

## Teknisk reglement for Formel Cadetti

*Sist endret:*

### § 729

Som tillegg til generelle reglementet, gjelder disse bestemmelsene for klassen Formel Cadetti.

#### 1. Motor

Det skal foreligge homologeringsdokument for motoren. ***Dette dokumentet skal fremlegges for treningsansvarlige/teknisk kontrollant*** rundt om på de respektive baner, sammen med førerlisens, vognlisens og foresattelisens. Det er fører/foresatte som er ansvarlig for å anskaffe dokumentet, dette finnes på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no).

Alle motorer må være merket med motorprodusentens logo, Radne Motor, for å kunne benyttes i Norge.

Det benyttes nasjonal homologert motor uten gear.

Motoren skal være av type Raket 60CD, med forgasseren Tillitson HS-205, venturi 17,7 mm med originalt chokesjell og luftfilter. Det skal være homologert lyddemper med katalytisk eksosrensing. Tenningsanlegget skal være av typen EMAB transistor, med turtallsregulator som bryter ved 9800 omdr./min. Svinghjulskilen får ikke bearbeides eller fjernes.

Startapparatet skal være av typen snorstart, og clutch av type sentrifugal clutch. Det er påbudt med hovedstrømsbryter. Det er kun tillatt med utvekslingen 11/92 for førere med treningslisens, for øvrig fri dreving. Forgasser skal ikke justeres under kjøring.

Motoren skal leveres komplett med følgende utstyr:

Tenningsanlegg, forgasser, originalt luftfilter, eksospotte med katalysator, startapparat og clutch.

All form for trimming, bearbeiding av motoren og dens enkelte deler er forbudt. Motoren og dens deler skal til en hver tid være i overensstemmelse med siste/årets homologeringsdokument. Et hvert avvik fra dette dokumentet er å betrakte som ulovlig trimming.

#### 2. Chassis

Chassis for klassen er fritt. Akselavstand skal være maks. 950 mm.

#### 3. Brems

Det er kun tillatt med hydraulisk eller mekanisk bakhjulsbrems.

#### 4. Dekk

Dekk av følgende type og dimensjoner skal benyttes:

	Dunlop SL3	3,60 x 10 x 5"	5,00 x 11 x 5"
Regndekk:	Dunlop KT3	3,60 x 10 x 5"	4,50 x 11 x 5"