

Bestemmelser om organisert trening

§ 705

1. Definisjon

All organisert kjøring som ikke er konkurranse omfattes av disse bestemmelser. All aktivitet under denne bestemmelsen skal være godkjent av og forsikret gjennom NBF. Det skal foreligge tillatelse fra grunneier og politi, samt banegodkjenning.

2. Ansvar

Klubb tilsluttet NBF må stå ansvarlig for aktiviteten. Klubbene får ansvar for å oppnevne treningsansvarlig. Det er klubbens ansvar å forvise seg om at denne personen har tilstrekkelig kunnskap og forutsetninger til å kunne gjennomføre treningen iht. gjeldende regler i NSR. Denne personen har på vegne av klubben ansvaret for at aktiviteten gjennomføres iht. NSR.

3. Trening i forbindelse med løp

I alle løp skal deltakerne ha gjennomført min. 5 treningsrunder. Stevnets leder kan dispensere fra denne bestemmelsen.

4. Trening utenom løp

Ved trening som ikke har tilknytning til noen konkurranse, skal det tegnes forsikring gjennom NBF.

Førstehjelpstjeneste i henhold til § 704.

Teknisk kontroll skal gjennomføres i henhold til § 711.

Kun karter godkjent iht. §714 kan benyttes.

Arrangøren som er representert ved treningsansvarlig godkjent av NBF, plikter å kontrollere at alle som trener har gyldig vogn- og førerlisens samt at ledsager har lisens.

Debutantkort er kun gyldig sammen med førerlisens.

Treningsprotokoll skal føres. (Se mal på www.bilsport.no)

En trening skal ikke inneholde noen form for konkurransekjøring. Dersom det gjennomføres starttrening, skal dette kun foregå over en kort strekning (eksempelvis startlangsidan).

Heatkjøringen skal deretter avbrytes.

Trening skal foregå klassevis.

Dersom det er hensiktsmessig og sikkerhetsmessig forsvarlig, kan klasser kjøres sammen avhengig av førerlisensstype, etter følgende retningslinjer:

Klasser under 100ccm:

Kan kjøres sammen: Førere med Debutant-, Rekrutt-, Junior- og Trenings-lisens

Kan kjøres sammen: Førere med Debutant-, Trenings- og Rekrutt Trenings-lisens

Klasser over 100 ccm:

Kan kjøres sammen: Alle lisensstyper

For førere med Rekrutt Treningslisens skal førerens foresatt samtykke dersom Formel Cadetti skal kjøres sammen med andre klasser og/eller andre førerlisensstyper.

5. Engangslisens

Engangslisens kan kun utstedes i den hensikt at en utøver skal kunne prøve en gokart.

Misbruk av ovennevnte vil medføre at klubben mister retten til å utstede engangslisenser.

Engangslisens kan kun utstedes på banen for klasser iht. §714 Generell dispensasjon gis for øvre aldergrense. De som løser engangslisens skal før kjøringen starter ha deltatt ved gjennomgang av flaggreglementet og bestemmelser om kjøredisiplin. Treningsansvarlig har ansvar for at slik opplæring blir gitt, og skal holde spesielt oppsyn med kjøringen.

Utøveren og ledsager (for førere under 18 år) skal før kjøring gjennomgå en elementær kjøreopplæring. Under kjøring med engangslisens i Formel Cadetti skal det være kun en utøver på banen. Kjøringen skal overvåkes av treningsansvarlig (TRFK), instruktør (INFK), jury medlem (JMA) eller juryleder (JLA) med gyldig lisens.

6. Dekk

Valg av dekk under trening er fritt såfremt det er produsert av Dunlop, med unntak av klassen Formel 250 Nasjonal som kan benytte dekk beskrevet for klassen. Dekk for Promotorklasser følger Promotors reglement.

For internasjonale klasser (KF3, KF2, KF1 og KZ2) kan dekk iht. til en hver tid gjeldende reglement for CIK-FIA Cups, Trophies and Championships benyttes.