

Teknisk reglement for KZ2

§ 739

Sist endret:

Klassen kjøres i henhold til CIK-reglementet med nasjonale bestemmelser som dekk og nedenfor nevnte tillempninger.

Klassen kjøres i henhold til det internasjonale reglement for klassen KZ2, med unntak for nasjonalt dekkreglement.

1. Motor

Motorer homologert av CIK for klassen KZ2. Mål, målemetode og toleranser på eksosport og topplokksvolum i henhold til gjeldende CIK-reglement.

Eksosanlegg skal være CIK-homologert. Kun forgasser av type dellorto VHSH 30 tillates, iht. CIK-reglementet gjeldende for mesterskap, cuper og troféer arrangert av CIK.

Motorer homologert for klassen ICC etter 01.01.98 tillates.

2. Chassis

Chassis skal være i henhold til gjeldende CIK-reglement

Tidligere homologerte chassis for klassen er tillatt.

3. Brems

Det er kun tillatt med hydrauliske brems homologert av CIK for gjeldene klasse..

Tidligere homologerte brems for klassen er tillatt.

4 Vekt

Minimumsvekt er 175 kg.

5. Dekk

Dekk av følgende type og dimensjoner skal benyttes:

	Dunlop DEM	4,50 x 10 x 5"	7,10 x 11 x 5"
Regndekk:	Dunlop KT13W12	4,50 x 10 x 5"	6.50 x 11 x 5"

6. Girkasse

Girkassen skal ha originalutveksling i henhold til homologeringsdokumentet.

For fullstendig reglement henvises til årets utgave av "CIK-FIA Year book of Karting Sport".

Denne finnes på www.cikfia.com