

Bestemmelser om vognlisens

Sist endret:

§ 710 Registrering av karter

Alle førere med norsk førerlisens eller personer med norsk pass skal ha gyldig vognlisens utstedt av NBF for å kunne delta i konkurranser og trening i Norge.

Ved søknad om første gangs utstedelse av lisens, skal NBFs skjema benyttes i tillegg skal tolldeklarasjon/egenerklæring fra importør vedlegges.

Lisensen må fornyes hvert år. Ved slik fornyelse sendes gammel lisens til NBF. Dersom karten har skiftet eier, må dette anmerkes. Vognlisensen skal følge karten, og skal fremlegges ved administrativ innsjekk før trening og løp.

§ 711 Teknisk kontroll/innsjekk

Nøyaktig kontroll skal finne sted før enhver trening og konkurranse.

Lisenser, medlemskort i NBF-tilsluttet klubb og evt. førerkort kontrolleres av sekretariatet ved innsjekk.

Teknisk kontroll deles inn i tre faser:

1. Forhåndsbesiktigelse

Kontrollen er i første rekke av sikkerhetsmessig art. Teknisk kontrollant skal kontrollere at karten tilfredsstillende til enhver tid gjeldende forskrifter og sikkerhetskrav. Godkjent vognlisens underskrevet av teknisk kontrollant er påkrevd før konkurranse.

Dette omfatter:

Personlig sikkerhetsutstyr (hjelme, kjøredress, hansker, briller/visir og kjøresko).

Bremser, hjul, styring, drivstofftank, motor, lyddemper, innsugsdemper og startnummer.

Anmelder skal uoppfordret fremlegge homologeringsdokumenter som kontrolleres av teknisk kontroll. Kontrollen omfatter også den/de reservemotor(er) som er tillatt. Teknisk kontrollant skal nekte trening og konkurransekjøring med kart som ikke tilfredsstillende reglementet.

Anmelder er til enhver tid under konkurransen ansvarlig for at karten er i henhold til gjeldende reglement.

Teknisk kontroll skal signere kontrollkortet og overlevere dette til løpets leder etter at kontrollen er gjennomført.

Kun utstyr som er innsjekket ved teknisk kontroll før tidkjøring kan benyttes.

Plombering-, og/eller merkeutstyr skal forefinnes for bruk ved teknisk forhåndsbesiktigelse.

2. Kontroll under konkurransen

Teknisk kontrollant skal overvåke kjøringen. Tekniske mangler som observeres under kjøringen skal meddeles løpsleder. Ved sikkerhetsmessige mangler skal deltakere tas ut av trening/løp.

En deltaker som får svart flagg med orange sirkel sammen med sitt startnummer (teknisk feil) skal kjøre i banedepoet eller pitlane ved neste passering. Bruk av teknisk flagg kan av løpsleder delegeres til teknisk kontrollant.

Beslutning om kontroll under løp fattes av løpets tekniske sjef. Dette kan omfatte forskjellige kontroller, f.eks. dekk-kontroll. Juryen kan beslaglegge dekk under løp for kontroll av type og

gummikvalitet. I slike tilfeller skal det gis ut nye tilsvarende dekk til deltakeren som skal brukes videre i konkurransen. Deltakeren må i slike tilfeller få et rimelig antall runder for å kjøre inn de nye dekkene.

Det kan også foretas andre typer kontroller. Anmelder er forpliktet til vederlagsfritt å foreta de demonteringer teknisk sjef ber om, samt uoppfordret å fremlegge homologeringsdokumenter. Dersom det avdekkes feil ved en kart, blir alle omkostninger i forbindelse med kontrollen belastet vedkommende anmelder.

Jury og/eller teknisk sjef kan pålegge utøvere å bytte tennings-kontrollenhet, også utøverne imellom.

3. Etterkontroll

Juryen og/eller teknisk sjef kan holde tilbake enhver kart for full etterkontroll. Dersom etterkontroll ikke kan utføres på stedet, er det arrangørens ansvar å frakte utstyret som skal kontrolleres til kontrollstedet etter avtale med NBF. Dersom det avdekkes feil ved karten, blir alle omkostninger i forbindelse med kontrollen belastet vedkommende anmelder.

4. Rapportering til NBF

Rapport fra teknisk kontroll skal sendes NBF etter løpet.

§ 712 Støymåling

Støymåling kan foretas når som helst under en konkurranse. Maks. støynivå er 100 db/A (ingen toleranser) ved 7.500 omdr./min, +/- 500 omdr. målt i henhold til enhver tid gjeldende CIK-reglement. Ved overskridelse av maks. støynivå, kan straffeutmålingen være utelukkelse.

§ 713 Personlig sikkerhetsutstyr

Under trening og løp skal sikkerhetsutstyr benyttes.

Kartingseksjonen oppfordrer alle til også å bruke ribbensbeskyttelse i tillegg til annet påbudt utstyr.

1. Kjøredress

Kjøredress av skinn eller materiale godkjent av CIK skal benyttes. Dressen skal være merket med registreringsnummer og produsent. Kjøredressen skal være ren og uten skader.

Under trening (IKKE LØP) godkjennes kjeledress av solid tykt materiale.

I regnvær kan regndress benyttes utenpå godkjent kjøredress/kjeledress.

2. Hjelmer

Hjelmen skal være produsert i henhold til nasjonal/internasjonal godkjent standard (NSR§ 304).

For å minske faren for nakkeskade, **skal** førere til og med det kalenderåret de fyller 14 anvende hjelm **merket med** Snell-FIA CMS2007/CMR.2007 Hjelmen skal være fri for skader. *(Frem til 01.01.2013 kan det benyttes hjelm med maks vekt 1150g for førere til og med det kalenderåret de fyller 14 år.)*

3. Kjøresko

Kjøresko skal dekke anklene.

4. Hansker

Kun hansker som dekker håndleddet er godkjent.

5. Briller/visir

Det skal benyttes splintfrie briller, visir eller turbovisir av splintfritt materiale. Dette skal alltid dekke øynene. Visiret skal ikke tapes ut over en smal solbeskyttelseskant

6. Brannslukker

Alle førere skal ha 1 stk brannslukningsapparat av type pulverapparat min. 6 kg eller skumapparat min. 6 liter, merket med førerens lisensnummer og godkjennelse fra kontrollinstans. Dato for kontroll skal være angitt på apparatet. Denne dato kan ikke være eldre enn 2 år etter siste kontroldato.

Fremvises ved teknisk kontroll. Brannslukningsapparatet skal oppbevares lett tilgjengelig på egen depotplass.