

Teknisk reglement for Junior 60

§733

Som tillegg til det generelle reglementet, gjelder disse bestemmelsene for klassen Junior 60

Sist endret:

1. Motor

Det skal foreligge homologeringsdokument for motoren, godkjent av NBF. ***Dette dokumentet skal fremlegges for teknisk kontroll.*** Det er deltakerens ansvar å fremskaffe dokumentet, dette finnes på www.bilsport.no Motorene er homologert for konkurransekjøring tom.

31.12.14. **Søknad om re-homologering må være inne før 31.12.2014**

Det benyttes nasjonalt homologert en-sylindret luftavkjølt motor uten gear, med slureclutch og elektrisk selvstarter påmontert. Motoren skal til en hver tid være i overensstemmelse med homologeringsdokument for gjeldene motor. Originale deler for gjeldene motor skal alltid beholde sin originale konstruksjon og alltid være identifiserbar med bilder, tegninger og fastsatte mål satt og/eller vist i motorens homologeringsdokument.

Toppløkk, sylinder og bunnkasse skal være merket av produsent.

Enhver maskinering og/eller bearbeiding av sylinder, motorblokk og/eller stempel som kan bidra til å slippe en blanding av luft bensin inn i sylindren etter at nedre del av stempelet har stengt innsugskanalen er forbudt. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, enhver form for: endring/flytting av veivakselens senterlinje i forhold til sylindrerløpet, asymmetrisk maskinering at stempel og stempeltopp, og fasing/brytning av sylinderport og nedre del av stempel ut over det som er et minimum for maskinerte deler. Clutchen skal under alle forhold være i fullt inngrep (100%) ved maks. 5000 omdr./min.

Den elektriske starteren som er montert på motoren drives av et batteri som skal være fastmontert på karten. Kartet startes ved hjelp av påbudt montert startknapp og stoppes ved hjelp av påbudt montert stoppknapp, og skal være montert slik at føreren i normal sittestilling i kartet kan betjene knappene. Disse knappene skal til en hver tid være i funksjon.

Kun tenningsystem med turtallsbegrensning på 14000 o/min, merket med homologeringsnummer CSAI 01/ACZ/14-XXXX **skal** benyttes.

Kun CIK-homologert/registrert innsugsdemper med 23 mm trakter og originalt luftfilter eller innsugsdemper homologert for klassen er tillatt.

Motoren og dens deler skal til enhver tid være i overensstemmelse med siste/årets homologeringsdokument. Ethvert avvik fra dette dokumentet er å betrakte som ulovlig trimming.

2. Chassis

Chassis er fritt innenfor de grenser som er satt i § 715. Akselavstanden er fri.

3. Brems

Det er kun tillatt med hydraulisk eller mekanisk bakhjulsbrems.

4. Vekt

Minimumsvekt er 115kg.

5. Dekk

Dekk av følgende type og dimensjoner skal benyttes:

	Dunlop SL3	3,60 x 10 x 5"	5,00 x 11 x 5"
Regndekk:	Dunlop KT3	3,60 x 10 x 5"	4,50 x 11 x 5"