



NORGES

**BILSPORT**

FORBUND

# Årsmelding 2008



*Forside: Anders Krohn  
Årets Bilsportutøver  
Vinner F2000 Championship Series, USA*

# Innhold

<b>1</b>	<b>Organisasjon.....</b>	<b>4</b>	6.4	Øvrige nasjonale mesterskap.....	18
1.1	Årsmøtets sammensetning.....	4	6.5	Norgesmesterskap.....	19
1.2	Styret, komiteer og utvalg.....	4	6.6	Norgescuper.....	20
<b>2</b>	<b>Rikets tilstand.....</b>	<b>5</b>	6.7	Greta Molanders Fond.....	21
2.1	NBF Sport AS.....	5	6.8	Bilspportalentet.....	21
2.2	Rally Norway.....	5	6.9	Årets Bilspportutøver.....	23
<b>3</b>	<b>Bilspportåret 2008.....</b>	<b>6</b>	6.10	Årets Drivaksel.....	23
3.1	Bilcross Jr. Challenge.....	6	<b>7</b>	<b>Regnskap</b>	
3.2	Pirelli Star Driver.....	6	7.1	Resultatregnskap 2008.....	24
3.3	EM Historisk Rally.....	6	7.2	Balanse pr. 31.12.2008.....	25
3.4	Gullrattet.....	7	7.3	Regnskap 2008, Noter.....	26
3.5	Bilspportkonferansen.....	7	7.4	Revisjonsberetning.....	27
3.6	FIA NEZ Vertsland.....	7	7.5	Økonomi.....	28
<b>4</b>	<b>Møte og seksjonsaktiviteter.....</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>Lisenser.....</b>	<b>29</b>
4.1	Styret.....	8	8.1	Reklame.....	29
4.2	Domsutvalget.....	8	8.2	Engangslisenser.....	29
4.3	Appelldomstolen.....	8	8.3	Bilistenes Ferdighetsmerke.....	29
4.4	Rallycrosseksjonen.....	8	8.4	Statistikker.....	29
4.5	Racingseksjonen.....	9	<b>9</b>	<b>Vedlegg.....</b>	<b>34</b>
4.6	Rallyseksjonen.....	10	9.1	Statistikk kåringer.....	34
4.7	Ferdighetsseksjonen.....	11	9.1.1	Greta Molanders Fond.....	34
4.8	Kartingseksjonen.....	11	9.1.2	Årets Bilspportutøver.....	34
4.9	Dragraceseksjonen.....	11	9.1.3	Bilspportalentet.....	34
4.10	Bilcrosseksjonen.....	12	9.1.4	Årets Drivaksel.....	34
4.11	Baneseksjonen.....	14	9.1.5	Gullrattet.....	35
4.12	Talentutvikling.....	14	9.1.6	NBFs fortjenestemedalje i Gull.....	35
4.13	Miljøutvalg.....	15			
<b>5</b>	<b>Administrasjon.....</b>	<b>16</b>			
5.1	Sekretariatet.....	16			
5.2	Konsulentbistand.....	16			
5.3	NBFs Kursvirksomhet.....	16			
5.4	Informasjon.....	16			
5.5	Media.....	16			
5.6	Publikasjoner.....	16			
<b>6</b>	<b>Sporten i 2008.....</b>	<b>18</b>			
6.1	Europamesterskap 2008.....	18			
6.2	FIA NEZ Mesterskap.....	18			
6.3	FIA Viking Trophy.....	18			

# 1 Organisasjon

## 1.1 Årsmøtets sammensetning

### Årsmøtedelegater:

Roar Forgaard	President	Oppnevnt av KNA
Birger Torjussen	Visepresident	Oppnevnt av KNA
Bjørnar Vasaasen		Oppnevnt av KNA
Tom Kaasa		Oppnevnt av KNA
Jan Gundersen		Oppnevnt av KNA
Nils Hellum		Oppnevnt av KNA
Per Madsen		Oppnevnt av NMK
Torill Karlsrud		Oppnevnt av NMK
Grethe Blystad		Oppnevnt av NAF
Odd Samuelsen		Oppnevnt av NAF
Knut A. Lotterud		Oppnevnt av MA
Ole Dalby Kristensen		Oppnevnt av AMCAR
Lars H. Lie	Varadelegat	Oppnevnt av KNA
Laila Tyskeberget	Varadelegat	Oppnevnt av KNA
Jorunn Ingebretsen	Varadelegat	Oppnevnt av KNA
Lars Anders Helgemo	Varadelegat	Oppnevnt av NMK
Gro Haugstad	Varadelegat	Oppnevnt av NMK
Sjur Woldmo	Varadelegat	Oppnevnt av NAF
Hans-Erik Hansen	Varadelegat	Oppnevnt av MA
Hilberg Ove Johansen	Varadelegat	Oppnevnt av AMCAR
<b>Observatør:</b>		
Bjørn Krogvig		Oppnevnt av LMK

## 1.2 Styret, komiteer og utvalg

### 1.2.1 Styret

<b>Roar Forgaard</b>	Leder
<b>Birger Torjussen</b>	Nestleder
<b>Kai Bråthen</b>	
<b>Grethe Fossli</b>	
<b>Gunnbjørn Gulliksen</b>	
<b>Nils Hellum</b>	

### 1.2.2 Valgkomite:

<b>Børge Hedemann Larsen</b>	
<b>Torill Karlsrud</b>	
<b>Freddy Høgås</b>	
<b>Knut Arild Lotterud</b>	Varamedlem
<b>Ole Dalby Kristensen</b>	Varamedlem

### 1.2.3 Domsutvalget

<b>Arve Herstrøm</b>	Leder
<b>Harald Lauritzsen</b>	Nestleder
<b>Tom Kaasa</b>	
<b>Freddy Høgås</b>	
<b>Laila Tyskeberget</b>	

### 1.2.4 Appelldomsstolen

<b>Per Madsen</b>	Leder
<b>Tonje Faale</b>	Nestleder
<b>Ronny H. Hansen</b>	
<b>Tomm Berger</b>	
<b>Svein M. Øksnevad</b>	



NBFs styre.

Foran f.v. Grethe Fossli, Leder Roar Forgaard, Nestleder Birger Torjussen, Bak f.v. Nils Hellum, Kai Bråthen, Gunnbjørn Gulliksen

## 2 «Rikets tilstand»

En ny og viktig milepæl ble nådd for Norges Bilsportforbund i 2008, da bilsporten for første gang ble tildelt spillemidler til drift.

2005 var første året da alle typer bilsportsanlegg ble berettiget til å få spillemidler. Tre år senere, nærmere bestemt 2. juni 2008 ga Kultur- og Kirkedepartementet 250 000 kroner i prosjektstøtte til Bil sportforbundets talentutviklingsprosjekt. En stor dag for norsk bilsport, og Departementet ga også gode signaler på at det ville gi en støtte i samme størrelsesorden for ytterligere to år. Det vil si for hele den perioden NBFs styre foreløpig har vedtatt å drive prosjektet.

I april inngikk NBF en avtale med Antidoping Norge, noe som i praksis betyr at fra 1. januar 2009 har bilsporten de samme dopingreglene som annen idrett i Norge. Kontroller vil bli fulgt opp av Antidoping Norge, og deres kontrollører vil også foreta alkoholtester på løp. Det er ingen grunn til å anta at doping er noe problem i norsk bilsport, men NBFs styre ser det som viktig, og naturlig, at bilsporten har samme regler og rutiner som annen idrett på dette området.

På den sportslige fronten var det Valter Jensen/ Erik Pedersens EM-tittel i historisk rally, Anders Krohn sin seier i F2000 og Pål Varhaugs seier i det italienske mesterskapet Formel Renault, som var de beste prestasjonene i 2008. Flere og flere unge lovende utøvere hevder seg internasjonalt. Det er ikke lenger bare i rally og rallycross norske utøvere gjør seg bemerket. Også i karting og baneracing har vi fått frem utøvere som hevder seg blant de beste.

NBFs talentutviklingsprosjekt som ble lansert i 2007 ble videreført med hell i 2008. I tillegg ble Bilcross Junior Challenge lansert. Dette er en talentkonkurranse for unge bilcrossførere, og den vil bli videreført i 2009.

På arrangementsfronten var EM-runden i rallycross på Momarken Bilbane, samt STCC-runden på Vålerbanen de største i 2008.

Bil sportkonferansen på Lillehammer i oktober ble igjen en stormønstring fra hele landet med over 500 deltagere. Den årlige premieutdelingen på Lillestrøm samlet også over 500 gjester i november.

Utviklingen av antall aktive, lisensierte utøvere var positiv i 2008 med en liten økning.

Økonomisk har 2008 vært et godt år for NBF, som har gitt rom for å avsette midler til forskjellige prosjekter, og da spesielt til talentutviklingen.

### 2.1 NBF Sport AS

---

NBF Sport AS ble etablert 1. Januar 2003, med en aksjekapital på 100 000 kroner. Selskapet er 100 % eiet av NBF. Styret består av Roar Forgaard (leder), Gunnbjørn Gulliksen og Arild Antonsen. Arild Antonsen er også daglig leder.

Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc.

Regnskapet for NBF Sport AS viste et lite underskudd på 5 362 kroner i 2008.

NBFs styre er Generalforsamling for selskapet.

### 2.2 Rally Norway AS

---

Rally Norway AS ble etablert 29. September 2004 med en aksjekapital på 200 000 kroner. Selskapet ble fra starten eiet med 50 % av NBF og 50 % av Rally VM Invest AS (RVI).

Styret bestod frem til 19. desember 2008 av Even Wiger (leder), Erik Veiby, Roar Forgaard og Arild Antonsen.

Ved en ekstraordinær generalforsamling 19. desember 2008 ble det gjennomført en emisjon i selskapet slik at eierstrukturen etter dette ble følgende:

- RVI AS 34%
- KNA 30%
- NAF 30%
- NBF 6%

Styret i selskapet har etter dette bestått av Erik Veiby (leder), Christel Meyer, Arild Hansen, Hallgeir Raknerud, Odd Samuelsen, Jan Johansen og Gunnbjørn Gulliksen.

I forbindelse med emisjonen og omstruktureringen av selskapet ble avtalen mellom NBF og RVI AS når det gjelder det kommersielle rundt en norsk VM-runde i rally overført fra RVI AS til Rally Norway AS. Slik sett har Rally Norway AS alle rettigheter og forpliktelser i forbindelse med gjennomføringen av rally-VM i Norge.

## 3. Bilsportåret 2008

### 3.1 Bilcross Junior Challenge



NBFs styre bestemte i 2007 at alle bøter som ble utstedt skulle gå til rekrutteringsarbeidet, nærmere bestemt til konkurransen Bilcross Jr. Challenge. Historiens første konkurranse av dette slaget i bilcross gikk av stabelen i 2008. Juryen fikk som forventet en vanskelig, men svært inspirerende jobb. Hele 69 kandidater ville være med i kampen om historiens første Bilcross jr. Challenge. Juryen var veldig fornøyd med utvalget av kandidater. Spredningen på kandidatene var god både geografisk og i alder. Her var førere fra Stamsund i nord til Kvernaland i sør. Alderen strakk seg fra 15-18 år og det var 3 jenter med i finalen. Morten Rønning fra NMK Namdal ble vinneren av tidenes første Bilcross jr. Challenge, som ble avviklet på Starmoen på Elverum 2. Pinsedag.



### 3.2 Pirelli Star Driver

Sveinung Bieltvedt (23) fra NAF Øvre Østfold ble plukket ut som Norges deltager i Pirelli Star Driver, der premien er deltagelse i seks VM-runder i rally neste år - uten kostnad.

Det er det internasjonale bilsportforbundet (FIA) som står bak konkurransen. I Europa er alle nasjoner som enten er EM- eller VM-arrangør invitert til å delta med en deltager under 27 år. Norges Bilsportforbund valgte å satse på Sveinung Bieltvedt.

Norges Bilsportforbund var med på å legge forholdene til rette for at Bieltvedt og hans team skulle ha de aller beste forutsetninger under konkurransen. Sveinung Bieltvedt (23) imponerte, men nådde ikke helt opp. I Pirelli Star Driver Shootout i Østerrike endte Subaru-føreren på en 9. plass blant de 18 deltagerne.



### 3.3 EM historisk rally

Valter Chr. Jensen og hans kartleser Erik Pedersen ble Europamestere i historisk rally. EM-tittelen sikret de seg i Rally du Var i Frankrike. Der endte de på en 3. plass med sin Porsche Carrera RS. Det holdt til EM-titler for både Jensen og Pedersen i kategori 2.

Jensen og Pedersen mottok sine trofeer for EM-tittelen i historisk rally under FIAs årlige premiegalla på Sporting Club i Monte Carlo. Det er første gang nordmenn har fått trofeer på denne gallaen siden Petter Solberg ble verdensmester i rally i 2003.





### 3.4 Gullrattet

I 2004 innstiftet Norges Bilsportforbund Gullrattet, som en hederspris. Gullrattet tildeles tidligere og nåværende aktive bilsportsutøvere som har oppnådd særdeles gode resultater, nasjonalt, og/eller internasjonalt.

Kriteriene for tildeling av Gullrattet er dels oppnådde poeng relatert til sportslige resultater, dels etter vurdering foretatt av en NBF-oppnevnt Gullrattkomité. Denne komiteen oppnevnes av NBFs styre, består per dato av Holm Jacob Matheson, Svein Hagen, Arild Antonsen og Hallgeir Raknerud.

12 bilsportsutøvere ble i 2008 tildelt Gullrattet, slik at det nå er 91 utøvere som har fått Gullrattet gjennom historien.

35 ”gamle” og nye Gullratt-innehavere var til stede under den årlige utdelingen på KNA-hotellet.

*Ti av de 12 nye innehaverne av Gullrattet var til stede under overrrekelsen på KNA-hotellet.*

*Bak f.v.: Bernt Kollevold, Erik Toverød, Oddvar Moland, Per Roger Hansen, Kjetil Engan og Jan Erik Gausereide.*

*Foran f.v.: Ole Martin Lindum, Bjørn Gulbæk, Jan Fjeld-Nilsen og Audun Njøs.*

*Ikke tilstede: Mads Østberg, Geir Hatland*

### 3.5 Bilsportkonferansen



Bilsportkonferansen ble avviklet på Lillehammer for 3. gang. Det var 368 deltagere og det ble avholdt kurs, møter og konferanser innenfor de fleste grener som arrangeres i NBFs regi. Her ble både arrangørtekniske utfordringer samt reglement for påfølgende år gjennomgått og diskutert. Konferanser som er nyttige både for NBF, arrangører og utøvere. Antidoping Norge var tilstede og informerte om de kontrollene som vil finne sted i 2009. Freddy Kjensmo underholdt med et Antimotivasjonsforedrag til stor begeistring.

### 3.6 FIA NEZ vertsland

Vertskapsland er en turnusordning mellom medlemslandene i NEZ og i 2008 var det Norges tur. Det holdes to møter pr. år. Disse ble avholdt på Helsefyr Hotell og på møtet i april ble det servert middag i lavvo i Holmenkollen, og i oktober på Aker Brygge. Møtet i oktober hadde hele 44 ”deltagere” da SBF hadde valgt å legge sitt styremøte til samme tid og sted for å kunne være med som observatører til Councilmøtet i NEZ på søndag. FIA NEZ består av NEZ Council, samt Commissions for de enkelte grener. Disse arbeider med reglement for NEZ cuper og mesterskap samt gjennomføring av disse. Council har det overordnede ansvar samt ivaretar den nordiske sonens interesser i FIA. NEZ består av følgende land: Sverige, Danmark, Island, Finland, Estland, Latvia, Litauen, Russland samt Norge.



*President Roar Forgaard ønsker velkommen til årets bilsportkonferanse*



*President Håkan Junfors og sekretær Lars Edvall, NEZ*

## 4. Møte- og seksjonsaktiviteter

### 4.1 Styret

Det ble i 2008 avholdt 10 møter og behandlet 139 saker.

Av viktige saker i 2008 kan nevnes nye avtaler for Rally Norway samt at en avtale med Antidoping Norge er underskrevet. Kontroller på løp vil starte i 2009.

#### 4.1.1 Internasjonal og nordisk representasjon

NBF er representert i FIA i saker relatert til sport ved:

- FIA Titular Member *Roar Forgaard*  
- FIA Deputy Member *Arild Antonsen*

FIA Karting Commission (CIK):

- CIK Titular Member *Birger Torjussen*  
- CIK Deputy Member *Nils Hellum*

NBF er også representert i flere FIA commissions:

- Dragrace Commission *Bjørn Gulbrandsen*

- Alternative Energies Commission *Arild Antonsen*

- Off Road Commission *Svein Jacobsen*

Homologation and technical working group:

- *Jan Egil Jenssen*

International Court of Appeal:

- *Advokat Jan Morten Evertsen*

FIA generalforsamling ble avholdt i Paris 5. november 2008. *Roar Forgaard* og *Arild Antonsen* deltok.

NBF var i 2008 vertskapsland for møtene i FIA NEZ og disse ble avholdt 5. april og 24. oktober.

### 4.2 Domsutvalget (DU)

Domsutvalget avholdt i 2008 fire møter og behandlet seks saker. I tillegg har en sak blitt avvist av domsutvalget pga manglende innstilling fra juryen.

- Den første saken gjaldt usportslig oppførsel fra så vel fører som foresatt ifm svart flagg i bilcross. Det ble gitt 11 måneders suspensjon av fører. Suspensjonen ble gjort betinget pga førers lave alder og forklarende brev fra Buskerud Fylkeskommune.

- Sak to gjaldt usportslig oppførsel av en foresatt ifm et gokartløp hvor utplasserte kjegler av juryen ble flyttet av en foresatt. Det ble gitt 12 måneders suspensjon.

- Sak tre, fire og fem gjaldt påmelding til to bilcrossløp samme dag. I den ene saken ble anklagede frifunnet da DU ikke fant det bevist at han var påmeldt til begge løpene. I de to andre

saken ble det to måneders suspensjon.

- Sak seks gjaldt igjen usportslig og truende oppførsel mot andre deltagere i depot ifm bilcrossløp. DU ga ett års suspensjon og la i skjerpene retning vekt på at andre deltagere følte seg så truet at de tilkalte politiet.

Domsutvalget ser med bekymring på den økning en har i saker som gjelder usportslig- og truende oppførsel. Det kan virke som trenden i samfunnet også smitter over på bilsportsmiljøet.

### 4.3 Appelldomstolen (APLD)

Domstolen avholdt i 2008 tre møter. Det ble behandlet to appeller (nr. 230 og nr. 231). Appell nr. 230 omfattet rally og appell nr. 231 omfattet asfaltracing. Appell 230 ble tatt til følge mens appell 231 ikke ble tatt til følge. I tillegg ble det innlevert en appell som ble trukket før behandling og en appell ble ikke behandlet fordi appellskriftet kom NBF i hende etter fristen for innsendelse. Det ble også behandlet en søknad om reduksjon av suspensjonsperiode. Denne ble avslått. Appelldomstolen var også i år representert på årets jurylederkonferanse på Biri. I tillegg hadde Domstolen en samling av uformell karakter som avslutning på sesongen.

### 4.4 Rallycrossseksjonen (RCS)

*Svein Jacobsen* Leder  
*Trond Bakkom* Nestleder  
*Håvard Vam*

*Vegard Bratlie*  
*Laila Tyskeberget* Fra møte 3/08 15. juli  
Seksjonen avholdt 5 møter for behandling av i alt 51 saker.

#### NM

NM i Bakkeløp ble avholdt over 7 runder, 3 av rundene var dobbeltløp mens finalen gikk over 1 dag.

NM i Rallycross Supernasjonal ble avvirket over 5 runder.

NM rallycross Div. 1 ble avvirket over 3 runder.

Alle NM rundene har hatt TV dekning på programmet Injection på Viasat Sport.

Team Super Nasjonal har ved avtaler med den enkelte klubb bidratt til å heve arrangementene på en positiv måte.

NM i Crosskart ble avvirket over 6 runder.



*Rune Engesvoll,  
Dag I. Myrseth,  
Kim Steinholt  
gjorde det bra i NEZ  
mesterskapet*

## Norges Cup

Crosskart ble avviklet over 6 runder for klassen 125 ccm.

Rallycross Nasjonal ble avviklet over 5 runder

Short Car ble avviklet over 6 runder

For første gang ble det arrangert NC i Bakkeløp for klassen RCN, sammen med NM rundene i bakkeløp med bra deltakelse fra begge klasser.

NEZ runde i Rallycross ble arrangert av Kristiansand Automobilklub (KAK).

Seksjonen berømmer arrangørene for vel gjennomførte arrangementer.

Klassen rallycross junior har gjennomført sin andre sesong. Deltakelsen i klassen er fortsatt noe begrenset, men antall utøvere har økt med 50 % fra sesongen 2007.

Det viste seg etter hvert at det var flere i klassen som gikk til innkjøp av fullblods Div 1A. biler, noe som førte til at det ble uheldige konkurranseforhold i klassen. Seksjonen vurderte ut fra forannevnte situasjon at det ville være en stor fordel å kunne innvilge dispensasjoner for enkelte førere til å kunne delta i ordinær klasse 1 i supernasjonale. Dette ble gjort og dermed så åpnet også muligheten seg til at disse kunne stille i EM med sine biler. Norges første junior på pallen i ett EM løp, ved runden i Sverige, ble Mats Lysen, allerede 3 uker etter at dispensasjonen ble gitt i Norge. Mats Lysen ble også utnevnt til "Rookie of the year" av EM arrangørenes egen organisasjon ERA.

Crosskart utvikler seg i en positiv trend. I 2008 ble det for første gang arrangert NEZ mesterskap i Crosskart med stor norsk dominans.

I NEZ mesterskapene for de øvrige rallycrossklasser deltar enkeltutøvere med gode resultater og seksjonen håper at flere førere etter hvert vil delta i NEZ mesterskapet.

Det har vært norsk rekorddeltakelse i Div. 1 med meget gode resultater i EM-RC

Ludvig Hunsbedt endte til slutt - etter poengfordelingen - med sølvmedalje individuelt og Norge tok også sølv i nasjonscupen. Div.1A og Div.2 har gjennom året hatt begrenset deltakelse fra norske førere, men det er helt klart at når førere fra Norge er representert, så hevder de seg i Europatoppen. Seksjonen ser en utvikling mot at det blir mange

norske utøvere også i 2009.

Flere førere fra nasjonale klasser deltok ved EM runder i gjesteklasser. Den norske EM runden i rallycross ble endelig tilgodesett med bra vær, men igjen svikter publikumsoppslutningen. Arrangøren KNA Indre Østfold fikk nok en nedtur i forhold til økonomi og publikumsoppslutning. Seksjonen registrer ellers at de norske førere ikke alltid er lojale mot sin egen arrangør og dette kom vel klart til syne ved tildeling av EM runder for 2009 hvor Norge var ute av terminlista.

Seksjonen beklager dette på det sterkeste og vil etter beste evne følge opp saken.

Ved siste møte i seksjonen ga mangeårig leder av seksjonen, Svein Jacobsen, beskjed om at han ikke lenger ønsket å sitte som leder for seksjonen men fortsatt stilte seg til disposisjon for videre arbeid i seksjonen.

## 4.5 Racingseksjonen (RACS)

<b>Kjell Aaen</b>	Leder
<b>Trond Bakkom</b>	Nestleder
<b>Frode Alhaug</b>	
<b>Harald Huysman</b>	
<b>Ulf Johannessen</b>	

Seksjonen avholdt 4 møter for behandling av i alt 40 saker.

I tillegg til ajourføring av eksisterende regelverk, arbeider seksjonen mye med behandling av diverse henvendelser, søknader og korrespondanse.

NM ble i 2008 avholdt for klassene Standard Production, Seven Racing og GT. I tillegg ble det avholdt en NM-finale for Formel Basic.

NM klassene hadde TV dekning med eget program på Viasat Sport.

Norges Cup ble kjørt for klassene Special Saloon, Roadsport, GT, Historisk Racing, Formel Basic og Seven Racing jr.

I tillegg ble to klasser kjørt som såkalte gjesteklasser, Porsche Club Racing og Corsa Italiana.

Etter noen år med gjennomgående lav deltagelse

*Crosskart*

Mads Østberg, NM  
vinner kl. 3, Rally



etablerte Racingseksjonen i 2006 målsettingen 208 i 2008. Det vil si 208 deltagere totalt i løpet av 2008. Strategien har vært å lage NM- og NC-arrangementer primært på deltagerens premisser. Det vil si at vi har sett bort fra enkeltes krav om markedsføring og tilskuere, og har erkjent at vi før dette har noen verdi må bygge arrangementer med større total kvalitet. For å oppnå dette har vi arbeidet med å tilrettelegge for de enkelte klassenes egne premisser, og vi har tilrettelagt for utvikling og reformering av eksisterende klasser, som den nye GT-klassen. I tillegg har vi utviklet og prøvd ut nye løpsformater, som 30 minutters løp for sistnevnte klasse. Sist, men ikke minst, har vi lagt opp til strammere arrangementsformater gjennom 1-2 dagers avvikling, i stedet for hele helgearrangementer fra fredag til og med søndag. Synspunkter på endringer er alltid mange, men overveiende føler vi at summen av de ulike tiltakene er tatt vel i mot, og det råder en positiv og optimistisk stemning. Målsettingen om 208 deltagere ble nådd med god margin.

Bilsporkonferansen på Lillehammer ble nok en gang et forum for gode diskusjoner. Det virker positivt at de mest engasjerte, uansett posisjon som fører, funksjonær eller arrangør har fått et forum med mulighet for å diskutere og fremme synspunkter til det beste for norsk racing.

Samarbeidet med Felles Førerforening og de respektive førerforeningene har fungert godt gjennom året.

Seksjonen har vært representert ved alle NM og NC runder, og ved noen av klassenes årsmøter.

Utfordringen videre blir å videreføre strategien og ytterligere øke deltagelsen i de eksisterende

klassene, renyrdre arrangementsformatene og utvikle samarbeidet mellom baneiere, arrangører og RACS.

#### 4.6 Rallyseksjonen (RALS)

<i>Erling Hagen</i>	Leder
<i>Jan Egil Jenssen</i>	Nestleder
<i>Bruno Arntzen</i>	
<i>Glenn Larsen</i>	

Seksjonen avholdt i 2008 i alt 6 formelle møter.

I tillegg foregår mye av seksjonens arbeid med hjelp av e-post mellom møtene. Det er avholdt to konferanser for jurymedlemmer og sikkerhetskontrollanter. Videre ble det på Lillehammer under Bilsporkonferansen på lørdag arrangert en konferanse for alle arrangører og på søndag en egen konferanse for NM-arrangører. Seksjonen har også vært representert i NEZ Rally Commission.

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2008. Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse. Fra og med 2008 er det tillatt å benytte miljødrivstoffet E-85 i rally. Seksjonen ser med bekymring på at enkelte arrangement har lavere deltakelse og vil iverksette tiltak for å bedre rammevilkårene for arrangørene.

Forholdet til de aktive og førerforeninger anses som godt. Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er jevnt økende og kontakten med offentlige myndigheter er god.

I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har

det vært stabil deltakelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement.

Det har blitt gjennomført NM i fire klasser med god dekning i media. NC er gjennomført i tre klasser med god deltakelse. I tillegg har det blitt arrangert flere merkescuper. Arbeidet har startet med å forberede en ny Subaru-cup fra 2009.

#### 4.7 Ferdighetsseksjonen (FS)

<b>Stein Hardeng</b>	Leder
<b>Torill Raknerud</b> /Trond Bakkom	Nestleder
<b>Oddvar Moland</b>	
<b>Arne Johannessen</b>	
<b>Janne Bronndal</b>	

Ferdighetsseksjonen har i 2008 hatt ansvaret for Challenge, Bil-O, Økonomiløp, Offroad, Biltrial, Autoslålåm og Trafikkløp.

Bil-O har dessverre for tiden ingen aktivitet og når det gjelder økonomiløp er det kun løpet i NEZ mesterskapet som blir arrangert.

Gledelig er det at aktiviteten på Offroad/Biltrial øker og fra 2009 er disse to skilt ut i en egen Offroadseksjon som en følge av dette. På Bilsportkonferansen var egen konferanse for Norgescuparrangører i disse grenene med veldig bra oppmøte.

Det er arrangert NM i Trafikkløp og Autoslålåm.

#### 4.8 Kartingseksjonen (KS)

<b>Birger Torjussen</b>	Leder
<b>Torill Raknerud/Stine Majorsæter</b>	Nestleder
<b>Jon Gunnar Støten</b>	
<b>Trond Svendsen</b>	
<b>Torbjørn Kvia</b>	
<b>Geir Leret Andersen</b>	

Kartingseksjonen har avholdt 8 møter hvor til sammen 66 saker er behandlet.

Jon Gunnar Støten og Birger Torjussen deltok ved CIK/FIA Technical seminar i Mars.

John Gunnar Støten har også vært Technical Delegate ved Viking Trophy i Finland og EM Kvalet i Göteborg.

Det har blitt avholdt 3 NC løp av hhv. KNA Klepp Motorsport, KNA Varna og NAF Gokart Vestfold. Det var 114 deltakere pr. løp i snitt. Klassene Micro og ICAjr. utgikk pga. lav deltakelse.

NM ble avviklet på NMK Elverums bane den 20.-21. juni, med klassene Formel Yamaha, KF3, KF2 og KZ2.

Viking Trophy ble avviklet i Finland. Ayla Ågren ble nr. 6 i KF3 og Kenneth Østvold fikk 2. plass i KZ2.

Norge var representert med utøvere i EM-finalen i Frankrike, Varennes 6.-7. september.

Marius Nakken ble nr. 10 i KF3 og Christian Krognos nr. 13 i KZ2 etter å ha blitt nr. 5 i Finale 2.

Det ble avholdt 24 approberte løp.

Kartsporboka ble utgitt medio februar i et antall på 3.500 stk.

Det har vært en stagnasjon i lisensutviklingen, noe som skyldes overgang fra en type motor til en annen i de internasjonale klassene.

Birger Torjussen er Norges representant i CIK-FIA Karting Commission.

#### 4.9 Drageraceseksjonen (DRS)

<b>Bjørn Gulbransen</b>	Leder
<b>Hege Kihlgren</b>	Nestleder
<b>Hilberg Ove Johansen</b>	AMCAR
<b>Trond Isebakke</b>	Tekniker
<b>Arild Christiansen</b>	Opplæring/ ungdomssatsing
<b>Tommy Jakobsen</b>	Tekniker
<b>John Ivar Amundsen</b>	Tekniker

Det har i 2008 blitt avholdt 11 møter hvor tilsammen 49 saker har vært til behandling. Seksjonen har gjennomført 4 førerlisenskurs, ett lokalt i Narvik og 2 kombinert løpsleder/dommer/ starter kurs.

Ett i forbindelse med AMCAR's, End of Season Meeting, hvor det også ble holdt en konferanse med arrangører av AMCAR's Street Legal Cup.

Det har også i år vært avholdt kurs innenfor Street Legal for lisensiering av startere med teori nivå som for dommere.

Økning i interessen for sporten blant arrangører har fortsatt også i 2008 spesielt innfor Street Legal med det avholdte NM hos Hell Cruisers som hadde ett meget bra gjennomført en dags NM.

Fra å ha 1 fullverdig Dragrace løp i 1982, hadde vi 34 løp 2008, hvorav 3 ble avlyst, men med 7 fullverdige statusløp innenfor Dragracing i 2008 har vi kommet ett skritt videre mot å være en Europeisk DR arrangør.

I tillegg ble det arrangert 27 stk. Street Legal stevner. 5 av disse i forbindelse med Dragrace arrangement.

Street Legal er en dragracegren som er i utvikling både positivt og utfordrene da det her fanges opp mange yngre som er på grensen til interesse for til dels illegal street racing som et resultat av de effektene etter filmen "2 FAST 2 FURIOUS"

Antall vognlisenser har vært stabilt på 110

vognlisenser fordelt på DR/DR Jr/ i SL så er det blitt 17 faste vognlisenser som er et skritt videre i integreringen av Street Legal i dragrace sammenheng.

Det er i år utstedt 205 førelisenser og 26 faste Street Legal lisenser samt salg av engangslisensblokker på totalt 700 engangs SL lisenser.

Det byttes mye førere på eksisterende biler, men samtidig utvikler Jr. racing biler seg og med de nye reglene for denne gruppen kan disse biler brukes i "en tur på strippen" og SL biler med årslisens.

Seksjonen har representert ved besøk av seksjons medlemmer ved de statusløp innen dragracing i sesongen, og de fleste Street Legal og nasjonale løp uten status.

EM runde er fortsatt ikke aktuell av økonomiske årsaker i forhold til de kostnader dette medfører for arrangører.

Dragraceboken 2008 ble trykket i 1000 eksemplarer.

Bjørn Gulbrandsen representerer Norge i FIAs Dragrace Commission og er Norges representant for dragrace i FIA NEZ.

FIA Dragrace Commission holdt sitt møte i 2008 hos våre finske kolleger's lokaler i Helsingfors. Et møte hvor EM gjennomføring ble diskutert i forhold til PRP tilknytning som en samarbeidspartner for gjennomføringen av dette. Det var også formøter hvor Skandinaviske arrangører hadde samtaler om EMrunder.

Gardermoen hadde et internasjonalt løp som ble avholdt som var positivt for arrangøren og deltagende utlendinger savnet banen i EM sammenheng.

#### 4.10 Bilcrosseksjonen

<i>Arild Sønsterud</i>	Leder
<i>Vera B Andresen</i>	Nestleder
<i>Paul Erik Broz</i>	tekniker
<i>Espen Kerim</i>	tekniker
<i>Karl Åge Rønning</i>	tekniker

Seksjonen har i år hatt 3 møter og 21 saker (+ noen som har vært behandlet underveis) til behandling, noen av møtene har vi vært samlet, ellers benytter vi oss av en del telefonmøter og korrespondanse pr. mail.

Det har også i år som i fjor vært stor fokus på bilenes tekniske stand både før løp og ved salg.

Teknisk kontrollant og en fra juryen er fra sesongen 2008 pålagt å være igjen på stevnet i 30 min etter anbudsrunderen er avsluttet. Dette for å løse opp i evt problemer som måtte oppstå ved bilens tekniske stand ved salg. Seksjonens teknikere har vært mer synlige ute på løp, hvor de også har deltatt i den tekniske kontrollen. Mottagelsen har vært litt blandet, men vi tror at ved å informere klubbene litt bedre på forhånd, vil dette bli positivt og til god hjelp for arrangørene. Vi har også innskjerpet og presisert hvor og hvordan en teknisk kontroll skal gjennomføres bla. ved at det skal være et avsperrt område, hvor kun de det gjelder har adgang til enhver tid.

Fokus i tiden som kommer når det gjelder teknisk kontroll vil være å sørge for god oppdatering av distriktsteknikere og tekniske kontrollanter, og mer tilstedeværelse av seksjonens teknikere.

I teknisk reglement for bilcross har det blitt gjort svært få endringer, bare små forandringer og presisering av tekst. Vi har i bilsporboken varslet at det fra 2010 er påbudt med FIA godkjent





*Ole Kristian  
Nøttveit, RC Div. 1*

sikkerhetsnett og at alle deler på sikkerhets-sele skal være FIA merket.

I reglement for Bilcross § 603 er det ikke store forandringer, men etter møter med baneseksjonen har vi valgt å gjøre noen grep for å prøve å få topphastigheten i bilcross noe ned. Vi erfarer at det på en del baner nå er gjort så mange forbedringer for å tilpasse seg RCN, at noen baner er nok blitt raskere enn det vi ønsker i bilcross. Vi har som en begynnelse og for å gi baneseksjonen enn viss rettesnor og gå etter i §603.2 lagt inn .

Maks lengde på rettstrekk bør ikke overstige 150 meter og maks hastighet bør ikke overstige 100 km/t. Vi har også i p7.6 klarert ansvarsforhold ved kjøp og salg.

Bilcross-seksjonen arrangerte sammen med flere samarbeidspartnere for første gang **Bilcross Junior Challenge**. Dette er etter ide av journalist Henning Isdal og er ment å fange opp unge talenter innen bilcross. Dette viste seg å bli veldig populært, vi fikk inn ca 70 søknader hvor 12 ble plukket ut til en konkurransedag på Elverum. Her ble de testet i forskjellige grener og evner, en jury plukket ut en endelig vinner når dagen var over. Vinneren ble Morten Rønning fra Namdal. Premien var en nyrigget Saab bilcrossbil bygd og designet av Jørn Grinden fra Elverum, green card til NMK Landsfinale for junior og en rekke personlig utstyr, totalt verdi på premien ble rundt 40.000 kr.

Dette mener seksjonen var så vellykket, at vi kommer til å fortsette med dette også i kommende år. Forberedelser er allerede i gang for 2009 sesongen.

På Bilsportkonferansen var det som vanlig godt oppmøte og mye engasjement. Det som opptok folk flest var selvsagt reglementsforandringene. Seksjonen hadde funksjonærer som tema

på konferansen. Det viser seg at det er et gjennomgående problem at vi ikke tar godt nok vare på og heller ikke er gode nok til å lære opp våre funksjonærer. Vi ønsket at deltakerne skulle komme med innspill på hvordan vi kunne gjøre noe med dette, alle var nok enige at vi må gjøre noe, men ideene var få. Det vi ønsker å gjøre i kommende år er å fokusere på flaggvakter, utdanne personell som kan være sikkerhetsansvarlig på løp, som igjen kurser sine flaggvakter slik at de får et synlig bevis på at de har vært på kurs, og er i stand til å utføre denne viktige jobben.

Seksjonsleder har i året som har gått vært tilstede på flere løp rundt om i landet, bla, Elverum, Hønefoss, Harstad, Bardufoss. Det å være synlig ute blant utøvere og arrangører syntes jeg som leder i seksjonen er veldig viktig, og arrangørene sier det er etterlengtet at vi besøker dem ,og ikke bare viser oss på de store arrangement på det sentrale Østland.

Tror seksjonen har stor nytte og lærdom av dette, da vi også ser og lærer nye ting hver gang, samtidig som vi er en god støtte for den enkelte arrangør.

Vi har en liten nedgang i personlige lisenser, men økning på antall vognlisenser.

#### 4.11 Baneseksjonen

**Harald Lauritzsen** Leder  
**Karl Reidar Rolfstad** Nestleder  
**Rolf Bromseth**

Det er avholdt 5 møter i seksjonen  
Det har vært 2 møter med Svenska  
Bilспортforbundet ang. banesikkerhet.  
Steinar Nilsen har fungert som konsulent.  
Det har vært seminar for baneinspektørene  
fredag under jurykonferansen på Biri.  
Det har også vært seminar for baneinspektørene  
fredag før Bilспортkonferansen.  
Disse konferansene har vært meget vellykket  
med godt faglig utbytte.  
Første år med lys på flaggposter har vært meget  
vellykket.  
En av de viktige saker har vært å få alle  
banetyper inn under banegodkjenning noe som er  
vedtatt av styret.  
Narsjonal Anleggsplan er under arbeid og  
forventes ferdig våren 2009.  
Det har vært stor aktivitet med rehabilitering og  
bygging av nye baner i 2008.  
Strukturen på baneinspeksjonene har blitt mye  
bedre i år.  
Baneinspektørene har gjennom sesongen 2008  
gjennomført 133 baneinspeksjoner.

#### 4.12 Talentutvikling



Styringsgruppe:  
**Nils Hellum** Leder  
**Holm Jacob Matheson** Sportssjef  
**Roger Moen** Rep. fra Racing  
**Jon-Gunnar Støten** Rep. fra Formel-K  
**Morten Østberg/Thomas Schie** Rep. fra Rally  
**Trond Bakkom** Rep. fra administrasjonen, Racing  
og Rallycross  
**Torill Raknerud/Stine Majorsæter** Sekretær

Det har blitt avholdt 6. møter i Styringsgruppen.  
Distriktskontaktene ble invitert til  
Bilспортkonferansen på Lillehammer 10.-12. oktober  
til et evalueringsmøte for hvert distrikt.  
Det har blitt avholdt 3 Treningssamlinger i Trinn  
2 med toltalt 85 unge utøvere.  
På alle samlingene ble det holdt foredrag/  
seminar med et faglig innhold.  
Ernæring/kosthold av Karin Hvoslef.  
”Hvordan de beste ble best” av Fredrik Brenna  
Lund.  
Foredrag av Antidoping Norge samt foredrag  
fra vår unge lovende fører Anders Krohn om sin  
karriere og prioriteringer som hadde vært viktige for



Talentutvikling:  
Løpstrening i  
Frognerparken  
på en av  
treningssamlingene

han.

**Materiell:**

En treningsDVD med tema basistrening relatert til bilsport ble produsert. Denne er beregnet for bruk i klubbene og/eller på egentrening hjemme. Videre ble det utarbeidet en ernærings-/kostholdsbok.

Alle klubbene/utøvere ble tilbudt dette materialet uten kostnad. Pr i dag er ca 450 sett i bruk (følges opp av bl.a. distriktskontaktene).

Det ble produsert treningstøy (joggebukse og genser) som mange utøvere har bestilt fra NBF.

**Annen møtevirksomhet:**

Vi har vært tilstede og diskutert oppfølging av unge bilsportsutøvere på årsmøtene til de største motororganisasjonene (Kongelig Norsk Automobilklub, Norges Automobil-Forbund og Norsk Motor Klubb).

På Bilsportskonferansen i november ble det på ny informert om satsingen på unge utøvere og gitt en statusrapport hvor vi sto på det tidspunktet.

**Jenter i bilsport:**

Vi ønsker flere jenter inn i bilsporten. Det er derfor gitt støtte til "Girl Power", et team bestående av fire unge gokartjenter. Disse har fått hjelp til treningsprogram samt profilering i media.

**Samarbeid med yrkesskole:**

Vi har innledet et samarbeid med Våler Videregående Skole i Solør som har en suksessrik mekanikerlinje med motorsport som fordypning. Elevene har vært med oss på arrangementer med

faglige- samt representasjonsoppgaver.

**Pilotklubber:**

Vi er avhengig av å få klubbene med oss på denne ungdomssatsingen. Dette ser vi kan være en utfordring og har derfor plukket ut tre store og aktive klubber som pilotprosjekter. Dette er KNA Varna, NMK Gardermoen og NAF Motorsport Ålesund. Dette arbeidet skal pågå i 2009.

**4.13 Miljøutvalget**

<i>Grethe Fossli</i>	Leder
<i>Vera Bakke Andresen</i>	Nestleder
<i>Even Wiger</i>	
<i>Stein Hardeng</i>	
<i>Øyvind Carlsen</i>	
<i>Bjørnar Kruse</i>	

Miljøutvalget ble opprettet i 2008. Utvalget har hatt 2 møter hvor Visjon og Hovedmål ble utarbeidet for presentasjon og godkjenning i NBFs styre. Visjonen "Norge skal være best i verden på miljø innen bilsport" og målsettingen for å oppnå dette ble godkjent og utvalget arbeider videre med dette i 2009.



*Talentutviling:  
Fredrik B. Lund  
instruerer en gjeng  
håpefulle talenter  
under en treningsøkt*

## 5 Administrasjon

### 5.1 Sekretariatet

Sekretariatet har i 2008 bestått av:

<i>Arild Antonsen</i>		Generalsekretær
<i>Trond Bakkom</i>		Org.sjef
<i>Jan Egil Jenssen</i>		Teknisk sjef
<i>Tove Hansen</i>		Økonomisjef
<i>Stine Majorsæter</i>		Sportssekretær
<i>Hege Kihlgren</i>		Sekretær
<i>Vera Bakke Andresen</i>		Sekretær
<i>Grethe Ringstad</i>	(50%)	Sentralbord
<i>Torill Raknerud</i> (-1.juni)		Sportssekretær
<i>Inger Lundqvist</i> (1.nov)	(50%)	Sentralbord

Arbeidsmiljøet i sekretariatet anses som godt.

### 5.2 Konsulentbistand

<i>Karl Reidar Rolfstad</i>	Banekonsulent
<i>Hallgeir Raknerud</i>	Presseansvarlig
<i>Thomas Heggelund</i>	Lege
<i>Holm J. Matheson</i>	Ansvarlig talentutvikling

### 5.3 NBFs Kursvirksomhet

Kursmateriellet er nå tilnærmet fullt oppdatert. Alle kurs er bygget på en grunnleggende basis som utvikles spesielt for hvert kurs. Dette for å gi alle våre kurs en helhetlig fremtoning. Kursinstruktører har vært til oppdatering på det nye materiellet.

#### Følgende kurs ble avviklet i 2008:

Kurs utøvere:		Funksjonærer:	
Rally	4	TKC:	2
BC/RC jr	40	LLH/JMA	7
Dragrace	4	LLFK	2
Racing	17	OR/BT funk.	3
Rallycross	8	Sekretær	1
Drifting	2	Løpsleder Drifting	1
Formel K	37		

### 5.4 Informasjon

Internettsiden [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no) er NBFs viktigste informasjonskanal. Designet på nettsiden ble fornyet i 2008 og siden er av høy teknisk kvalitet og god funksjonalitet.

NBF hadde også i 2008 avtale med Sportmedia AS om egen informasjonsspalte i Racing.

### 5.5 Media

Hallgeir Raknerud har vært NBFs presseansvarlig i 2008.

Arbeidet har i hovedtrekk vært konsentrert rundt de forskjellige NM-arrangementene, med hovedvekt på rally-NM der interessen er størst, og der pressetjeneste er en del av avtalen mellom NBF og arrangørene. NRK hadde TV-dekning fra samtlige NM-runder i rally også i 2008.

Utøverne i talentutviklingens trinn 3 har alle en oppfølging gjennom NBFs pressetjeneste. I forbindelse med konkurransen Bilspporttalentet utføres også en omfattende pressetjeneste. NBFs presseansvarlig fungerte også som pressesjef under den norske EM-runden i rallycross på Momarken.

En stor del av arbeidet går også ut på å informere pressen om hvor forskjellige norske utøvere deltar i forskjellige utenlandske mesterskap og cuper. Dette har etter hvert blitt svært omfattende ettersom det er gledelig mange som kjører internasjonalt. NBFs internetsider blir brukt som et nyttig verktøy for å informere om forbundets virksomhet i tillegg til direkte kommunikasjon med forskjellige medier og journalister.

Samlet ble det produsert og distribuert rundt 80 pressemeldinger i regi av NBF i 2008.

### 5.6 Publikasjoner

Det ble i 2008 utgitt følgende publikasjoner:

Bilspportboken 2008	11 500 eks.
Kartspportboken 2008	3 500 eks.
Dragraceboken 2008	1 000 eks.
Offroadboken 2008	1 000 eks.

Det er også produsert egen informasjonsbrosjyre i forbindelse med avtalen med Antidoping Norge: "Ren Bilspport"



## Administrasjonen ved utgangen av 2008



**ARILD ANTONSEN**  
Generalsekretær



**TROND BAKKOM**  
Organisasjonssjef



**JAN EGIL JENSSEN**  
Teknisk sjef



**TOVE HANSEN**  
Økonomisjef



**STINE  
MAJORSÆTER**  
Sportssekretær



**HEGE KIHLGREN**  
Sekretær



**VERA BAKKE  
ANDRESEN**  
Sekretær



**GRETHE RINGSTAD**  
Sentralbord



**INGER LUNDQVIST**  
Sentralbord



**HOLM J.  
MATHESON**  
Sportsjef talentutvikling



**KARL R. ROLFSTAD**  
Banekonsulent



**HALLGEIR  
RAKNERUD**  
Presseansvarlig

# 6 Sporten i 2008

## 6.1 Europamesterskap

### FIA Historisk Rally:

Valter Jensen og Erik Pedersen GULL

### Rallycross Div. 1

Ludvig Hunsbedt SØLV

### Rallycross Cup

Per Nicklas Lööv BRONSE

### Rallycross Super 2000

Tom Daniel Tånevik BRONSE

### Rallycross Open

Kim Steinholt SØLV  
Dag Inge Myrseth BRONSE

### Rallycross team

Norway BRONSE

## 6.2 FIA NEZ Mesterskap

### Rally

Petter Rolfsen GULL

### Crosskart 125

Ludvig Einarsen SØLV  
Christoffer Lia BRONSE

### Crosskart 250

Steve Røkland GULL  
Daniel Sundsten SØLV

### Crosskart 650

Thomas Lohne GULL  
Aleksander Wiik SØLV  
Jack Fjeldstad BRONSE

## 6.3 FIA Viking Trophy

### KZ2

Kenneth Østvold SØLV

## 6.4 Øvrige nasjonale mesterskap utenfor Norge

Renault Clio Cup jr. Stian Paulsen GULL  
SM Bakkeløp Olav Fredriksen BRONSE  
SM Crosskart Steve Røkland GULL  
VW Polo Cup Thomas Faraas BRONSE  
BEL-RAY SSC CHALLENGES:  
Christer Gislerud GULL  
F2000 Champ. Anders Krohn GULL  
Form.Renault 2,0 Pål Varhaug GULL



*f.v. Christer Gislerud,  
Thomas Faraas,  
Anders Krohn, Pål  
Varhaug*



*Medaljevinnerne i NC kl. 5 Formel Basic: Stein Fredric Akre, Olav Opaas, Thomas Guttormsen*

## 6.5 Norgesmesterskap

### 6.5.1 Formel-K

Yamaha:	Joakim Vestli	KNA Vestoppl.
KZ2:	Christian Krognest	KNA Varna
KF2:	Thomas Eidjord	KNA Varna
KF3:	Henning Eidjord	KNA Varna

### 6.5.2 Crosskart

Klasse 2:	J.Steve Røkland	NMK Gardermoen
Klasse 3:	Aleksander Wiik	NMK Gardermoen

### 6.5.3 Racing

Kl. 1:	Marius Erlandsen	NMK
Kl. 2:	Andre Falkenhaus	KNA Varna
Kl. 3:	Roger Hermansen	PCN
Kl. 4:	Robert Helling	(S)

### 6.5.4 Bakkeløp

Kl. 1:	Anders B. Hansen	KNA Varna
Kl. 2:	Morten Majormoen	NMK Drammen
Kl. 3:	Stian Haugan	KNA Telemark
Kl. 4:	Cato Brynildsen	NMK Gardermoen
Kl. 5:	Thomas Kvam	NAF MS. Grenland

### 6.5.5 Autoslålåm

Klasse 1:	Geir Hatland	NAF MS Bergen
Klasse 2:	Henrik Lundanes	NAF MS Ålesund

### 6.5.6 Trafikkjøp

Ole Andreas Klungeland	MA
------------------------	----



*Medaljevinnerne i NC Jr.60: Kenneth Årsnes Øystein Helgheim Robin W. Boge*

### 6.5.7 Dragrace

Gruppe 1:	Hans Skaret	
Gruppe 2:	Gina H. Nordin	NDRG
Gruppe 3:	Linn E. Karlsen	NDRG

### 6.5.8 Rallycross

Kl. 1:	Even Hvaal	NMK Larvik
Kl. 2:	Tom D. Tånevik	NMK Konsmo
Kl. 3:	Terje Morstad	NMK Gardermoen
Kl. 4:	Ole Kr. Nøttveit	NMK Bergen

### 6.5.9 Rally

Kl. 1:	Trond Svenkerud	NAF MS Hamar
Kl. 2:	Martin Stenshorne	NMK Modum & Sigdal
Kl. 3:	Mads Østberg	KNA Varna
Kl. 4:	Ola Fløene	NMK Hamar

## 6.6 Norgescuper

### 6.6.1 Crosskart

Kl. 1:	Ludvig Einarsen	NMK Gardermoen
--------	-----------------	----------------

### 6.6.2 Formel-K

Mini:	Jan Åge Asgrimplass	NMK Gol
Yamaha:	Kim Andre Gjerde	KNA Varna
Jr. 60:	Kenneth Årsnes	KNA Nordvest
F. Prod.	Jan Arild Helgestad	NAF MS Ringerike
KZ2:	Kenneth Østvold	NMK Elverum
KF2:	Martin Tveter	NAF MS Ringerike
KF3:	Marius J. Nakken	NAF MS Ålesund

### 6.6.3 Rallycross Nasjonal

Kl. 1:	Arnfinn Bergseng	NMK Fluberg
Kl. 2:	Asbjørn Tølfen	KAK

### 6.6.4 Bakkeløp Rallycross Nasjonal

Kl. 1:	Geir Paulsen	NAF MS Gjøvk
Kl. 2:	Kjetil Grøterud	NMK Modum & Sigdal

### 6.6.5 Rally

Kl. 6:	Sivert Johansen	NMK Tønsberg
Kl. 7:	Kenneth Trysnes	KAK
Kl. 8:	Ståle Hovda	NMK Nore & Uvdal

### 6.6.6 Racing

Kl. 1:	Sverre Isaksen	NMK Follo
Kl. 2:	Frode Alhaug	KNA Solør MS
Kl. 3:	Roger Hermansen	PCN
Kl. 4:	Dag H. Nielsen	NSK
Kl. 5:	Stein F. Akre	NMK Trysil
Kl. 6:	Daniel B. Nordgaard	NAF MS Trøndelag

### 6.6.7 Shortcar

Gaute Øren	NMK Gardermoen
------------	----------------

### 6.6.8 Biltrial

Kl. 1:	Nils B. Mørland	NMK Arendal
Kl. 2:	Skjalg Stenberg	NMK Arendal
Kl. 3:	Odd Arild Hoel	NAF MS Romerike
Kl. 4:	Ketil Johnsen	NMK Arendal
Kl. 5:	Pål Blesvik	NMK Arendal
Kl. 6:	Terje Weng	KNA Ringsaker

### 6.6.9 Offroad

Kl. 1:	Ragnar Robertsson	(IS)
Kl. 2:	Sofia Scholling-Borg	(S)



Medaljevinnerne i  
NC Offroad kl. 2:  
Sofia Scholling-  
Borg, Sigurdur  
Jonsson, Arne  
Johannessen

## 6.7 Greta Molanders Fond

Rallyføreren Trond Gudbrand Svenkerud (24) fra NAF Motorsport Hamar, ble tildelt Greta Molanders Fond for 2009. Fondet, som er på 50.000 kroner, tildeles hvert år en ung fremgangsrik rallyfører.

Fondet har fått navn etter den fargerike personligheten og rallyføreren Greta Molander. Så langt har 23 rallyførere fått midler fra fondet.

Trond G. Svenkerud debuterte som bilsportsutøver i 2002, i bilcross med en VW Boble. Han kvalifiserte seg blant annet til NMKs landsfinale som yngste deltager det året. Året etter ble det avansement til rally. Sigdalsrally 2003 var første løpet. I 2005 vant Svenkerud talentkonkurransen Castrol Junior Talent.

De fire siste sesongene har Svenkerud vært en gjenganger på seierspallen i rally-NM i klassen for tohjulsdrevne biler. I 2005 kom den første NM-medaljen, bronse med Nissan Almera. Året etter ble det sølv, da i en Ford Fiesta ST. Med samme bil tok han bronse i 2007, mens det i år bar rett til topps og NM-tittel i en Renault Clio.

Som nevnt er Trond G. Svenkerud den 23. rallyføreren som blir tildelt midler fra Greta Molanders Fond.



*Vinner av  
Greta Molanders  
Fond, Trond  
Svenkerud,  
NAF MS Hamar*



*Svenkeruds Renault  
Clio*

## 6.8 Bilsporttalentet



Kartføreren Tomas Eidjord (16) fra KNA Varna ble kåret til vinner av konkurransen "Bilsporttalentet 2008". Under Norges Bilsportforbunds premiegalla kunne Tomas motta den gjeve premien til en verdi av hele 275.000 kroner.

Bilsporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk bilsport. Blant alle bilsportsutøvere mellom 15 og 22 år blir fem finalister plukket ut. Finalistene i 2008 ble testet over en hel dag på Rudskogen i slutten av september. Både kjøring med crosskart og racingbiler inngår. I tillegg må finalistene gjennom en knallhard fysisk test, de må presentere seg selv for juryen og de må gjennom et TV-intervju.

Den juryen mente kom best ut av alle de krevende testene var Tomas Eidjord. Tomas kjørte i 2008 internasjonalt i gokartsporens toppklasse KF1, med gode resultater blant annet i det tyske mesterskapet. Han har også tilhørt Bilsportforbundets elitegruppe det siste året.

Premien Eidjord innkasserte har en total verdi på 275.000 kroner, og i dette beløpet ligger det blant annet en rekke støtteordninger for Tomas,

og et kontantbidrag for bruk til vinnerens videre satsing. NBF har med følgende samarbeidspartnere i som støtter Bilsporttalentet, Bilforlaget, Shell, KNA, NAF, MA, Team Super Nasjonal, Rudskogen Motorpark, TV Media Produksjon AS og Roger Moen Motorsport.

Finaledeeltagerne i 2008 var:

Tomas Eidjord,	KNA Varna 16 år, Karting
Christian Krognnes,	KNA Varna, 17 år, Karting
Mats Lysen,	KNA Solør Motorsport 16 år, Rallycross
Andreas Mikkelsen,	NAF Msp. Asker & Bærum 19 år, Rally
Kenneth Østvold,	NMK Elverum, 18 år, Karting



*Vinner av  
Bilspportalentet:  
Thomas Eidjord,  
KNA Varna*



*Årets Bilsportutøver:  
Anders Krohn,  
KNA Klepp  
Motorsport*



*Årets Drivaksel:  
Dag R. Halkjelsvik,  
NAF Motorsport  
Ålesund*

## 6.9 Årets Bilsportutøver

Anders Krohn fra KNA Klepp Motorsport ble kåret til Årets Bilsportsutøver 2008 av Norges Bilsportforbund. På sin egen 21-årsdag kunne den suksessrike rogalendingen motta hyllesten fra over 500 bilsportsvenner under forbundets premiegalla.

Det var Krohns suverene seier i det amerikanske formelmesterskapet F2000 Championship Series som var utslagsgivende. I konkurranse med 50 andre førere var Krohn suveren, og det er ikke rart han har fått tilnavnet "The Viking" i USA.

Anders Krohn, som også ble kåret til "Årets Bilsportsutøver" i 2005, har gått utradisjonelle veier. I motsetning til de fleste, som satser i Europa, har han valgt å gjøre karriere i USA. I F2000 Championship Series har Krohn vært suveren. Han vant ni av 14 løp i mesterskapet, og ble suveren vinner av mesterskapet.

Anders Krohn var ikke mer enn fire år gammel da han satt i en gokart for første gang, så til tross for at han fylte 21 år i 2008 har han allerede en lang karriere bak seg. Da han var 10 år begynte han å gjøre seg bemerket i klassen formel Micro og siden har han gått gradene innen karting-sporten. I 2003-sesongen kjørte han på Petter Solberg Kart Team. I 2005 ble han også kåret til "Årets Bilsportsutøver" etter å ha blitt Nordisk mester i kartingsportens "keiserklasse", ICC som er klassen for girkarter. Etter det har han kjørt Formel Ford i Belgia og Nederland, før han valgte å prøve lykken i USA.

## 6.10 Årets Drivaksel

Dag Rune Halkjelsvik fra NAF Motorsport Ålesund ble kåret til "Årets Drivaksel" av Norges Bilsportforbund i 2008. Prisen symboliserer viktigheten av den frivillige drivkraft i sporten.

Prisen "Årets Drivaksel" deles ut hvert år til en eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for bilsporten. Bilsporten er helt avhengig av de mange tusen frivillige som stiller opp ved arrangement eller ved drift av klubber.

"Årets Drivaksel 2008", Dag Rune Halkjelsvik, er nettopp en slik person som legger ned langt mer enn man normalt kan forvente av frivillighet og dugnad i sin klubb, NAF Motorsport Ålesund. Klubben har et vidt spekter av tilbud på Ålesund Motorstadion. Aktiviteten strekker seg fra radiostyrte biler, via bilcross til biltrial. Gjennom et godt og fruktbart samarbeid med Ålesund Kommune har klubben også klart å integrere funksjonshemmede i motorsporten.

Halkjelsvik har vært en del av styret i NAF Motorsport Ålesund i en årrekke, og de siste ni årene klubbens formann. Hans nærmeste medarbeidere i klubben fremhever hans kvaliteter som en meget god lagspiller og motivator for dem som jobber sammen med ham.

# 7. Regnskap

## 7.1 Resultatregnskap 2008

	Regnskap 2008	Budsjett 2008	Regnskap 2007	Budsjett 2009
<b>INNTEKTER</b>				
Arrangørlisenser	1.305.575	1.500.000	2.712.066	3.100.000
Pers. lisenser	5.517.878	4.800.000	5.010.594	4.800.000
Vognlisenser	3.420.715	3.200.000	3.141.220	3.400.000
Rekl.lis/Royalty (*2)	823.888	700.000	855.464	900.000
Kurs/Konf	371.169	250.000	239.012	250.000
Leieinnt./Rekv.	254.539	200.000	211.065	225.000
Øvrige inntekt.	518.793	450.000	487.380	500.000
Finans	150.898	0	112.910	0
<b>Sum inntekter</b>	<b>12.363.455</b>	<b>11.100.000</b>	<b>12.769.711</b>	<b>13.175.000</b>
<b>UTGIFTER</b>				
Lønn, sos.kost	3.948.535	4.000.000	3.637.644	4.250.000
Salgsrel. Kostn. (*3)	795.753	300.000	1.888.350	1.600.000
Husleie, lys, brensel	801.976	900.000	879.613	950.000
Leie av driftsmidl.	151.453	110.000	131.947	120.000
Anskaff., vedlikeh.(*4)	311.039	185.000	112.126	200.000
Hon/fremmedytels.(*5)	188.731	200.000	316.958	200.000
Kont.dr/trykks/dat (*6)	1.106.511	1.050.000	851.289	1.100.000
Bilgodtgjør., transp.	178.013	250.000	224.587	300.000
Reiser/diett/møter (*9)	1.582.346	1.200.000	1.287.115	1.250.000
Premier etc.	268.449	250.000	229.014	250.000
Kurs, Konf.	465.904	375.000	400.438	400.000
Rekl./info/repres (*7)	524.347	600.000	542.748	750.000
Forsikr, div.kost	122.478	210.000	119.856	225.000
Talentut./Bilsporttalent	442.939	400.000	0	400.000
Avsetninger	140.000	0	750.000	0
Rekrutt.mid/tilsk. (*8)	155.250	0	244.910	0
Antidoping	99.000	0	0	0
NBF Sport AS	1.231.719	1.100.000	1.100.000	1.100.000
Refusjon mva	(165.252)	0	(219.061)	0
<b>Sum utgifter</b>	<b>12.349.191</b>	<b>11.130.000</b>	<b>12.497.534</b>	<b>1.309.500</b>
<b>Resultat</b>	<b>14.264</b>	<b>- 30.000</b>	<b>272.177</b>	<b>80.000</b>

(\*)Notehenvisninger

## 7.2 Balanse pr. 31.12.2008

EIENDELER	2008	2007
Varebeholdning	70.000	105.500
Debitorer	2.281.938	979.166
Husleieinnskudd	309.850	294.753
Aksjer (*)	350.000	200.000
<b>BETALINGSMIDLER</b>		
Nordea (Visa)	11.648	17.722
Kasse	13.330	35.269
DNB	345.985	559.212
DNB Høyrente	661.202	1.822.465
Nordea	483.736	765.883
Skattetrekk, bank	201.217	180.875
Nordea Høyrente	2.239.194	1.650.030
<b>Sum eiendeler</b>	<b>6.968.100</b>	<b>6.610.875</b>
<b>GJELD OG EGENKAPITAL</b>		
<b>Egenkapital</b>		
Kapital pr. 01.01	3.341.380	3.069.203
Årets resultat	14.264	272.177
<b>Kapital pr. 31.12</b>	<b>3.355.644</b>	<b>3.341.380</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Kreditorer	1.108.023	352.742
Forskuddsbetalte lisenser	671.150	900.095
Skyldig off. trekk	292.864	297.886
Skyldige feriepenger	387.742	316.847
Avsetninger (*)	1.152.677	1.401.925
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>6.968.100</b>	<b>6.610.875</b>

(\*)Notehenvising

  
Roar Forgaard  
President

  
Birger Torjussen  
Visepresident

  
Kai Bråthen

  
Grethe Fossli

  
Gunnbjørn Gulliksen

  
Nils Hellum

  
Arild Antonsen  
Generalsekretær

### 7.3 Regnskap 2008, Noter

<b>NOTE 1</b>		<b>NOTE 7</b>	
NBF SPORT A/S	100.000	ANNONSER, REKLAME	39.902
RALLY NORWAY A/S	250.000	UTSTILLING / MESSER	0
	0	INT.STARTKONT.FK	21.238
SUM AKSJER	<b>350.000</b>	GAVER	77.161
		REPRESENTASJON	41.264
<b>NOTE 2</b>		REPR. VED LØP	67.115
REKLAMELISENSER	343.799	INFO/ABON.RACING	20.000
ROYALTY	460.089	IFOQUS	32.621
DIV. INNTEKTER	20.000	CIK-BOK	9.364
SUM REKLAME/ROYALTY	<b>823.888</b>	FIA-BOK	22.972
		FIA BULLETINER	1.525
<b>NOTE 3</b>		AVISER, TIDSKR.,BØKER	42.391
RALLYMATERIELL	31.631	UTENLANDSKE PUBL.	3.541
FIA AVGIFT	68.728	DIV ARR./MESTERSKAP	145.253
FIA HOMOLOGERINGSPAP	13.434	SUM REKL/INFO/REPR	<b>524.347</b>
BILSPORTBOKA 2008	351.881		
KARTUTSTYR	185.265	<b>NOTE 8</b>	
ØVRIG	144.814	SPORTMEDIA	25.000
SUM SALGSRELAT.KOSTN.	<b>795.753</b>	TEAM SUPER	60.000
		BILSPORTDOMMERLAUGET	20.250
<b>NOTE 4</b>		SVEINUNG BIELTVEDT	50.000
PROFILERINGSARTIKLER	75.109		0
KONTORMASKINER	143.351		0
REP.VEDLIKEHOLD/KNT.MASK.INV.	22.938		0
ØVRIG DRIFTSMAT./ID-KORT/REIM	66.180	SUM REKR./TILSKUDD	<b>155.250</b>
DIV. UTSTYR REK.TEKN.U/LØP	3.461		
SUMANSKAFFELSER,VEDLIKEHOLD	<b>311.039</b>	<b>NOTE 9</b>	
		INT.MØTER	305.819
<b>NOTE 5</b>		NEZ/NORDISKE MØTER	123.500
REVISJON	31.375	ÅRSMØTE	97.571
JURIDISK BISTAND	14.969	SEKSJONENE	728.695
HONORARER	5.000	BANE/SIKKERHET	260.467
POENGBEREGN. WEB SIDE	137.387	PRESSE	66.294
SUM HONORAR, FREMMEDYT.	<b>188.731</b>	SUM REISE/DIETT/MØTER	<b>1.582.346</b>
<b>NOTE 6</b>		<b>NOTE 10</b>	
KONTORREKVISITA, TRYKKSAKER	397.995	TALENTUTV/BILSP.TALENT	410.325
TELEFON, FAX, PORTO, INTERNETT	524.660	OPPLÆRING/KURSMAT.+FIA	100.000
DATAUTSTYR,SOFTWARE,SERVICE	183.856	DATAFOND	340.000
SUM KONTORDRIFT / DATA	<b>1.106.511</b>	GRETA MOLANDERS FOND	150.000
		FIA-MESTERSKAP	150.000
		BC JR. CHALLENGE	2.352
		SUM	<b>1.152.677</b>

## 7.4 Revisjonsberetning

---

### AB REVISJON AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

Medlemmer av Den Norske  
Revisorforening

Til årsmøtet i  
Norges Bilspportforbund

#### REVISJONSBERETNING FOR 2008

Vi har revidert årsregnskapet, som er satt opp etter kontantprinsippet, for Norges Bilspportforbund for regnskapsåret 2008. Årsregnskapet, som viser et overskudd på kr. 14.264,-, består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger. Årsregnskapet er avgitt av forbundets styre. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med lov og god revisjonsskikk i Norge, herunder revisjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening. God revisjonsskikk krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimer, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgang av organisasjonens formuesforvaltning og regnskaps- og internkontroll-systemer. Vi mener vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Forbundet avlegger regnskapet etter kontantprinsippet. Etter kontantprinsippet foretas inntektsføring av inntekter på innbetalingstidspunktet og ikke når de er opptjent. Utgifter blir kostnadsført på utbetalingstidspunktet og ikke når de er påløpt.

Vi mener at

- årsregnskapet gir et rettviseende bilde av forbundets økonomiske stilling 31. desember 2008 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med kontantprinsippet
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bærum, 29. april 2009



Trond Nitschke  
statsautorisert revisor

---

POSTADRESSE:	BESØKSADRESSE:	TELEFON:	TELEFAKS:	E-POST:	BANKGIRO:	ORG.NR.:
Boks 23 1321 Stabekk	Gamle Drammensvei 40 1369 Stabekk	Sentralbord 67 10 77 80	67 10 77 89	post@revisjon1nor.no	6219.05.81972	NO 979 924 607 MVA

## 7.5 Økonomi

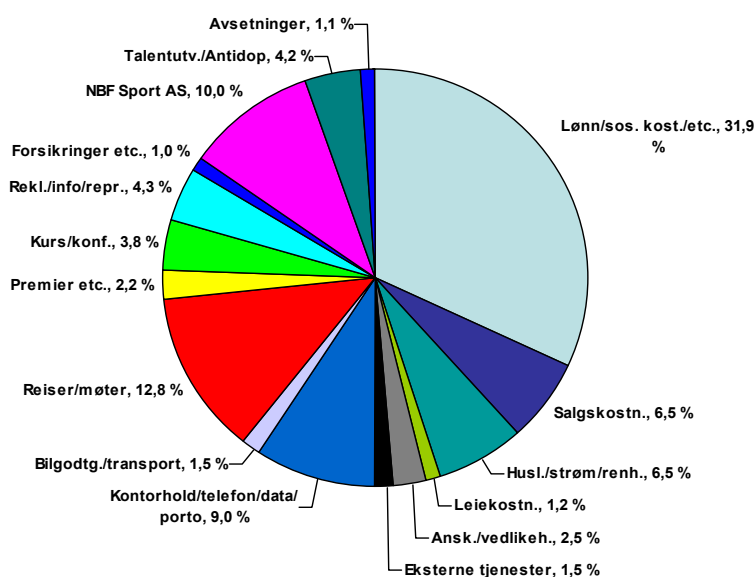
Driftsinntektene inklusive finans var kr. 12.363.455,- (12.769.711,-), en nedgang på ca 3,2 %. Forbundets resultat var kr. 14.264,- (272.177,-).

Egenkapitalen er, inkludert resultat i 2008, kr. 3.355.644,- (3.341.380,-)

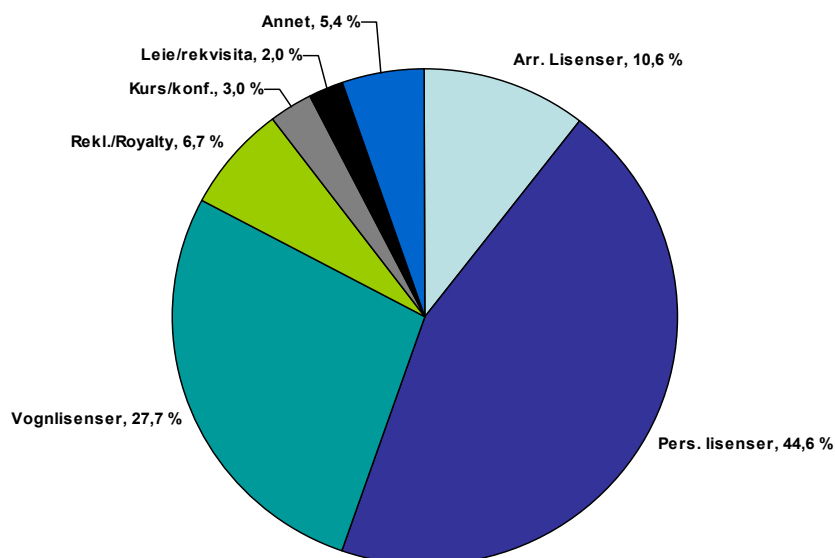
Utsiktene for 2009 synes å være positive.

Tallene for personlige-, vogn- og arrangørlisenser vises i vedlagte statistikker.

### UTGIFTER 2008



### INNTEKTER 2008



# 8. Lisenser

## 8.1 Reklame

Det ble i 2008 utstedt reklamelisenser / reklamerettigheter som følger:

Kombinertvogn - reklame	16
H-vogner - reklame	172
Rallyvogner - reklamerett	84
BC-vogner - reklamerett	92

## 8.2 Engangslisenser

Engangslisens sprintrally: 65 stk.

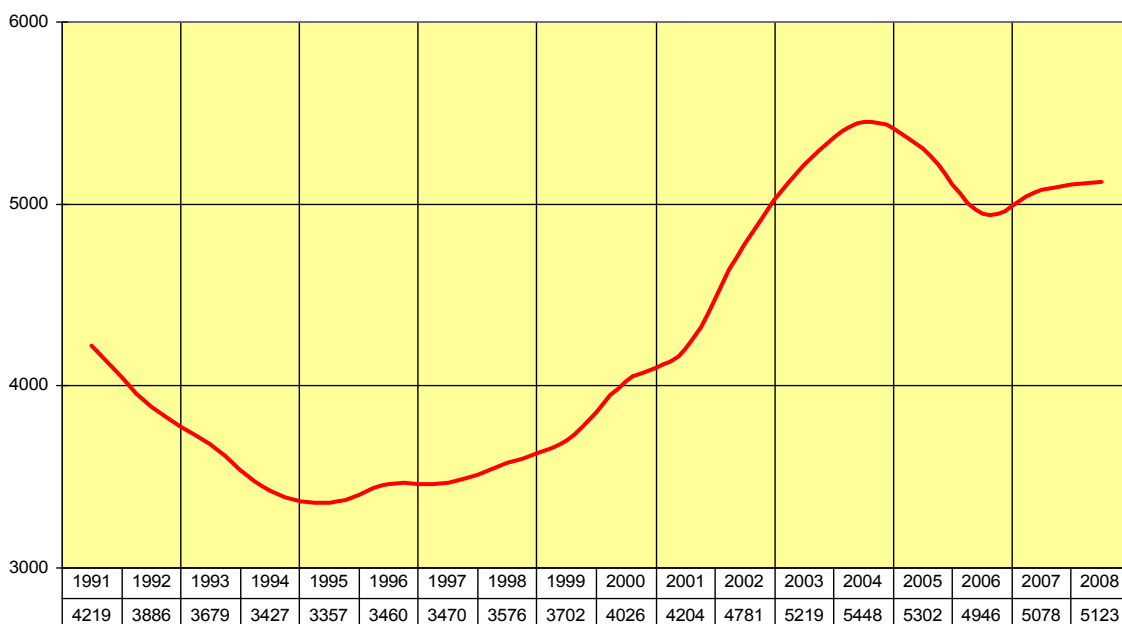
Det ble i 2008 solgt 257 à kr. 1.000 blokker og 245 blokker à kr. 2.500,-.

## 8.3 Bilistenes Ferdighetsmerke

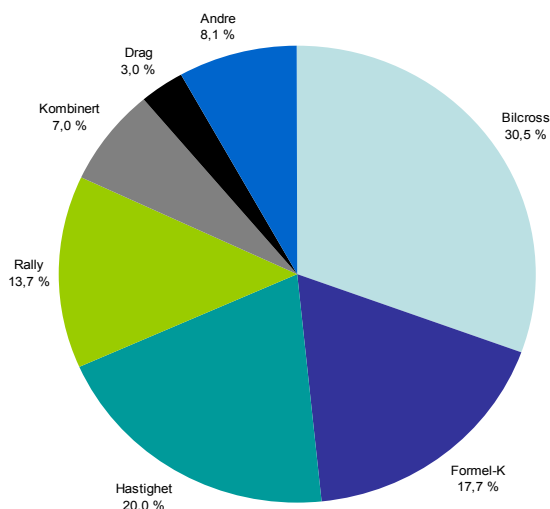
Det ble i 2008 solgt 0 merker.

## 8.4 Statistikker

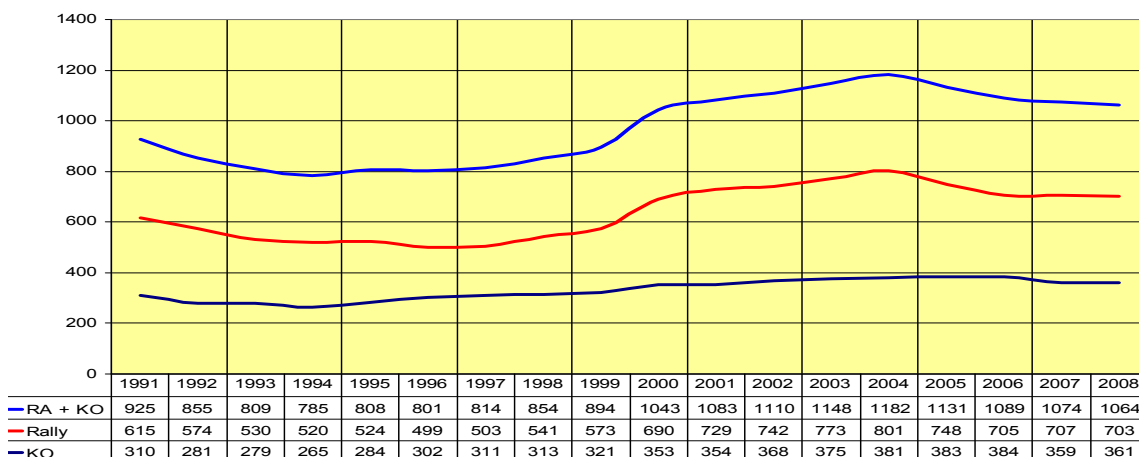
**LISENSUTVIKLING, PERSONLIGE LISENER  
1991 - 2008**



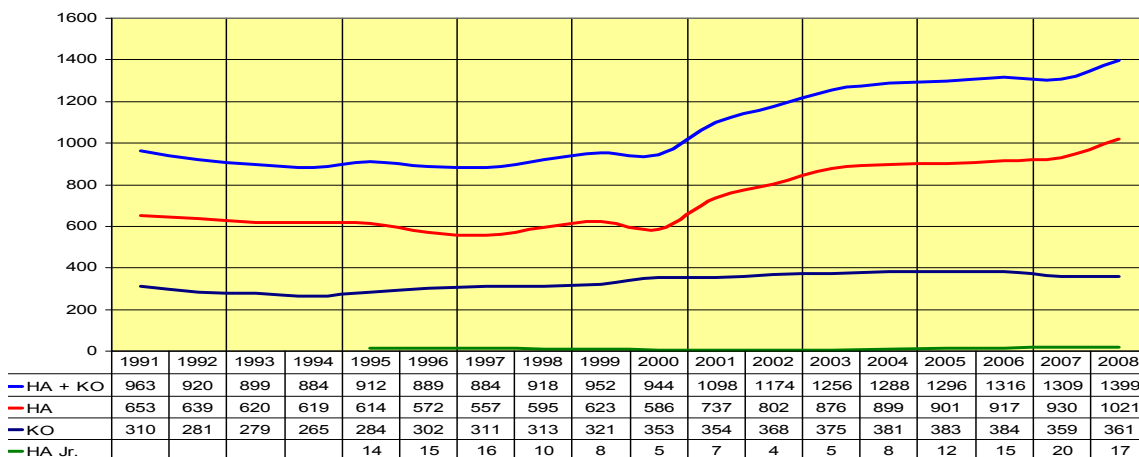
### PERSONLIGE LISENER, 2008



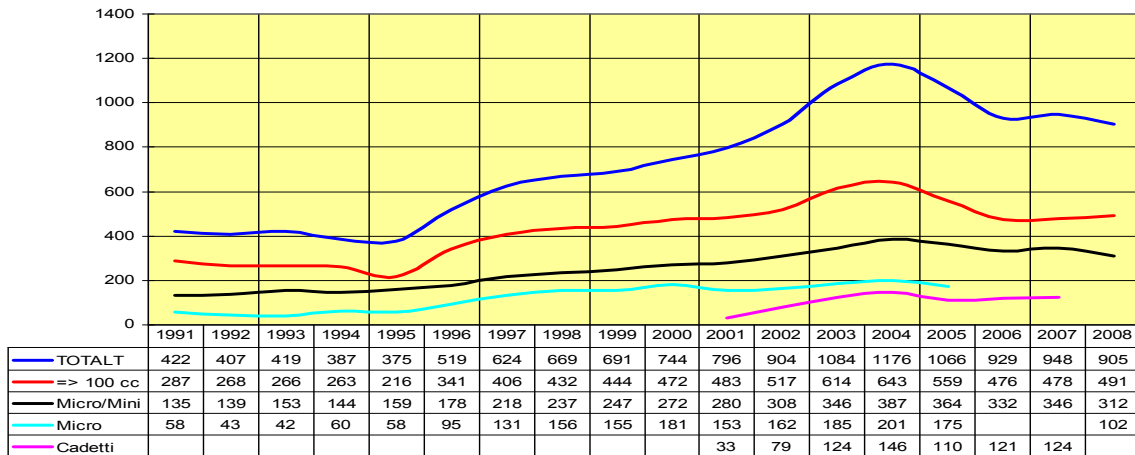
### LISENSUTVIKLING RALLY OG KOMBINERT RA/HA 1991 - 2008



### LISENSUTVIKLING HASTIGHET OG KOMBINERT RA/HA 1991 - 2008



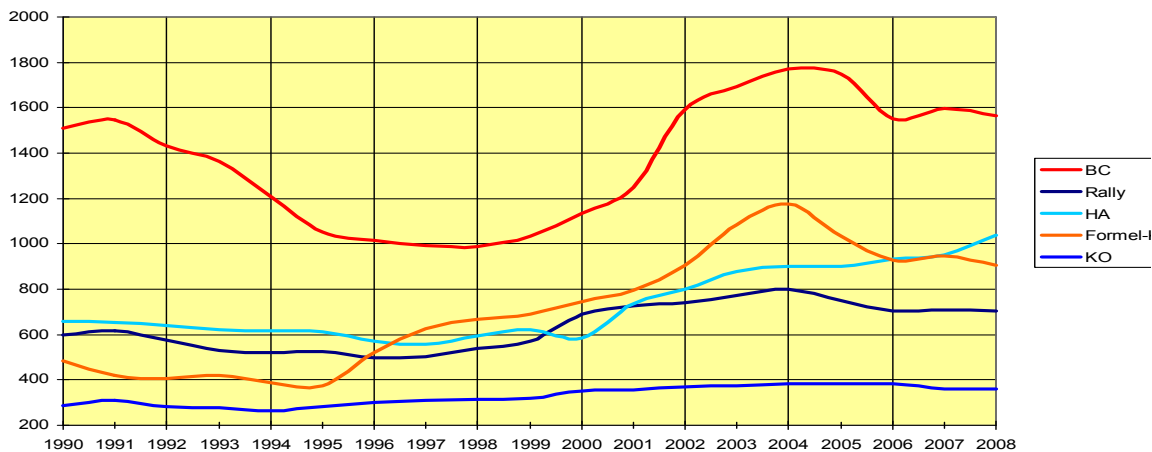
### LISENSUTVIKLING FORMEL-K 1991 - 2008



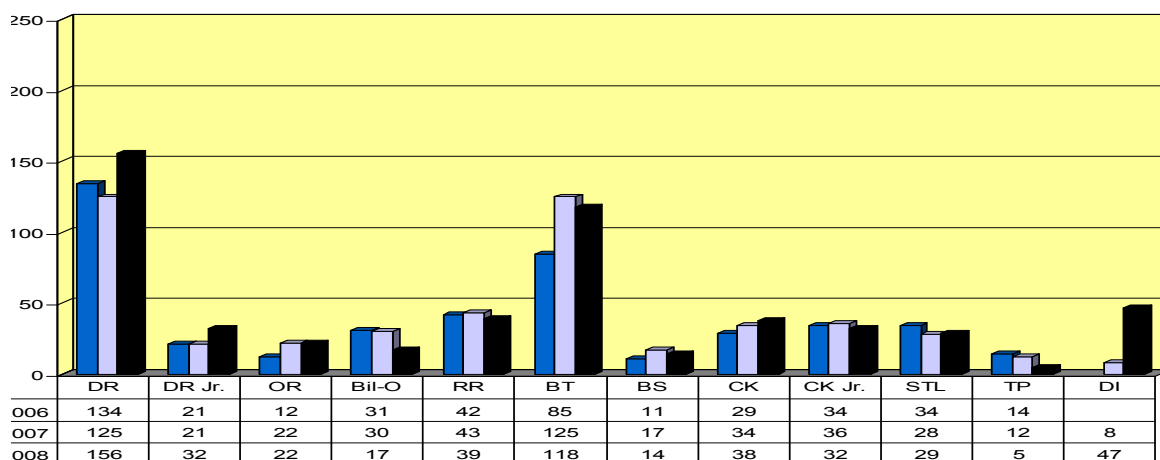
### LISENSUTVIKLING BILCROSS OG RC Jr. 1991 - 2008



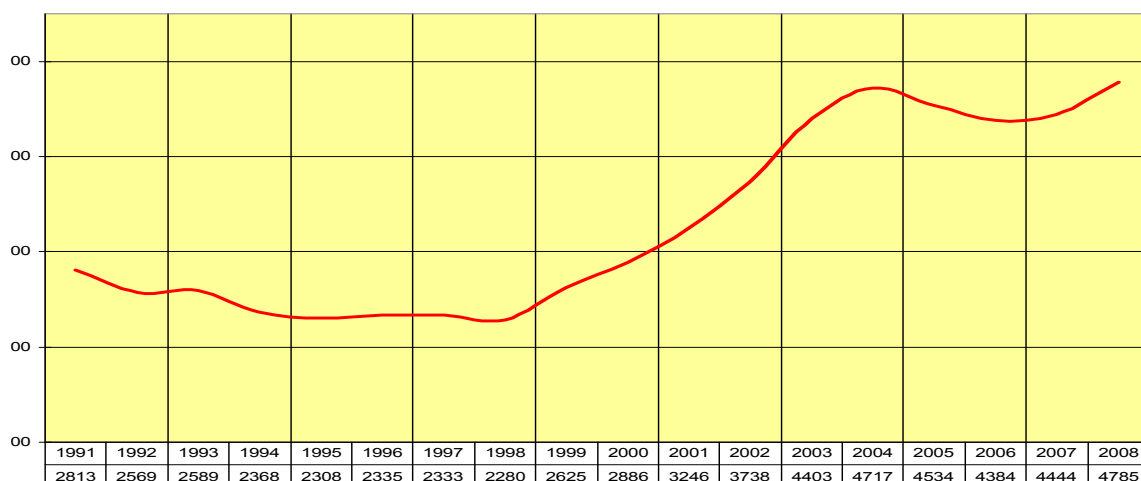
### LISENSUTVIKLING RA, HA, FK OG BC 1991 - 2008



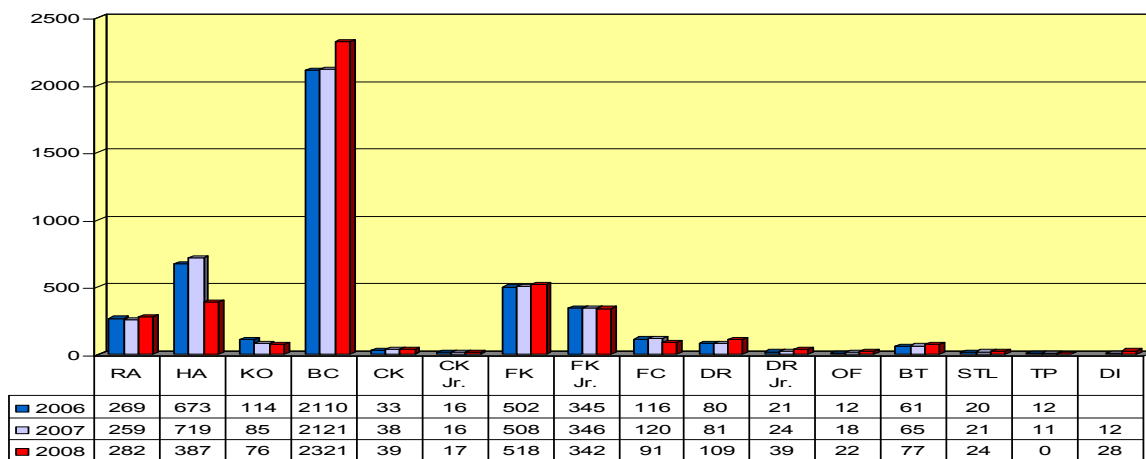
### LISENSUTVIKLING, ØVRIGE GRENER 2006 - 2008



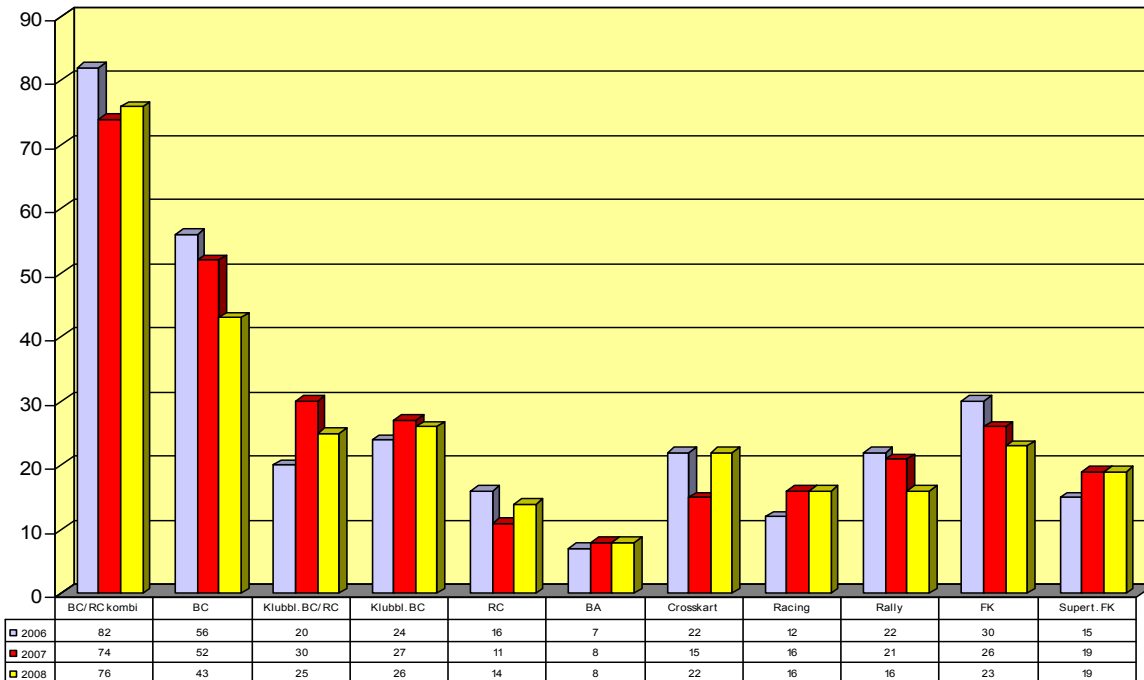
### VOGNLISENSUTVIKLING 1991 - 2008



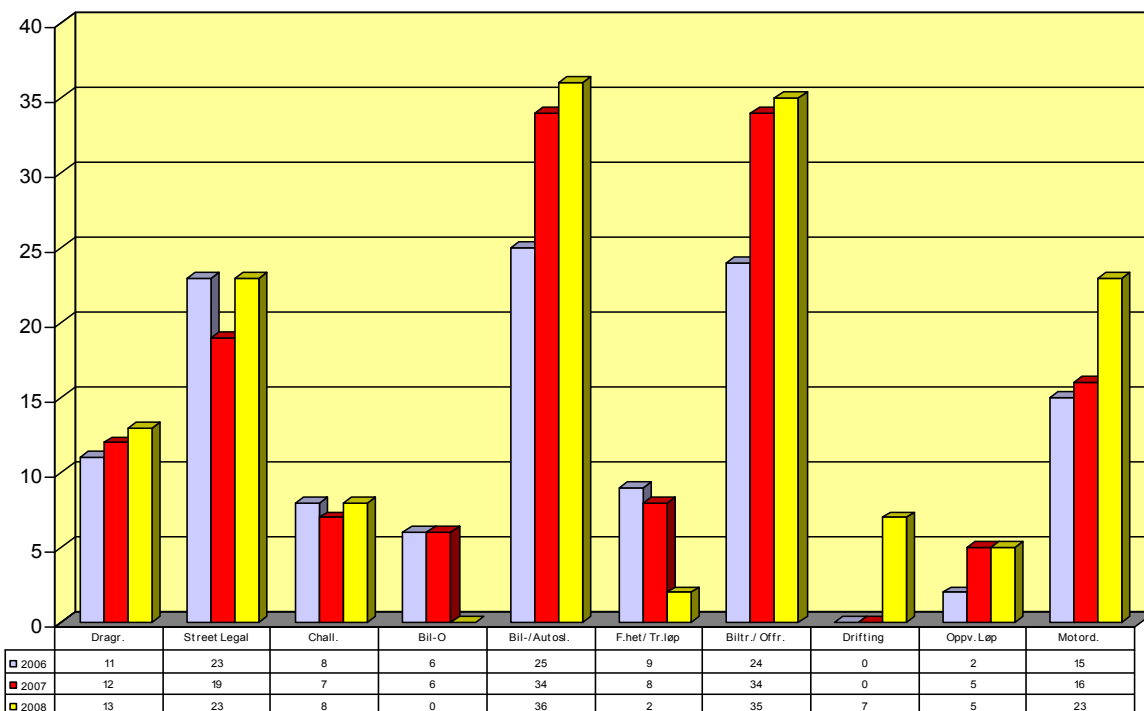
### LISENSUTVIKLING, VOGNLISENSER 2006 - 2008



### LISENSUTVIKLING, ARRANGEMENT 2006 - 2008



### LISENSUTVIKLING, ARRANGEMENT 2006 - 2008



# 9 Vedlegg

## 9.1 Statistikk kåringer

### 9.1.1 Greta Molanders Fond

---

1987	Ole V. Sâtvedt	1997	Henning Solberg	2007	Sveinung Bieltvedt
1988	Torfinn Heller	1998	Petter Solberg	2008	Eyvind Brynildsen
1989	Birger Gundersen	1999	Bruno Arntsen	2009	Trond G. Svenkerud
1990	Odd Liengen	2000	Rune André Dalsjø		
1991	Runar Pedersen	2001	Martin Stenshorne		
1992	Trond Lyseng	2002	Per Steinar Dybdal		
1993	Tommy Jahnsrud	2003	Tord Linnerud		
1994	Geir Nymoen	2004	Alexsander Foss		
1995	Trond Sveinsvoll	2005	Thomas Schie		
1996	Knut Høistad	2006	Christian August Selmer		

### 9.1.2 Årets Bilsportutøver

---

1988:	Bjørn Skogstad	1998	Eivind Opland	2008	Anders Krohn
1989:	Harald Huysman	1999	P. Solberg og H. Solberg		
1990:	Liv Berstad	2000	Tommy Rustad		
1991:	Martin Schanche	2001	Petter Solberg		
1992:	Roar Vannebo	2002	Petter Solberg		
1993:	Ludvig Hunsbedt	2003	Petter Solberg		
1994:	Tommy Rustad	2004	Harald Sachweh		
1995:	Martin Schanche	2005	Anders Krohn		
1996:	Eivind Opland	2006	Frode Holte		
1997:	Ludvig Hunsbedt	2007	Mads Østberg		

### 9.1.3 Bilspørtalentet

---

2007	Pål Varhaug	NAF Motorsport Gjesdal
2008	Thomas Eidjord	KNA Varna

### 9.1.4 Årets Drivaksel

---

2005:	Grethe og Bengt Ruud	NMK Gardermoen
2006:	Trond Madsen,	NMK Bergen
2007	Jorunn og Tore Ingebretsen	KNA Varna
2008	Dag Rune Halkjellsvik	NAF Motorsport Ålesund

### 9.1.4 Gullrattet

Andersen, Rolf Jacob	Hellum, Harald	Sandmo, Johny
Andersen, Svein Roger	Holte, Frode	Sandmo, Roy
Antonsen, Arild	Hunsbeth, Ludvig	Schanche, Martin
Arntsen, Bruno	Huysman, Harald	Schea, Trond
Backer, Knut	Isachsen, Sverre	Schie, Terje
Bakken, Roger	Iversen, Jan Arthur	Schie, Thomas
Berg, Rune	Jacobsen, Finn R.	Simonsen, Jan
Berggren, Anders	Jacobsen, Svein	Skogstad, Bjørn
Bergseng, Arnfinn	Jensen, Valter Chr.	Smerud, Kjell Arne
Bermingrud, Morten	Johannessen, Dag	Solberg, Henning
Berstad, Liv	Johansen, Geir Tony	Solberg, Petter
Biksrud, Børre	Jøranli, Steinar	Stamnes, Håkon
Bolneset, Kjetil	Karlan, Monty	Stenshagen, Egil
Bratlie, Tore H.	Kittilsen, Gunnar	Stenshorne, Arne
Brenna, Erik	Kleppe, Torgjer	Stenshorne, Martin
Brynildsen, Cato	Klungland, Ole Andreas	Søgaard, Jens
Bråthen, Kai	Kollevoid, Bernt	Sørli, Stian
Dyrstad, Birger	Krohn, Anders	Saatvedt, Ole V.
Engan, Kjetil	Lindum, Ole Martin	Toverød, Erik
Enger, Bjørn	Løken, Petter	Tørmoen, Geir
Engseth, Per	Matheson, Holm Jacob	Unnerud, John
Fjeld-Nilsen, Jan	Menkerud, Helge	Vannebo, Roar
Flaten, Erik	Moland, Oddvar	Villanger, Terje
Gausereide, Jan Erik	Moseby, Odd	Østberg, Mads
Gudim, Kjell	Nielsen, Thomas	Aaby, Erik
Gulbæk, Bjørn	Nilsen, Sten Erik	
Gundersen, Birger	Njøs, Audun	
Gundersen, Jan	Opland, Eivind	
Haga, Ole Johan	Paulsen, Willy	
Hagen, Svein	Pettersen, Raymond	
Hansen, Per Roger	Rustad, Ola	
Hatland, Geir	Rustad, Tommy	
Haugland, John	Sachweh, Harald	

### 9.1.5 NBF's fortjenestemedalje i Gull

Konrad Bryde	1973	Odd Pettersen	1982	John W. Amundsen	1988
Vagn Loft, DK	1973	Tore Svensrud	1983	Gunnar Fadum	1989
Olav Ildal	1974	Martin Schanche	1984	Kjell Biørnstad	1990
Per Bergan	1976	Johan J. Jacobsen	1984	Gert Nielsen, DK	1990
Walther Schjølberg	1976	Ragnar Busch	1986	Antti Syväläthi, SF	1990
Odd Thrana	1976	Greta Molander	1986	Truls Johansen	1993
Helge Mikkelsen	1976	Lars Østerlind, S	1986	Hans Chr. Bjerke	1994
Sture Agvald, S	1982	Ragnar Nitschke	1987	Johannes Faale	1996
Bertil Lundberg, S	1982	Kjell Borgen	1987	Eirin Faldet	1996
Raul Falin, SF	1982	Carl E. Knudtzen	1987	Kai Viggo Brateng	1999
Ermei Kanninen, SF	1982	Sverre M. Bryde	1988	Richard Støen	2003
H.C.Nielsen, DK	1982	Odvar Schiøll	1988	Jan Gundersen	2004
Leiv Samsing	1982	Conrad Trotland	1988	Finn R. Jacobsen	2005
				Arild Antonsen	2007



NORGES

---

**BILSPORT**

FORBUND

REDAKTØRER:

Hallgeir Raknerud • Vera Bakke Andresen

**NORGES BILSPORTFORBUND**

Postboks 60 Bryn, N-0611 Oslo Besøksadresse: Nils Hansens vel 2 Telefon: 23 05 45 00 Telefax: 23 05 45 10  
Bankgiro: 6049.05.17815 Organisasjonsnummer: 971 475 544 E-mail: [info@bilsport.no](mailto:info@bilsport.no) [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)