

BILSPORT
2002

Racing



NORGES

BILSPORT
FORBUND



Årsmelding 2006



Innhold

1	Organisasjon	2
1.1	Årsmøtets sammensetning.....	2
1.2	Styret, komiteer og utvalg.....	2
2	”Rikets tilstand”	3
2.1	NBF Sport AS.....	4
2.2	Rally Norway AS.....	4
3	Møte- og seksjonsaktiviteter.....	5
3.1	Styret.....	5
3.2	Domsutvalget.....	5
3.3	Appelldomstolen	5
3.4	Rallycrosseksjonen (RCS)	5
3.5	Racingseksjonen (RACS).....	6
3.6	Rallyseksjonen (RALS).....	7
3.7	Ferdighetsseksjonen	7
3.8	Kartingseksjonen	9
3.9	Dragraceseksjonen.....	9
3.10	Bilcrosseksjonen.....	11
3.11	Traktorpullingseksjonen.....	12
3.12	Konsulentbistand	12
3.13	Internasjonal og nordisk representasjon	12
4	Administrasjon	13
4.1	Sekretariatet.....	13
4.2	NBFs kursvirksomhet.....	13
4.3	Informasjon.....	13
4.4	Media	13
4.5	Publikasjoner	15
5	Sporten i 2006.....	15
5.1	Europamesterskap 2006	15
5.2	Nordiske mesterskap	15
5.3	Øvrige nasjonale mesterskap 2006	15
5.4	Norgesmesterskap 2006.....	15
5.5	Norgescuper 2006	16
5.6	Greta Molanders Fond	17
5.7	Castrol Junior Talent	18
5.8	Årets Bilsportutøver	18
6	Regnskap.....	19
6.1	Lisenser	19

1 Organisasjon

1.1 Årsmøtets sammensetning

Årsmøtedelegater:

<i>Roar Forgaard</i>	President	Oppnevnt av KNA
<i>Birger Torjussen</i>	Visepresident	Oppnevnt av KNA
<i>Bjørnar Vasaasen</i>		Oppnevnt av KNA
<i>Børre Skiaker</i>		Oppnevnt av KNA
<i>Jan Gundersen</i>		Oppnevnt av KNA
<i>Nils Hellum</i>		Oppnevnt av KNA
<i>Per Madsen</i>		Oppnevnt av NMK
<i>Torill Karlsrud</i>		Oppnevnt av NMK
<i>John Erik Nilsen</i>		Oppnevnt av NAF
<i>Odd Samuelson</i>		Oppnevnt av NAF
<i>Knut A. Lotterud</i>		Oppnevnt av MA
<i>Ole Dalbye Kristensen</i>		Oppnevnt av AMCAR
<i>Lars H. Lie</i>	Varadelegat	Oppnevnt av KNA
<i>Laila Tyskeberget</i>	Varadelegat	Oppnevnt av KNA
<i>Kenneth Mydland</i>	Varadelegat	Oppnevnt av KNA
<i>Pål Tønberg</i>	Varadelegat	Oppnevnt av NMK
<i>Lars Anders Helgemo</i>	Varadelegat	Oppnevnt av NMK
<i>Grete Blystad</i>	Varadelegat	Oppnevnt av NAF
<i>Per Erik Brynhildsen</i>	Varadelegat	Oppnevnt av MA
<i>Kjetil Sveistrup</i>	Varadelegat	Oppnevnt av AMCAR
Observatør:		
<i>Bjørn Krogvig</i>		Oppnevnt av LMK
<i>Thomas Orderud</i>		Oppnevnt av Norsk Traktorpullingforbund

1.2 Styret, komiteer og utvalg

1.2.1 Styret

<i>Roar Forgaard</i>	Leder
<i>Birger Torjussen</i>	Nestleder
<i>Kai Bråthen</i>	
<i>Grethe Fossli</i>	
<i>Gunnbjørn Gulliksen</i>	
<i>Nils Hellum</i>	

1.2.2 Valgkomité

<i>Børge Hedemann Larsen</i>	
<i>Torill Karlsrud</i>	
<i>Freddy Høgås</i>	
<i>Knut Arild Lotterud</i>	Varamedlem
<i>Ole Dalby Kristensen</i>	Varamedlem

1.2.3 Domsutvalget

Arve Herstrøm Leder
Børge Hedemann Larsen Nestleder
Harald Lauritzen
Tom Kaasa
Freddy Høgås

1.2.4 Appelldomstolen

Per Madsen Leder
Truls Johansen Nestleder
Tonje Faale
Ronny H. Hansen
Tomm Berger

2 "Rikets tilstand"

2006 ble et begivenhetsrikt år for norsk bilsport. Etter et perfekt gjennomført prøveløp, ble Rally Norway tildelt VM-status for 2007. Den endelige beskjeden kom 5. juli, og ble bekreftelsen på at et langsiktig og målrettet arbeid hadde lyktes.

Det har ikke gått mange årene sidene opphevelsen av rallystoppen til Norge skulle bli vertskap for en VM-runde. Heller ikke mange år fra politisk motstand mot rallysporten til at det politiske miljøet med statsminister Jens Stoltenberg i spissen ga sin fulle støtte til en norsk VM-runde. Ikke bare stilte Staten med en garanti på 23,5 millioner kroner, men statsministerens personlige engasjement i forbindelse med prøveløpet 10.-11. februar 2006, var uten tvil en medvirkende årsak til avgjørelsen som ble tatt i juli.

Rally Norway viste også at vi er flinke til å løfte i flokk i norsk bilsport. Prøveløpet ble en suksess takket være en stor innsats fra de mange frivillige, og fra et engasjert lokalmiljø.

I tillegg til kandidatløpet til rally-VM ble det arrangert flere andre store internasjonale mesterskap i Norge i 2006. Tidenens første FIA NEZ-mesterskap i kart ble kjørt på Rudskogen. Det var STCC-runde på Vålerbanen, EM-runde i rallycross på Momarken og EM-runde i dragracing på Gardermoen.

NBFs styre arbeider etter Strategi- og handlingsplan for 2006-2008 som ble vedtatt på NBFs årsmøte i 2006. Spesielt har styret fokus på håndteringen av barneidretten. I den sammenheng både på tilrettelegging for rekruttering og håndteringen av de yngste som søker til sporten.

Sportslig sett ser vi at stadig flere utøvere søker utenlands for å delta i større internasjonale løp og serier. Spesielt innefor karting og baneracing. Mange av disse leverer svært gode resultater. Vi viser ellers til eget kapittel om sporten i Årsmeldingen.

Saken der NBF var stevnet sammen med NMK Gjøvik, NMK Hadeland, NAF Gjøvik og Omegn og NAF Gjøvik Jr. av en utøver etter et uhell på Krabyskogen 7. juli 2001, ble behandlet av Lagmannsretten i september. Føreren tapte saken men anket til Høyesterett. (Høyesteretts Kjæremålsutvalg avviste anken i februar 2007 slik at dommen fra Lagmannsretten blir stående som rettskraftig.)

Det har også vært andre saker der både advokater og rettsystemet har vært koblet inn i det siste. NBFs styre ser med bekymring på denne utviklingen.

Vi opplevde en nedgang i antall lisensierte utøvere i 2006. Spesielt innenfor Bilcross og Karting senior. Det er imidlertid en klar økning i antall løste engangslisenser så antall aktive bilsportsutøvere er ikke nødvendigvis lavere. Ellers vises til eget kapittel om lisensutviklingen i Årsmeldingen.

2.1 NBF Sport AS

Selskapet ble etablert 01.01.2003 med aksjekapital kr. 100.000,-. Styret består av Roar Forgaard – leder, Gunnbjørn Gulliksen og Arild Antonsen. Antonsen er daglig leder.

Formålet med selskapet er vesentlig å forvalte produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc der merverdiproblematikken bedre forvaltes. Videre er selskapet belastet med diverse kostnader fra konsulenter.

Regnskapet for NBF Sport AS for 2006 viser et lite overskudd. NBF's styre er Generalforsamling i selskapet.

2.2 Rally Norway AS

Selskapet ble etablert 29.09. 2004. Aksjekapitalen er kr. 200.000,- herav kr. 100.000,- fra NBF (50%) og kr. 100.000,- fra Rally VM Invest AS(RVI) (50%).

Styret består av

Roar Forgaard (leder)

Arild Antonsen

Erik Veiby

Even Wiger

3 Møte- og seksjonsaktiviteter

3.1 Styret

Det er i 2006 avholdt syv møter og behandlet 92 saker.

3.2 Domsutvalget

Domsutvalget har i 2006 hatt tre møter og behandlet tre saker. Den første gjaldt uregelmessigheter i Gruppe N i rally og medførte 8 måneders suspensjon. Sak to var usportslig opptreden av en fører i gokart. Her ble det ilagt 6 måneders betinget suspensjon med en prøvetid på 16 måneder. Den siste saken var førere påmeldt til flere bilcrosstevner samtidig. Her valgte Domsutvalget å ikke ta saken opp til full behandling med bakgrunn i måten påmeldingene hadde skjedd på. En fant at den utelukkelse som juryen hadde gitt deltagerne i løpet, var grei straff.

3.3 Appelldomstolen, Leder Per Madsen

Domstolen avholdt i 2006 totalt 1 møte. Det ble behandlet en appell (nr. 228). Appellen omfattet Formel-K, og den ble tatt til følge. Appelldomstolen var representert på årets jurylederkonferanse. Jack Weseth gikk av som medlem i Appelldomstolen og ble erstattet med Tomm Berger.

3.4 Rallycrosseksjonen (RCS)

<i>Svein Jacobsen</i>	Leder
<i>Trond Bakkom</i>	Nestleder
<i>Jan Håkon Sølvberg</i>	Tekniker
<i>Håvard Wam</i>	Tekniker

Seksjonen har avholdt 5 møter og behandlet 43 saker.

Seksjonsmedlem Jan Håkon Sølvberg takket for seg etter 10 år i seksjonen ved det siste møte i 2006.

Seksjonens øvrige medlemmer takker for innsatsen.

NM

NM i Bakkeløp ble avholdt over 7 runder, 3 av rundene var dobbeltløp mens finalen gikk over 1 dag.

NM i Rallycross supernasjonal ble avviklet over 5 runder.

Alle NM rundene har hatt TV dekning på Viasat Sport i motorsportsprogrammet "INJECTION"

NM i Crosskart ble avviklet over 6 runder.

Norges Cup

Crosskart ble avviklet over 6 runder for klassen 125 ccm.

Rallycross Nasjonal ble avviklet over 5 runder

Short Car ble avviklet over 5 runder

Alle arrangører gjorde en meget bra jobb i forhold til tildelte status arrangement.

Norsk deltakelse i EM i Rallycross Div 1, 1A og 2 var stabilt, en del utøvere satset på noen enkelt runder. I Europamesterskapet 2006 fikk Tommy Rustad bronse i Div. 1.

NAF Øvre Østfold arrangerte den norske EM runden på Momarken Bilbane. Arrangementet var preget av at ombyggingen av banen ikke var ferdig, i tillegg var arrangøren uheldig med været noe som gjorde at publikumsoppslutningen ikke var som forventet.

Klassen supernasjonal / samt noen av bilene fra rallycross nasjonal deltok også ved 3 av løpene i EM serien som supportrace.

I forbindelse med organisering av North European Zone innen FIA ønsket seksjonen å kunne kjøre en delrunde av dette mesterskapet på norsk jord. På grunn av sviktende deltakelse fra så vel norske som utenlandske førere ble dette arrangementet ikke kjørt.

Høsten var preget av arbeid med nytt regelverk for Rallycross junior klassen. Seksjonen gjorde dette regelverket klart og det innføres fra og med 2007 sesongen.

Bilsportkonferansen på Lillehammer ble gjennomført til alles tilfredsstillelse og det var mange positive tilbakemeldinger på konferansen fra deltakere.

Seksjonen har gjennomgått alle regelverk for sesongen 2007, uten de store endringer.

Seksjonen har hatt ett bra samarbeid med førerforeningene Norwegian Rallycross Team, Team Supernasjonal og Crosskartforeningen.

Rallycrosssesongen ble som vanlig avsluttet med deltagelse i Rallycross Super Prix på Croft banen i England. Denne avslutningen, så vel, for klassen supernasjonal som for de internasjonale klasser er blitt populær og det var allerede fulltegnet tidlig på sommer for deltakelse.

Seksjonens medlemmer har vært representert ved de fleste statusarrangementer innen seksjonens ansvarsområder.

3.5 Racingseksjonen (RACS)

Kjell Aaen Leder
Trond Bakkom Nestleder
John Erik Skjefstad
Børre Skiaker
Frode Alhaug

Seksjonen avholdt 5 møter for behandling av i alt 42 saker. I tillegg til ajourføring av eksisterende regelverk, har seksjonen arbeidet mye med behandling av diverse søknader og korrespondanse.

Det ble kjørt NM i klassene Standard Production, Spesial Saloon og Seven Racing.

NM klassene hadde TV dekning med eget program på Viasat Sport kanalen.

Det ble videre kjørt Norges Cup i klassene Spesial Saloon og Historisk Racing.

Gatebil Racing kjørte for første gang egen Norges Cup.

Totalt sett har stevnene hatt god deltakelse

Seksjonen fikk i løpet av året sammen ett reglement for en ny klasse, Formel Basic. Klassen skal bearbeides videre inn i sesongen 2007 og vil bli ett rimelig alternativ til Formel Racing i Norge. Mye av høstens arbeid i seksjonen ble avsatt til å kunne forberede sesongen 2007.

Bilsportskonferansen på Lillehammer ble godt mottatt i miljøet og det ble nedsatt ett eget forum som i hovedsak skal komme med innspill til seksjonen i forbindelse med norsk racing. Forumet har medlemmer fra førerforeninger, arrangører og fra seksjonen.

Samarbeidet med føreforeningene har fungert tilfredsstillende gjennom året.

3.6 Rallyseksjonen (RALS)

Erling Hagen Leder
Jan Egil Jenssen Nestleder
Svend Madsen
Bruno Arntzen

Seksjonen avholdt i 2006 i alt 11 møter for behandling av 74 saker.

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2006. Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse. I tillegg ble det iverksatt tiltak for oppgradering av instruks for arrangører. Interessen for lisenskurs i rally har også i 2006 vært stor. Det er avholdt to konferanser for jurymedlemmer og sikkerhetskontrollanter. Videre ble det på Lillehammer arrangert en konferanse for alle arrangører. Seksjonen har også vært representert i NEZ Rally Commission. Forholdet til de aktive er god. Kontakten med førerforeningen for nasjonalklassen, "Team Nasjonal", er videreført og det har vært en tett dialog spesielt i forbindelse med terminlister. Kontakten med og forholdet til "Volvo Original" anses som meget godt.

Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er jevnt økende og kontakten med offentlige myndigheter er god.

Vegdirektoratet åpnet for at det kunne arrangeres egen klasse for ungdommer fra fylte 16 år. Det første løpet med ungdomsrally ble arrangert av NMK Trøgstad 19. august.

6 lag deltok hvorav 4 fullførte.

Det har blitt gjennomført NM i fire klasser med god dekning i media. NC er gjennomført i tre klasser med god deltakelse. I tillegg har det blitt arrangert flere merkescuper.

3.7 Ferdighetsseksjonen (FS)

Stein Hardeng Leder
Sjur Woldmo Nestleder t.o.m. mai
Torill Raknerud Nestleder f.o.m. september
Oddvar Moland
Arne Johannessen
Tommy Olsen

Torill Raknerud avløste Sjur Woldmo som nestleder fra sept. 06. I en kort periode før og etter sommeren vikarierte Trond Bakkom som nestleder.

Seksjonen har avholdt 3 møter og behandlet 25 saker.

Seksjonen har ansvaret for 10 ulike løpsformer innen:

- landevei (challenge, bil-o, trafikkløp og økonomiløp)
- offroad (terrengtouring, biltrial, formula offroad, monster race)
- ferdighet (autoslalåm – ferdighetsmerke kjøring)

Innen grenene økonomiløp, monster race og ferdighetsmerke kjøring er det minimal eller ingen aktivitet. Da seksjonen dekker mange ulike løpsformer, har arbeidet vært organisert med mindre undergrupper, hvor man har knyttet til seg aktive utøvere i de ulike grenene. De mer prinsipielle spørsmål taes på seksjonens møter.

Følgende personer har vært ressurspersoner innen de ulike løpsformer:

Ressurspersonene har i 2006 vært:

Bil – O og Challengeløp Stein Røed

Økonomiløp	Steinar Jortun
Trafikkløp, Ferdighetsmerke	Helge Skaregrøm
Biltrial	Tom A. Grastvedt
Autoslalåm	Terje Villanger

Seksjonen har vært representert ved NM i autoslalåm og trafikkløp, ved Norges Cuper og andre viktige arrangement innen seksjonens ansvarsområder. Det ble i 2006 avviklet to NM: I autoslalåm med KNA Drammen som arrangør (Fornebu, Oslo, sept. 06) og i Trafikkløp med MA som arrangør (Grimstad sept 06)

Innen Terrengtouring er det fortsatt størst aktivitet på Romerike, mens det begynner å røre seg også i andre landsdeler. Et påbegynt samarbeid med Norsk Land Rover Klubb kan gi denne grenen et oppsving i året som kommer. Seksjonen har også knyttet til seg Tom A. Grastvedt som ressursperson for denne grenen.

Det har blitt avviklet Norgescup i Biltrial med seks løp. Disse samlet totalt 65 deltakere fordelt på seks klasser. Totalt registrerer vi en liten nedgang i antall deltakere i forhold til forrige år, men i tillegg til NC arrangeres det også flere uoffisielle cuper rundt i landet. Tommy Olsen har etter en tid som ressursperson tatt over ansvaret for Biltrial og Terrengtouring.

Også i Formula Offroad ble det avviklet en Norgescup over 4 løp. Denne var truet av flere avlysninger, men kunne gjennomføres etter store endringer i terminlisten. Totalt deltok 29 førere i årets Norgescup, fordelt på to klasser. Sporten samler en liten men stabil utøvergruppe. Av arrangement uten noen formell status nevnes Gjerstad-Sladden som trekker deltakere fra mange nasjoner og samler utøvere fra samtlige offroad grener. Det ble arrangert kurs for jurymedlemmer, løpsledere og tekniske kontrollanter innen offroad på Kløfta i november.

Det ble arrangert 8 Challenge-løp i 2006 og deltakelsen ligger mellom 20-30 lag. Det jobbes stadig med å øke rekrutteringen og erfaringen viser at det er populært med løp på ukedager. Mange norske lag deltar også i utenlandske løp (Historiske Rally) og det virker som om interessen for disse løpene øker.

Bil-O sliter med dårlig deltagelse, men det ble likevel arrangert 5 løp på Sørlandet. Det ble ikke arrangert noen runde i NEZ-mesterskapet i Norge i 2006.

Det ble det derimot i Økonomiløp og det ble også norsk 4. plass i NEZ-mesterskapet.

Når det gjelder autoslalåm har aktiviteten i Østlandsområdet gått ned. Fortsatt er det størst aktivitet blant de ulike klubbene på Vestlandet. Her er det et godt tilbud om løp gjennom hele sesongen og et godt miljø knyttet til aktivitetene.

Det ble i mars avviklet kurs i autoslalåm på Vestlandet. Det var også planlagt arrangørkurs i Oslo med kurskveld fredag og etterfølgende løp på lørdag. Dette måtte avlyses pga. for liten deltakelse.

Porsche Club Norge har som LMK-tilsluttet klubb i 2006 hatt en prøveordning med lisensrettigheter for avvikling av autoslalåm. Ordningen videreføres i 2007.

Seksjonen har revidert flere av reglementene under seksjonenes ansvarsområder.

På NBFs premieutdeling i november delte Terje Villanger og Geir Hatland motororganisasjonenes bilsportstipend i kategorien ildsjeler for deres innsats for bilsporten, med særlig vekt på deres innsats for autoslalåmen på Vestlandet.

3.8 Kartingseksjonen (KS)

<i>Birger Torjussen</i>	Leder
<i>Sjur Woldmo</i>	Nestleder t.o.m. medio mai
<i>Torill Raknerud</i>	Nestleder f.o.m. august
<i>Jon Gunnar Støten</i>	Tekniker
<i>Trond Svendsen</i>	

Det har i 2006 blitt avholdt 7 møter hvorav til sammen 42 saker har blitt behandlet.

Seksjonen har vært vertskap for årets NEZ Kartingmøte i februar måned. Birger Torjussen er Norges representant for karting i FIA NEZ (North European Zone) og CIK-FIA karting Commission.

Historiens første NEZ-mesterskap innen karting ble arrangert på Rudskogen med KNA Indre Ytre Østfold som arrangør. I etterkant av arrangementet ble det etter initiativ fra Kartingseksjonen nedsatt en evalueringsgruppe som gjennomgikk arrangementet fra A til Å. Gruppen besto i tillegg til kartingseksjonens medlemmer av Geir Tony Johansen som teamleder og Jon Krognest som foresatt. Resultatet av evalueringen ble fremlagt på Bilsportkonferansen, og er offentliggjort på www.bilsport.no.

Det ble innført en ny klasse f.o.m. 2006, Junior 60. Denne klassen representerer årsklassen 10-13 og har selvstarter og slureclutch.

Det ble gjennomført Norgesmesterskap i klassene Formel Yamaha, Formel ICA jr., Formel ICA og Formel ICC.

Norgescup ble arrangert for klassene Junior 60, Formula Production, Formel ICA jr., Formel ICA, Formel ICC, Formel Micro, Formel Mini og Formel Yamaha.

Kartsportboken ble utgitt medio februar i et opplag på 3.500 bøker.

Det er fortsatt stor interesse for karting i Norge, selv om antall utstedte lisenser har sunket noe.

Norge var repr. med utøvere i EM-kval og EM i klassene ICA jr. og ICA.

Videre har Norge vært representert i EM i klassen 250E med svært gode resultater.

Flere nye baneanlegg er under planlegging og utbygging rundt om i landet.

3.9 Dragraceseksjonen (DRS)

<i>Bjørn Guldbransen</i>	Leder
<i>Arild Antonsen</i>	Nestleder
<i>Hege Kihlgren</i>	Assisterende Nestleder
<i>Hilberg Ove Johansen</i>	AMCAR
<i>Trond Isebakke</i>	Tekniker
<i>Arild Christiansen</i>	Opplæring/ungdomssatsing
<i>Tommy Jakobsen</i>	Tekniker

Det har i 2006 blitt avholdt 11 møter hvor til sammen 61 saker har vært til behandling.

Seksjonen har gjennomført 3 lisenskurs, ett teknisk og løpsleder kurs ved Reidar Frog og Kenneth Trondsen etter et kursleder kurs ved A. Christiansen og B. Gulbrandsen hvor også oppgradert kurs materiell ble produsert,

Det ble på høsten avholdt dommer og løpsleder kurs i Trondheim, i AMCAR`s lokaler med et møte påfølgende dag med arrangørklubber.

Det har også vært avholdt kurs spesielt innenfor Street Legal.

Økning i interessen for sporten blant arrangører har fortsatt også i 2006 spesielt innenfor Street legal.

Fra å ha 1 fullverdig løp i 1999, hadde Norge 6 fullverdige statusløp innenfor dragracing i 2006.

I tillegg ble det arrangert 23 stk Street Legal arrangementer i 2006.

Utviklingen som har vært de siste år etter "To Fast To Furious" filmen har gitt økning til denne gren av bilsporten samtidig som det også har vært mange nye fører også i tradisjonell dragracing. Antallet vognlisenser har vært ganske stabilt på 120 vogn lisenser fordelt på DR/DR-JR/SL så det byttes mye førere på eksisterende biler, men samtidig kommer det nye JR biler og SL biler med årslisens

Seksjonen har vært representert ved alle norske statusløp innen dragracing i sesongen, og de fleste nasjonale løp uten status.

EM runden i FIA European Dragracing Championship ble i august, i motsetning til fjor året med to dager med regn, en bra Race helg med bra vær og bra gjennomført arrangement på Gardermoen Raceway av NDRG.

Dragraceboken 2006 ble trykket og distribuert i 1000 eksemplarer, dette ble gjort i februar 2006.

Bjørn Gulbrandsen representerer Norge i FIAs Dragrace Commission og er Norges representant for dragrace i FIA North European Zone. Som banegodkjenner har vi hatt FIA godkjenning i år på Gardermoen`s dragrace baner.

FIA holdt sitt møte i 2006 i Paris, et langt møte, med formøter på torsdag hvor Skandinaviske arrangører hadde samtaler om EM runder. Det ble bestemt at denne møteform skulle fortsettes men utvides til ett EM/Europa møte hvor også England og Tyskland var med. Den engelske representanten ble valgt som leder.

I forbindelse med EM runde i 2006 på Gardermoen var det mange og vanskelige forhandlinger etter "Rain Out" stevnet i 2005. Det var en diskusjon mellom førere og arrangør grunnet at løpet ikke ble kjørt. Det ble vedtatt en avgjørelse om oppgjørsform og det ville bli en runde på Gardermoen i august.



Av andre saker som er av mer hyggelig art er at det faktisk i 2006 kom ut en barnebok om barn og unge som kommer inn i Dragrace miljøet og opplever en dag på Gardermoen under EM sammen med sin nye halvsøster som kjører JR dragster.

Boka er skrevet av Marit Nicolaysen og en bok i serien om Svein og Rotta og de opplevelser som han har sammen med sin kamerat på et dragrace banen, full av episoder og personer som de fleste av os kjenner igjen, spesielt speakeren som avslutter en hver setning med "Right On".

3.10 Bilcrosseksjonen (BCS)

<i>Finn Olaf Hauge</i>	Leder
<i>Vera Bakke Andresen</i>	Nestleder
<i>Paul Erik Broz</i>	Tekniker
<i>Karl Åge Rønning</i>	Tekniker

Seksjonen har gjennomført 2 møter og behandlet i alt 29 saker. I tillegg er mye av kommunikasjonen i seksjonen gjennomført pr telefon og mail.

Hovedsatsingsområdet i 2006 har som i 2005 vært tekniske kontroller. Man har gjennomført evalueringer av eksisterende praksis både på årskontroller og under stevner. Og ser at ordningen ikke fungerer etter intensjonen. I tillegg har økende deltakerantall ved mange løp resultert i mindre og mindre tid pr enhetskontroll. Seksjonen har derfor sett på om det kan finnes andre former for kontroll som erstatter dagens ordning. Og dekker de behov seksjonen og forbundet har til tilfredsstillende kvalitet og sikkerhet.

Seksjonen har i 2006 brukt mye tid på å se på om evalueringene av arrangementer gjøres best og mest effektivt med den form for kontrollantrapport man har hatt. Seksjonen har kommet med reviderte forslag til rapport, som man håper skal iverksettes fra sesongstart 2007.

På budsiden har også økende deltakerantall skapt utfordringer. På slutten av en lang weekend, er ofte budsystemene med på å forlenge dette ytterligere. Det er gjort enkelte pilotprosjekt hos enkelte arrangører, for å se om ledetiden for budavvikling kan kortes ned vesentlig. Man har ikke kommet til noen endelig konklusjon, men ser at det kan gjøres enkelte grep som også ivaretar sikkerheten for bileiere og budgivere. På sikt forventer man at data-teknologien vil overta mye av budavviklingen.

Skaderapportene har også i 2006 vært gjenstand for gjennomgang, for å se om bedre og dermed raskere baner har medført nye skade-trender. Ut fra rapportene kan man ikke lese noen bekymrings-trender, og skadeomfanget i BC er forholdsvis minimalt.

Teknisk reglement har gjennomgått kun små endringer i 2006. Når det gjelder samarbeidsreglementet med Sverige har det vært gjenstand for flere diskusjoner, uten at det har resultert i vesentlige endringer.

Seksjonen har hatt et sterkt ønske om å få innført regionale kontakter ute i systemene, som kan være forbundets og seksjonenes forlengede arm ut mot aktive og arrangører. Man har ikke lyktes i å etablere en slik ordning i 2006, men arbeidet med dette prosjektet er ikke lagt på is.

BCS hadde en solid gruppe under den første Bilsportkonferansen i NBF-regi. Gode meningsutvekslinger fra panel og møtedeltakere, gjorde at alle reiste hjem fra Lillehammer med nye erfaringer. Også seksjonen fikk stort utbytte av konferansen, ettersom det var en ypperlig arena å kommunisere med klubbene på.

Utviklingen på antall personlige lisenser viser en nedgang på 13 % mens antall arrangementer holder seg stabilt.

3.11 Traktorpullingseksjonen (TPS)

Thomas Orderud Leder
Trond Bakkom Nestleder
Trond Nedrebø
Tom Westgård Sikkerhet/reglement

Det har vært holdt 1 møte i 2006. Øvrig saker og møter er avholdt ved mail og telefon.

Saker av betydning var arbeidet med innføring av regelverk for Standard klasse for original traktorer for sesongen 2006. Det er videre blitt gjort noen undersøkelser for å kunne få til en klasse for ATV "arbeidshester", men her må man etter at forslag til reglement ligger klart, få det godkjent hos Motorsportsforbundet, da ATV ligger inn under deres paraply.

Gardenpulling ble innført som egen klasse uten den helt store rekrutteringen.

Vi har også drøftet aldersbegrensninger for Gardenpulling klassene.

Det ble gjennomført ett administrativt kurs for arrangører.

Seksjonen har vært representert med hovedsakelig teknisk/sikkerhetsansvarlig Tom Westgård på de aller fleste stevner.

Rekrutteringen er for liten og må jobbes med. Både på klubb, utøver og arrangør nivå. Klubbene i Trøndelag, som er de siste klubbene som har kommet med i NTPF er de som har størst rekruttering og publikumsinteresse.

Det kan til slutt nevnes at vi ikke har hatt noen form for personskader. Vi ser positivt på sesongen 2007 og gleder oss til å se på interessen hos de nye klassene.

3.12 Øvrig konsulentbistand

Karl R. Rolfstad Banekonsulent
Hallgeir Raknerud Presseansvarlig
Fredrik B. Knutsen og *Leger*
Leiv Myhr

3.13 Internasjonal og nordisk representasjon

NBF er representert i FIA i saker relatert til sport ved:

- FIA Titular Member *Roar Forgaard*
- FIA Deputy Member *Arild Antonsen*

FIA's Karting Commission (CIK):

- CIK Titular Member *Birger Torjussen*
- CIK Deputy Member *Nils Hellum*

NBF er også representert i flere FIA-Commissions:

- Dragrace Commission *Bjørn Gulbrandsen*
- Alternative Energies Commission *Arild Antonsen*
- Off Road Commission *Svein Jacobsen*

Homologation and technical working group:

- *Jan Egil Jenssen*

International Court of Appeal:
- *Advokat Jan Morten Evertsen*

FIA's generalforsamling ble avholdt i Barcelona 18. oktober 2006. *Roar Forgaard* og *Arild Antonsen* deltok.

Møte i FIA North European Zone ble avholdt i København 23.april, hvor Jan Egil Jenssen og Vera Bakke Andresen deltok, og 15. oktober, hvor Jan Egil Jenssen *deltok*.

Administrasjon

3.14 Sekretariatet

Sekretariatet har i 2006 bestått av:

<i>Arild Antonsen</i>	Generalsekretær	
<i>Trond Bakkom</i>	Organisasjonssjef	
<i>Jan Egil Jenssen</i>	Teknisk sjef	
<i>Tove Hansen</i>	Økonomisjef	
<i>Sjur Woldmo</i>	Sportssekretær	t.o.m. medio mai
<i>Torill Raknerud</i>	Sportssekretær	f.o.m. september
<i>Hege Kihlgren</i>	Sekretær	
<i>Vera Bakke Andresen</i>	Sekretær	
<i>Grethe Ringstad</i>	Sentralbord	50 % stilling

Arbeidsmiljøet i sekretariatet ansees som godt.

3.15 NBFs kursvirksomhet

Det ble i 2006 avholdt 116 kurs i regi av NBF.

<i>Rally</i>	8	<i>Formel-K</i>	33
<i>BC junior</i>	37	<i>TKC</i>	3
<i>Dragrace</i>	4	<i>JMA/LLH</i>	1
<i>Hastighet</i>	30		

3.16 Informasjon

Internettetsiden www.bilsport.no er NBFs viktigste informasjonskanal. Siden har hatt en stigning i antall besøk hele tiden siden den ble fornyet på høsten 2005. Man har funnet en balanse i publisering av generelle bilsportsnyheter og offisiell informasjon om og fra NBF spesielt. NBF hadde også i 2006 avtale med Sportmedia AS om egen informasjonsspalte i Racing Avisen.

3.17 Media

NBF hadde også i 2006 avtale med Hallgeir Raknerud om informasjon mot presse og media som NBFs presseansvarlig.

Arbeidet mot presse og media var mer omfattende enn noen gang i 2006. Med Rally Norway og stadig flere utøvere som satser internasjonalt blir oppmerksomheten fra media også stadig større. Antall henvendelser fra media er sterkt stigende, og gledelig.

I avtalen med NM-arrangører i rally inngikk det også i 2006 en pressetjeneste under løpene. I tillegg ble det distribuert pressemeldinger og informasjon i forkant av NM-løp også i andre grener. Totalt ble det fra NBF distribuert mer en 80 pressemeldinger og informasjonsskriv til media i 2006.

På TV-siden hadde NRK også i 2006 faste sendinger fra samtlige NM-runder i rally med svært høye seertall.

NRK tok også over rettighetene for rally-VM i 2006, og sendte fra samtlige løp fra og med Uddeholm Swedish Rally.

NRK hadde også sendinger fra samtlige EM-runder i rallycross.

TV Media Produksjon AS hadde også i 2006 sitt faste motorsportprogram "Injection" som i fjor ble sendt på den nye sportskanalen SportN.

3.18 Publikasjoner

Det ble i 2006 utgitt følgende publikasjoner:

Bilsportboken 2006	11 500 eksemplarer
Kartsportboken 2006	3 500 eksemplarer
Dragraceboken 2006	1000 eksemplarer

Av brosjyremateriell har NBF en brosjyre rettet mot ungdom under 18 år, en brosjyre om bilcross, en brosjyre om crosskart og en brosjyre om Ferdighetsseksjonens grener.

4 Sporten i 2006

4.1 Europamesterskap

Rallycross:

Divisjon 1 *Tommy Rustad,* - BRONSE

Dragrace:

Top Fuel *Thomas Nataas* - SØLV

4.2 Nordiske mesterskap

Crosskart:

125 cc *Tony Iversen* - GULL

125 cc: *Mats Lysen* - SØLV

125 cc *Jan Steve Røkland* - BRONSE

250 cc *Teodor Gjerde* - GULL

4.3 Øvrige nasjonale mesterskap utenfor Norge

Crosskart:

250 cc *Teodor Gjerde* - GULL SM

Racing:

JTCC *Thomas Faraas* - SØLV SM

4.4 Norgesmesterskap

4.4.1 Crosskart

Klasse 2: *Daniel Sundsten* NMK Hønefoss

Klasse 3: *Pål Chr. Iversen* NAF Asker & Bærum Jr.

4.4.2 Bakkeløp

Klasse 1: *Lasse T. Andresen* NMK Larvik

Klasse 2: *Ole Håbjørg* NAF Motorsport Trøndelag

Klasse 3: *Frode Holtet* NMK Konsmo

Klasse 4: *Cato Brynildsen* NMK Gardermoen

Klasse 5: *Roar Knutsen* NMK Aurskog-Høland

Klasse 6: *Tom Heitmann* NMK Alta

4.4.3 Rallycross

Klasse 1: *Otto Bujordet* NAF Motorsport Aust-Agder

Klasse 2: *Knut Erik Ludviksen* KNA Bergen

Klasse 3: *Frode Holte* NMK Konsmo

4.4.4 Racing

Klasse 1: *Erik Helgerud* NMK Aurskog-Høland

Klasse 2: *Audun Njøs* NMK Melhus

Klasse 3: *Torbjørn Hovland* NAF Nordre Vestfold

4.4.5 Rally

Klasse 1:	<i>Sveinung Bieltvedt</i>	NAF Øvre Østfold
Klasse 2:	<i>Martin Stenshorne</i>	NMK Modum & Sigdal
Klasse 3:	<i>Thomas Schie</i>	NAF Asker & Bærum jr.
Klasse 4:	<i>Ragnar Engen</i>	NAF Asker & Bærum

4.4.6 Dragrace

Gruppe 1:	<i>Paul Ingar Udtian</i>	AMCAR
Gruppe 2:	<i>Tor A. Johnsson</i>	AMCAR
Gruppe 3:	<i>Grete A. Ingdal</i>	ACC Trondheim

4.4.7 Formel-K

ICA-junior:	<i>Pål Varhaug</i>	NAF Motorsport Gjesdal
ICA:	<i>Jonas Adler Ingebretsen</i>	KNA Varna
Yamaha:	<i>Mads Aasvik</i>	KNA Varna
ICC:	<i>Anders Krohn</i>	KNA Klepp Motorsport

4.4.8 Autoslålåm

Klasse 1:	<i>Geir Hatland</i>	MA Bergen
Klasse 2:	<i>Henning Hansen</i>	NSK

4.4.9 Trafikkløp

Gull:	<i>Ole Andreas Klungland</i>
Sølv:	<i>Egil Bjåstad</i>
Bronse:	<i>Are Sagland</i>

4.5 Norgescuper

4.5.1 Rallycross Nasjonal

Klasse 1:	<i>Jarl Tore Johnsen</i>	NMK Rana
Klasse 2:	<i>Ørjan Lutsi</i>	NAF Motorsport Gjesdal

4.5.2 Rally

Klasse 6:	<i>Ole Morten Korsmo</i>	KNA Solør Motorsport
Klasse 7:	<i>Per Kr. Grøttumsbråten</i>	NMK Gardermoen
Klasse 8:	<i>Roger Søyland</i>	KNA Kongsvinger

4.5.3 Crosskart

Klasse 1:	<i>Mats Lysen</i>	KNA Solør Motorsport
-----------	-------------------	----------------------

4.5.4 Racing

Klasse 3:	<i>Frode Alhaug</i>	KNA Solør Motorsport
Klasse 4:	<i>Atle Ramberg</i>	KNA Halden

4.5.5 Biltrial

Klasse 1:	<i>Ove Andersson</i>	NMK Arendal
Klasse 2:	<i>Sveinung Haugstøyl</i>	NMK Arendal
Klasse 3:	<i>Steinar Håland</i>	KNA Bergen
Klasse 4:	<i>Kjetil Johnsen</i>	NMK Arendal
Klasse 5:	<i>Øystein Dehnes</i>	HSCC
Klasse 6:	<i>Tore Hansen</i>	NMK Arendal

4.5.6 Formel-K

Micro:	<i>Kenneth Årsnes</i>	NAF Motorsport Ålesund
Mini:	<i>Sindre Furuseth</i>	NMK Trøgstad
Yamaha:	<i>Johnny Kragseth</i>	KNA Nordvest
Junior 60:	<i>Marius Johann Nakken</i>	NAF Motorsport Ålesund
Production	<i>Andre Falkenhaus</i>	KNA Varna
ICA Jr.	<i>Daniel Jensen</i>	KNA Varna
ICA	<i>Christian Krognæs</i>	KNA Varna
ICC	<i>Stian Fossen</i>	NMK Modum & Sigdal

4.5.7 Shortcar

Klasse 6 :	<i>Tommy Kongsten</i>	NMK Tønsberg
------------	-----------------------	--------------

4.5.8 Off Road

Klasse 1:	<i>Sofia Scollin Borg (S)</i>
Klasse 2:	<i>Finn Erik Løberg</i>

4.6 Greta Molanders Fond

Fra Greta Molanders Fond deles hvert år kr. 40.000 ut til en fremgangsrisk norsk rallyfører. På NBFs premieutdeling ble *Sveinung Bieltvedt* tildelt Greta Molanders Fond, som den 21. rallyføreren i rekken.

Tidligere tildelinger:

1987:	<i>Ole V. Sätvedt</i>
1988:	<i>Torfinn Heller</i>
1989:	<i>Birger Gundersen</i>
1990:	<i>Odd Liengen</i>
1991:	<i>Runar Pedersen</i>
1992:	<i>Trond Lyseng</i>
1993:	<i>Tommy Jahnsrud</i>
1994:	<i>Geir Nymoen</i>
1995:	<i>Trond Sveinsvoll</i>
1996:	<i>Knut Høistad</i>
1997:	<i>Henning Solberg</i>
1998:	<i>Petter Solberg</i>
1999:	<i>Bruno Arntsen</i>
2000:	<i>Rune André Dalsjø</i>
2001:	<i>Martin Stenshorne</i>
2002:	<i>Per Steinar Dybdal</i>
2003:	<i>Tord Linnerud</i>
2004:	<i>Alexsander Foss</i>

2005: *Thomas Schie*
2006: *Christian August Selmer*
2007: *Sveinung Bieltvedt*

4.7 Castrol Junior Talent

Rallykjøreren *Anders Kjær* ble tildelt Castrol Junior Talent på NBFs premieutdeling. Premien har en verdi på hele 140.000 kroner.

Tidligere tildelinger:

1998: *Per Chr. Mørland*
1999: *Marius Erlandsen*
2000: *Eivind Nevland*
2001: *Markus Foss*
2002: *Stian Sørli*
2003: *Sveinung Bieltvedt*
2004: *Stian Paulsen*
2005: *Trond Svenkerud*
2006: *Anders Kjær*

4.8 Årets Bilsportutøver

Kåringen av Årets Bilsportutøver fant sted for nittende gang i 2006. Frode Holte ble årets bilsportutøver.

Tidligere kåringer:

1988: *Bjørn Skogstad*
1989: *Harald Huysman*
1990: *Liv Berstad*
1991: *Martin Schanche*
1992: *Roar Vannebo*
1993: *Ludvig Hunsbedt*
1994: *Tommy Rustad*
1995: *Martin Schanche*
1996: *Eivind Opland*
1997: *Ludvig Hunsbedt*
1998: *Eivind Opland*
1999: *Petter Solberg og Henning Solberg*
2000: *Tommy Rustad*
2001: *Petter Solberg*
2002: *Petter Solberg*
2003: *Petter Solberg*
2004: *Harald Sachweh*
2005: *Anders Krohn*
2006: *Frode Holte*

5 Regnskap

Driftsinntektene inklusive finans var kr 16.816.642,- (10.791.137,-), en oppgang på cirka 9,5 %.

Forbundets resultat var kr 266.014,- (329.999,-).

Egenkapitalen er, inkludert resultat i 2006, kr 3.069.204,- (2.803.189,-).

Utsiktene for 2007 synes fortsatt å være positive.

5.1 Lisenser

Tallene for personlige-, vogn- og arrangørlisenser vises i vedlagte statistikker.

5.1.1 Reklame

Det ble i 2006 utstedt reklamelisenser / reklamerettigheter som følger:

- Kombinertvogn – reklamerett:	17
- H-vogn – reklamerett:	158
- Rallyvogn – reklamerett:	106
- BC-vogn – reklamelisens:	121

5.1.2 Engangslisenser

I 2005 ble alt vedrørende engangslisenser gjennomgått og det ble besluttet å lage blokker også for bilcross som tidligere har vært solgt enkeltvis. Nå er det kun engangslisens sprintrally som selges enkeltvis, og av disse ble det solgt ca 100 stk.

Det ble i 2006 solgt 185 blokker à kr. 1.000,- og 162 blokker à kr. 2.500,-

5.1.3 Bilistenes Ferdighetsmerke

Det ble i 2006 solgt 0 merker.

5.1.4 Vedlagte statistikker

Vedlegg 1:	Lisensutvikling 1988 - 2006
Vedlegg 2:	Personlige lisenser 2006
Vedlegg 3:	Lisensutvikling 1988 - 2006, rally + kombinert rally/hastighet
Vedlegg 4:	Lisensutvikling 1988 - 2006, hastighet + kombinert rally/hastighet
Vedlegg 5:	Lisensutvikling 1988 - 2006, formel-K
Vedlegg 6:	Lisensutvikling 1988 - 2006, bilcross
Vedlegg 7:	Lisensutvikling 1988 - 2006, rally, hastighet, formel-K og bilcross
Vedlegg 8:	Lisensutvikling 2004 – 2006 øvrige grener
Vedlegg 9:	Vognlisenser, utvikling 1988 - 2006
Vedlegg 10:	Vognlisenser, utvikling 2004 - 2006, fordelt på grener
Vedlegg 11+12:	Arrangement 2004 - 2006
Vedlegg 13:	Utgifter 2006
Vedlegg 14:	Inntekter 2006