

Arrangør, bane- og sikkerhetsbestemmelser NSR §§ 260 -267

Sist endret:

§ 702. Banebestemmelser

Se NBF's hjemmesider, Sikkerhet, Retningslinjer for Formel-K baner.

1. Banekapasitet

Maks. antall startende i hvert heat, angis i baneprotokollen. Følgende gjelder for beregning av banekapasitet:

Banelengde t.o.m. 600 meter = 26 karter

Banelengde t.o.m. 700 meter = 28 karter

Banelengde over 700 meter = 30 karter

Alle startende må få plass på startstrekningen. NBF kan begrense antall startende dersom man mener at det er riktig.

2. Pit/Pitlane

Under konkurransen kan føreren motta hjelp fra mekanikeren som oppholder seg i pit.

Kun mekanikere fra heatets deltakere har adgang til pit.

Følgende hjelp kan mottas i pit:

- påfylling av bensin, olje og luft
- skifte av reservedeler
- reparasjon og justeringer
- starthjelp

3. Parkeringsdepot

ALL KJØRING I PARKERINGSDEPOET ER FORBUDT!

Brudd på denne bestemmelsen kan medføre utelukkelse.

En fører som kjører inn i parkeringsdepotet under kjøringen bryter heatet.

All overnatting i depotet er forbudt, og arrangøren må ha adskilt parkeringsdepot og camping-/overnattingsområde. All form for bruk av åpen flamme i parkeringsdepotet er forbudt, dette gjelder også grilling eller annen form for matlaging hvor det benyttes åpen flamme.

§ 703

1. Organisering

Et Formel-K løp organiseres etter samme prinsipp som øvrige hastighetsløp

NSR §§26-33

Arrangørlisens utstedes kun i de tilfeller det forefinnes gyldig banelisens for den banen som skal benyttes NSR §§ 260 -267

3. Offisielle funksjonærer

Se NSR §267

For øvrig gjennomføring, henvises det til Nasjonalt konkurransereglement.