve bilens akselavstand.

3.5 Traction bars / Wheelie bars

Tillatt. Se generelle tekniske bestemmelser §614.

4. Ramme

4.1 Ballast

Maks. 90 kg. Ingen vekt over 30 kg/stk. Se generelle tekniske bestemmelser §614 4.2.

4.2 Bakkeklaring

Min. 75 mm fra front av bil til 300 mm bak senterlinjen av forakselen og min. 50 mm for resten av bilen med unntak av bunnpanne og eksosanlegg.

4.3 Ramme

Veltebur er obligatorisk. Lukkede biler med dører i A/A, B/A, AA/A, AB/A, AN/A, AT/A, BN/A og CN/A skal ha beskyttelsesbur iht. SFI Spec 25.1E og 25.2.

Funny cars og altereds A/A, B/A, AA/A, AB/A, AT/A, AN/A, BN/A og CN/A skal følge SFI Spec: 10.1D og 10.2

For chassis bygget og godkjent før 01.01.2003, gjelder tidligere SFI Spec. (25.1C).

4.4 Bremseskjerm

Påbudt.

Akselavstand	Type 1-biler: Altereds	230 – 320 cm
	Funny Cars	255 – 320 cm
	Type 2-biler:	230 – 320 cm

5. Hjul og dekk

5.1 Felger

Min. felgdiameter er 14" for type 2-biler om bilen ikke er levert med mindre diameter fra fabrikkant. Min. felgbredde foran er 3,5", og da skal dekket være tilpasset så vel felgens bredde som bilens vekt.

Se Generelle tekniske bestemmelser §614 pkt.5.

6. Interiør

Magnesium er forbudt. Førerstolen i type 2-biler skal være montert til venstre for bilens midtlinje.

7. Karosseri

7.1 Karosseri

Type 1-biler:

Karosseriet skal være sedan, coupé, roadster eller pick-up. Karosseriet skal være identifiserbart med tidligere produsert bil. Customisering er tillatt. Samtlige biler med flipkarosseri skal ha en takluke med min. mål på 45 x 45 cm (18" x 18").

Type 2-biler:

Karosseriet skal være sedan, coupé, roadster, stasjonsvogn eller pick-up. Skjermer over alle hjul er obligatorisk.

7.2 Ruter

Type 1-biler: En vindavvisende rute foran føreren er påkrevet. For Funny Cars kreves hel frontrute.

Type 2-biler: Frontrute av Lexan eller sikkerhetsglass er påkrevet. Øvrige ruter av valgfritt materiale. Plexiglass skal være min. 3 mm tykt. Min. høyde på samtlige ruter er 127 mm målt horisontalt. Roadsters, se type 1.

7.3 Scoop

Type 1-biler: Maks. høyde er 280 mm fra forgasserpakning. For Funny Cars, se type 2.

Type 2-biler: Maks. høyde er 280 mm over panser.

8. Elektrisk

8.1 Batteri

Se generelle tekniske bestemmelser §614.

Maks. to batterier montert utenfor kupeen. Maks. vekt inkl. kasse er 70 kg. Hovedstrømbryter er obligatorisk.

8.2 Delaybokser

Forbudt.

8.3 Tenning

Se generelle tekniske bestemmelser §614.

8.4 Hovedstrømbryter

Hovedstrømbryter er obligatorisk. Se generelle tekniske bestemmelser §614.

9. Hjelpemidler

Se generelle tekniske bestemmelser §614.

9.1 Brannslukker

Se generelle tekniske bestemmelser §614.

10. Fører

10.1 Sikkerhetsbelte

Fempunkts belte er obligatorisk. Iht. SFI Spec. 16.1. eller FIA Norm 8853-98.

10.2 Armstrop

Obligatorisk i åpne biler.

10.3 Hjelm

Obligatorisk med NBF godkjent hjelm, NSR §304 eller Snell SA 85 eller SA 90 og SFI Spec. 31.1 og 31.2. Balaklava er obligatorisk.

10.4 Nakkekrave

FIA/NHRA godkjent nakkekrave som dekker 360° er obligatorisk.

FHR iht. SFI 38.1 eller FIA norm er **påbudt** for biler fortere enn 7.50 sek.

10.5 Kjøredress

Se generelle tekniske bestemmelser §614, pkt 10.4.

10.6 Hansker og sko

Brannhemmende hansker, lær eller racingsko sammen med brannhemmende sokker er obligatorisk.