

## Teknisk reglement for klassen Formel Production §742

*Sist endret:*

Som tillegg til det generelle tekniske reglementet gjelder disse bestemmelser for klassen Formel Production.

Motorene er homologert for konkurransekjøring tom. 31.12.2014.

Søknad om re-homologering må være inne før 31.12.2014

### 1. Motor

Motoren skal til enhver tid være i overensstemmelse med homologeringsdokumentet og tegninger, fotografier og dimensjonerende mål i dette, og nedenforstående reglement. Gjeldene homologeringsdokument er lagt ut på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no). Forgasser, tenningsystem, bensinpumpe, eksosanlegg og clutch skal være som originalt levert med motoren, og som beskrevet i homologeringspapiret. Ved bruk av ekstern bensinpumpe er kun membranpumpe tillatt, fri av fabrikat. Det er kun tillatt med original clutch som griper ved maks 5000 omdr./min. med fører sittende i karten. Clutchen skal under alle forhold være i fullt inngrep (100%) ved maks. 6500 omdr./min. Tennpluggen skal ikke stikke ned i forbrenningsrommet, med unntak av tennpluggens elektrode.

Det er påbudt med montert bryter som stopper motoren ved at den kutter tenningen, og den skal være montert slik at føreren i normal sittestilling i karten kan betjene knappen. For motorer som leveres med start/stopp-brytere, selvstarter og batteri skal dette være montert og i funksjon.

For motorer som er CIK-homologert for klassen KF4 gjelder CIK-reglementet for klassen KF4.

Tillatte motorer i klassen:

- Rotax Max 125 FR
- Parilla Leopard
- Parilla X30
- CRS A-1-125
- Sonic TX125
- Seven L4
- PCR Windfire 125
- Vampire V2 250
- DINO M24
- Vortex ROK
- Vortex Super ROK
- Comer 365 AE
- Rotax 125 Max DD2
- Biland SA250
- Motorer CIK-homologert for klassen KF4
- Maxter F1K
- Vortex ROK TT

Kun motorer med homologeringspapir lagt ut på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no) er tillatt.

**Ved bruk at motorer 250ccm er det krav om førerkort.**

### 2. Chassis

Chassis er fritt innen de grenser som er satt i § 715, med unntak av Rotax DD2. For Rotax DD2 er det kun tillatt chassis etter oppdatert reglement på [www.rm1-kart.com](http://www.rm1-kart.com)

### 3. Bremseser

Ved bruk av frambrems skal denne være homologert av CIK.

## 4. Vekt

Minimumsvekt 160 kg:

Vortex ROK

Parilla Leopard

Minimumsvekt 165 kg:

Rotax Max 125 FR

Parilla X30

Motorer CIK-homologert for klassen KF4

Minimumsvekt 170 kg:

DINO M24

Maxter F1K

Vortex ROK TT

Minimumsvekt 175 kg:

Vortex Super Rok

Comer 365-AE

CRS A1-125

Sonik TX125

Seven L4TAG

PCR Windfire 125

Rotax Max DD2

Biland SA250

Minimumsvekt 190 kg:

Vampire V2 250

## 5. Dekk

Dekk av følgende type og dimensjoner skal benyttes:

	Dunlop SL6	4,50 x 10 x 5"	7,10 x 11 x 5"
Regndekk:	Dunlop KT5 SL94	4,00 x 10 x 5"	6,50 x 11 x 5"