



NORGES

BILSPORT

FORBUND

# Årsmelding 2009



*Forside:*

*Stort bilde Årets Europamestere i Rallycross:*

*Div. 1 A: Mats Lysen*

*Div 2: Knut Ove Børseth*

*Div. 1: Sverre Isachsen*

*Foto: Jan Kåre Rafoss*

*Lite bilde 1: Valter Jensen og Erik Pedersen*

*Lite bilde 2: Sebastien Loeb, H. Solberg, Jens  
Stoltenberg, P. Solberg*

*Lite bilde 3: Tommy Rustad*

# Innhold

<b>1</b>	<b>Organisasjon.....</b>	<b>4</b>	6.2	Konsulentbistand.....	22
1.1	Årsmøtets sammensetning.....	4	6.3	NBFs Kursvirksomhet.....	22
1.2	Styret, komiteer og utvalg.....	4	6.4	Informasjon.....	22
<b>2</b>	<b>Rikets tilstand.....</b>	<b>5</b>	6.5	Media.....	22
2.1	NBF Sport AS.....	5	6.6	Publikasjoner.....	22
2.2	Rally Norway.....	5	<b>7</b>	<b>Sporten i 2009.....</b>	<b>24</b>
<b>3</b>	<b>Miljøåret.....</b>	<b>6</b>	7.1	Europamesterskap .....	24
3.1	Motor i blodet miljø i hodet.....	6	7.2	FIA NEZ Mesterskap.....	24
3.2	EVS Vikingrally.....	7	7.3	FIA Viking Trophy.....	24
3.3	Elbilslalåm på Youngstorvet.....	9	7.4	Øvrige nasjonale mesterskap.....	24
<b>4</b>	<b>Bilspørtåret 2009.....</b>	<b>10</b>	7.5	Norgesmesterskap.....	25
4.1	Rally Norway.....	10	7.6	Norgescuper.....	26
4.2	Fortj.med. gull Svein Jacobsen.....	10	7.7	Greta Molanders Fond.....	27
4.3	Bilcross Jr. Challenge.....	11	7.8	Bilspørttalentet.....	27
4.4	Pirelli Star Driver.....	11	7.9	Presidentens utviklingsstipend.....	28
4.5	EM i rallycross.....	11	7.10	Årets Drivaksel.....	28
4.6	Tommy Rustad vant STCC.....	11	7.11	Årets Bilspørtutøver.....	29
4.7	Bilspørtkonferansen.....	12	<b>8</b>	<b>Regnskap</b>	
4.8	EM historisk rally.....	12	8.1	Resultatregnskap 2009.....	30
4.9	Premieutdelingen.....	12	8.2	Balanse pr. 31.12.2009.....	31
4.10	Gullrattet.....	12	8.3	Regnskap 2009, Noter.....	32
<b>5</b>	<b>Møte og seksjonsaktiviteter.....</b>	<b>13</b>	8.4	Revisjonsberetning.....	33
5.1	Styret.....	13	8.5	Økonomi.....	34
5.2	Domsutvalget.....	13	<b>9</b>	<b>Lisenser.....</b>	<b>35</b>
5.3	Appelldomstolen.....	13	9.1	Reklame.....	35
5.4	Rallycrosseksjonen.....	13	9.2	Engangslisenser.....	35
5.5	Racingseksjonen.....	14	9.4	Statistikker.....	35
5.6	Rallyseksjonen.....	15	<b>10</b>	<b>Vedlegg.....</b>	<b>39</b>
5.7	Ferdighetsseksjonen.....	15	10.1	Statistikk kåringer.....	39
5.8	Kartingseksjonen.....	16	10.1.1	Greta Molanders Fond.....	39
5.9	Dragraceseksjonen.....	17	10.1.2	Årets Bilspørtutøver.....	39
5.10	Bilcrosseksjonen.....	17	10.1.3	Bilspørttalentet.....	39
5.11	Offroadseksjonen.....	18	10.1.4	Årets Drivaksel.....	39
5.11	Baneseksjonen.....	18	10.1.5	Presidentens utviklingsfond	39
5.12	Talentutvikling.....	19	10.2	Gullrattet.....	40
5.13	Miljøutvalg.....	21	10.3	NBFs fortjenestemedalje i Gull.....	40
<b>6</b>	<b>Administrasjon.....</b>	<b>22</b>	10.4	Rapport fra Antidoping Norge.....	41
6.1	Sekretariatet.....	22			

# 1 Organisasjon

## 1.1 Årsmøtets sammensetning

### Årsmøtedelegater:

Roar Forgaard	President	Oppnevnt av KNA
Birger Torjussen	Visepresident	Oppnevnt av KNA
Bjørnar Vasaasen		Oppnevnt av KNA
Tom Kaasa		Oppnevnt av KNA
Jan Gundersen		Oppnevnt av KNA
Nils Hellum		Oppnevnt av KNA
Per Madsen		Oppnevnt av NMK
Torill Karlsrud		Oppnevnt av NMK
Odd Samuelsen		Oppnevnt av NAF
Sjur Woldmo		Oppnevnt av NAF
Knut A. Lotterud		Oppnevnt av MA
Ole Dalby Kristensen		Oppnevnt av AMCAR
Lars H. Lie	Varadelegat	Oppnevnt av KNA
Laila Tyskeberget	Varadelegat	Oppnevnt av KNA
Leif Broen	Varadelegat	Oppnevnt av KNA
Lars Anders Helgemo	Varadelegat	Oppnevnt av NMK
Gro Haugstad	Varadelegat	Oppnevnt av NMK
Terje Villanger	Varadelegat	Oppnevnt av NAF
Hans-Erik Hansen	Varadelegat	Oppnevnt av MA
Hilberg Ove Johansen	Varadelegat	Oppnevnt av AMCAR
<b>Observatør:</b>		
Bjørn Krogvig		Oppnevnt av LMK



## 1.2 Styret, komiteer og utvalg

### 1.2.1 Styret

Roar Forgaard	Leder
Birger Torjussen	Nestleder
Grethe Fossli	
Gunnbjørn Gulliksen	
Ine V. Jortun	
Frode Alhaug	

### 1.2.2 Valgkomitee:

Børge Hedemann Larsen	
Torill Karlsrud	
Freddy Høgås	
Knut Arild Lotterud	Varamedlem
Ole Dalby Kristensen	Varamedlem

### 1.2.3 Domsutvalget

Arve Herstrøm	Leder
Harald Lauritzsen	Nestleder
Tom Kaasa	
Freddy Høgås	
Arild Christiansen	

### 1.2.4 Appelldomstolen

Per Madsen	Leder
Tonje Faale	Nestleder
Ronny H. Hansen	
Tomm Berger	
Svein M. Øksnevad	

## 2 «Rikets tilstand»

Sportslig sett ble 2009 et meget godt år for norsk bilspport. For første gang i historien innkasserte våre førere samtlige tre EM-titler i rallycross. Sverre Isachsen, Mats Lysen og Knut Ove Børseth gjorde Norge igjen til den desidert ledende rallycross-nasjonen i Europa. Et skår i gleden var det imidlertid at det for første gang på nærmere 30 år ikke ble kjørt en EM-runde i Norge. Men det er NBFs mål å få EM tilbake på norsk jord innen kort tid.

EM-titler ble det også på Valter Chr. Jensen og hans kartleser Erik Pedersen i historisk rally for andre år på rad. Som om ikke det var nok gikk Tommy Rustad helt til topps i Nordens mest prestisjefylte racingmesterskap, STCC.

Talentutviklingsprosjektet og herunder talentkonkurransene Bilspporttalentet og Bilcross Junior Challenge ble videreført i 2009. I løpet av året ble også flere klubber involvert i talentutviklingen, som er viktig for norsk bilspports fremtid. Prosjektet ble også i 2009 støttet med 250 000 kroner av Kulturdepartementet. I tillegg er prosjektet støttet av FIAs "Young Driver Safety Programme" med 39.000 Euro.

Bilspportkonferansen ble arrangert for fjerde gang i 2009, denne gang på Gardermoen. Konferansen har fått en ønsket form, og den er blitt en viktig møteplass for sporten. I år var det for første gang en egen miljøkonferanse på fredag der NBFs miljøutvalg hadde regien. Også baneseksjonen hadde sin egen seanse der den nye og viktige nasjonale anleggsplanen ble presentert. At over 400 personer var tilstede under Bilspportkonferansen bekrefter denne som et viktig forum.

Den årlige premieutdelingen på Lillestrøm var noe fornyet, denne samlet rundt 600 gjester i november.

I 2009 innførte NBF de samme dopingregler for bilspporten som annen idrett i Norge. NBF inngikk en avtale med Antidoping Norge (ADN) med virkning fra 2009-sesongen, og deres kontrollører foretok tester på enkelte løp. I tillegg til testing for tradisjonelle dopingmidler foretar også Antidoping Norge alkoholtester på løp. Dette ga noe nedslående resultater. Seks av 595 testede utøvere hadde 6 for høy alkoholverdi i blodet, en av 18 testede ga utslag på anabole steroider. Dette ser NBFs styre alvorlig på. Deltagere og funksjonærer i billøp skal kunne stole på at våre førere kjører uten å være påvirket av alkohol. Derfor vil kontrollene fortsette og muligens intensiveres i 2010. Samarbeidet med ADN har vært særdeles vellykket både når det gjelder det praktiske og deres evne til å tilegne seg kunnskap og regler på et, for ADN, helt nytt område innen idrett.

12. september ble en sorgens dag for norsk

bilspport generelt og rallysporten spesielt. En 10 år gammel jente, som var tilskuer i Rally Larvik, omkom etter å ha blitt truffet av en deltagerbil som kjørte av veien. Løpet ble umiddelbart stanset og det ble satt i verk undersøkelser og en håndtering av ulykken i henhold til NBFs beredskapsplan.

Umiddelbart etter ulykken ble det nedsatt et hurtigarbeidende utvalg som kom frem til tiltak som ble satt i verk allerede fra Rally Hedemarken to uker senere. Det gikk i hovedsak på informasjon mot tilskuere og informasjon og opplæring av funksjonærer.

NBFs styre gir honnør til alle involverte som taklet en så vanskelig sak på den måten det ble gjort.

### 2.1 NBF Sport AS

NBF Sport AS ble etablert 1. januar 2003, med en aksjekapital på 100 000 kroner. Selskapet er 100 % eiet av NBF. Styret består av Roar Forgaard (leder), Gunnbjørn Gulliksen og Arild Antonsen. Arild Antonsen er også daglig leder.

Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc.

Regnskapet for NBF Sport AS viste et lite overskudd på 173 kroner i 2009.

NBFs styre er Generalforsamling for selskapet.

### 2.2 Rally Norway AS

Rally Norway AS ble etablert 29. september 2004 med en aksjekapital på 200 000 kroner. Selskapet ble fra starten eiet med 50 % av NBF og 50 % av Rally VM Invest AS (RVI).

Styret bestod frem til 19. desember 2008 av Even Wiger (leder), Erik Veiby, Roar Forgaard og Arild Antonsen.

Ved en ekstraordinær generalforsamling 19. desember 2008 ble det gjennomført en emisjon i selskapet slik at eierstrukturen etter dette ble følgende:

- RVI AS 34%
- KNA 30%
- NAF 30%
- NBF 6%

Styret i selskapet har etter dette bestått av Erik Veiby (leder), Christel Meyer, Arild Hansen, Hallgeir Raknerud, Odd Samuelsen, Jan Johansen og Gunnbjørn Gulliksen.

## 3 Miljøåret

### 3.1 Motor i blodet miljø i hodet

Hensynet til miljø og klima vil bare bli viktigere i tiden som kommer. NBF har tatt utfordringene på alvor og av alle VM-runder i 2009 var Rally Norway løpet med klareste miljøprofil. Dessuten var NBF sterkt involvert i nullutslipps-rallyet EVS Vikingrally som gikk fra Oslo til Stavanger med hydrogrendrevne biler og elbiler på startlisten, og autoslalåm med elbiler i Oslo sentrum.

I NBF strategiplan for 2009 til 2011 er miljøutfordringene høyt prioritert. NBF skal etablere og implementere forbundets miljøpolitikk. Forbundet skal ha en sterk miljøprofil, påvirke og rettlede lisensinnehavere, arrangører og baneiere til å ta eierskap i forhold til miljø, og sist men ikke minst søke en sterk posisjon i FIA for å påvirke at miljøspørsmål får enda høyere fokus.

Rally Norway ble også i 2009 en stor sportslig suksess, men like viktig satte løpet stort fokus på bilsport, miljø og klima både i forbindelse med åpningen på Bjerke Travbane i Oslo og i utstillingen Green Room på Hamar. Miljøatsingen ble en suksess, og blant andre var statsminister Jens Stoltenberg sentral under åpningen i Oslo. I det internasjonale forbundet FIA er man opptatt av hvordan man kan gjøre bilsporten mer miljøvennlig, og da Rally Norway ledet an i flere miljøinitiativ vanket det mange godord fra den mektige organisasjonen. Foruten arbeidet med å gjøre arrangementet karbonnøytralt, oppfordret Rally Norway VM-teamene til å nøytralisere sin egen miljøpåvirkning for hele VM-sesongen. Rally Norway har også blitt opptatt i FNs nettverk for klimanøytralitet, et initiativ som ledes av FNs miljøprogram (UNEP) for å støtte aktiviteter over hele verden.

#### Stoltenberg i hybrid rallybil

Statsminister Jens Stoltenberg deltok under åpningen av Rally Norway på Bjerkebanen. Der fikk han en prøvetur med den femdoble verdensmesteren Sebastien Loeb i en Hybrid-versjon av en Citroën C4 WRC. I tillegg var den norske statsministeren med på å promotere FIAs miljøkampanje "Make Cars Green" sammen med Loeb og den norske rally-duoen Petter og Henning Solberg.

-Løsningen på klimaendringene ligger på et globalt plan, men forskjellige aktører kan påvirke og endre den enkeltes bidrag til klimaendringer. Det er viktig å sette søkelys på dette slik som Rally Norway gjør. Rally Norways miljø-tilnærming, kombinert med den hybrid-teknologien som ble vist under åpningsshowet, sender et signal om at motorsporten er en viktig bidragsyter for å utvikle ny miljøvennlige bilteknologi, sa Jens Stoltenberg.

#### Green Room



Det var ikke bare under åpningen på Bjerkebanen miljøet var i fokus under Rally Norway. På basen på Hamar hadde man etablert "Green Room". I dette rommet var det utstilt biler som viste topp moderne teknologi for mer miljøvennlig motorteknologi, og her signerte verdenseliten autografer til støtte for miljøatsingen. Bilene som var utstilt, viste aller siste generasjon konkurranse biler med miljøvennlig oppsett. Motorene i disse bilene går på biodrivstoff, etanol eller hydrogen. Det var også utstilt en hybridbil som har en motor som kan skifte mellom forskjellige drivstoffalternativer og som var rigget for rally-VM og utstyrt med såkalt KERS (Kinetic Energy Recovery System).



### Anerkjennelse fra FIA

Miljøengasjementet i forbindelse med Rally Norway gikk ikke upåaktet hen i det internasjonale bilsportmiljøet.

Også FIAs president, Max Mosley, var imponert over det norske initiativet.

-Jeg kan bare gratulere Rally Norway med sin ledende miljørolle innenfor FIAs rally-VM. Gjennom teknologi som kutter utslippene, og støtte til viktige initiativ som Make Cars Green-kampanjen, viser motorsporten hvor seriøst man tar kampen mot klimaendringene, sa Max Mosley.



*Faksimile fra FIA's nyhetsblad "In Motion" hvor Rally Norways miljøengasjement ble omtalt*



*Inge Møller og Even Wiger i en Plug-In Hybrid: Amberjak Prius*

hydrogenfyllemuligheter i forbindelse med løpet. Det var tett mellom fotografene og mikrofonene da Kronprinsen og Henning Solberg var med på å markere åpningen, og starten av løpet for nullutslippsbiler, det vil si biler som enten ble drevet av strøm eller hydrogen.

Løpet tiltrakk seg oppmerksomhet langt utenfor Norges grenser. Det var flere bilfabrikker direkte eller indirekte involvert. Medieinteressen var også stor fra utlandet. Blant annet var et TV-team fra Japan med hele veien, og både tyske og britiske journalister og fotografer fulgte løpet. På alle steder deltagerne var innom var det også stor lokal medieinteresse og det var en rekke lokale arrangement som også samlet mange tilskuere. Man kan absolutt si at NBF gjennom sitt engasjement var med på å gi mange et positivt syn på biler med alternativt drivstoff.

### Kronprinsen bak rattet

Kronprinsen og Henning kjørte fra Oslo til Drammen, med Kronprinsen bak rattet og Solberg som kartleser for anledningen.

-Det gikk veldig fint. Kronprinsen kjørte behagelig, og jeg passet på at vi ikke brøt fartsgrensene. Han avslørte også at han følger med på rallysporten. Han var oppdatert på hvordan jeg ligger an i VM, og det var hyggelig, mente Henning Solberg.



*Tesla El bil*

## 3.2 EVS Vikingrally: Nullutslippsrally fra Oslo til Stavanger

Det var enorm interesse og det ble en ubetinget suksess da NBF sammen med miljøorganisasjonen Zero og KNA arrangerte EVS Vikingrally i mai i 2009. Tidens første nullutslippsrally som gikk fra Oslo til Stavanger etter samme prinsipp som et challengeløp.

Det var i første rekke H.K.H. Kronprins Haakon og Henning Solberg som sørget for at det ble enorm oppmerksomhet i forbindelse med løpets start i Oslo. Samferdselsminister Liv Signe Navarsete var den som hevet startflagget og sendte Kronprinsen og Henning Solberg av gårde i en hydrogendrevet Ford Focus. Løpet viste at bilsport og bilglede kan gå hånd i hånd med miljøaksen.

Allerede i 1993 var NBF på banen og arrangerte billøp for elbiler, så det er ikke nytt at man kan ha glede av bilen uansett om drivstoffet er fossilt eller mer klimavennlig.

EVS Vikingrally fulgte den såkalte hydrogenveien fra Oslo til Stavanger, og både på Økern i Oslo og ved Kjellstad i Drammen ble det åpnet nye

*Henning Solberg  
var kartleser  
for Kronprins  
Haakon i en Ford  
Hydrogendrevet bil.*



Kronprinsen var med kun på den første etappen av løpet til Drammen, mens Henning Solberg fortsatte til Stavanger.

- Jeg var med for å prøve noe nytt. Jeg har i hele livet vært opptatt av biler og tekniske løsninger, og det som skjer i bilbransjen når det gjelder miljø og klima er spennende. Jeg synes derfor det var veldig interessant å være med på dette, og det er flott at bilsporten selv går i bresjen. Her brukte vi et rally som utstillingsvindu for de løsningene som vi vil se mer av fremtiden, sa Henning Solberg.

#### **Mange etapper og tester**

Første dag av EVS Vikingrally endte i Langesund, etter at det mest spektakulære den dagen var bakkeløp i ærverdige Korketrekkeren ved Langgangen. Der ga Henning Solberg full gass, med kamerateam fra NRK som ballast i bilen.

Andre dag endte i Lyngdal, og da var det blant annet langt opphold i Kristiansand på ettermiddagen der det var lagt opp til et variert program. Siste dag gikk fra Lyngdal til Stavanger og da var høydepunktet for mange den legendariske etappen over Tronåsen like ved Flekkefjord. Den bratte bakken ble brukt allerede i Rally Monte Carlo i 1931 og også denne gangen ble den en utfordring en del av deltagerne. Elbilene kjørte ikke der, men flere hydrogenbiler gikk tom for drivstoff.

Et annet høydepunkt siste dag var kjøring på KNA Klepps gokartbane. Her var det flere som ga skikkelig gass, og blant annet de tre Tesla-elbilene

gjorde seg bemerket.

Målgangen for løpet var lagt til Stavanger Forum, og der ble Vikingrally en del av den store utstillingen "EVS 24 Towards Zero Emission" med deltakere fra over 40 land som fant sted nettopp i Stavanger Forum.

#### **Jenteteam seiret**

Vinner av Hydrogenklassen ble søstrene Marlene og Veronica Engan, godt kjent fra rallymiljøet. De ble hyllet av selveste Fyrst Albert av Monaco da de gikk i mål. Målgangen på løpet var en del av den store utstillingen og konferansen EVS 24 i Stavanger Forum. De kjørte en Quantum Prius hydrogen. De hadde ikke stor margin til nummer to i klassen, italienerne Paolo Marchese og Alessandro Pozzato i en Fiat Panda HyTran. På en tredje plass i denne klassen endte Jørn Paus og Torgeir Nakken i en Quantum Prius.

Henning Solberg, som var den som fikk størst oppmerksomhet av alle i løpet, endte nede på en 11.plass i hydrogen-klassen. Men så hadde da Henning ikke mindre enn ni forskjellige kartlesere fra forskjellige Ford-forhandlere i sin bil underveis. Da hjalp det lite at han var raskest på nesten alle slalåm-etapper, bakkeløpet i Korketrekkeren og inne på gokartbanen på Klepp. Han tapte for mye på regularity-etappene der man skal holde en nøyaktig gjennomsnittshastighet.

I klassen for Plugg Inn Hybrider var det kjente bilsportsnavn som vant. Inge Møller med Rally Norway-general og medlem av NBFs miljøutvalg



*Veronika og Malene Engan vant Vikingrally og ble gratulert av Fyrst Albert av Monaco*

Even Wiger i kartleserstolen, vant denne klassen i en Amberjak Prius.

Elbilene kjørte en noe annen rute enn hydrogen- og plugg inn hybridene. Blant deltagerne i elbilklassen var det Gunnar Sømåen Birkenfeldt og Andreas Handeland som vant i en Tesla Roadster.

### 3.3 Elbilslåm på Youngstorget i Oslo

Det var ikke noe å si på innsatsen da flere av våre mest profilerte bilsportsutøvere deltok i elbilslåm på Youngstorget i Oslo. Autoslålåmkonkurransen var en del av arrangementet Klimabil 2009 og NBF var med som arrangør sammen med KNA og Zero.

Det var strålende vær og masse folk på plass da Klimabil 2009 ble arrangert i Oslo i mai. Her kunne man se siste nytt innenfor klimavennlige biler, og rosinen i pølsa var uten tvil autoslålåm med elbiler. Det var andre gang det ble kjørt autoslålåm for elbiler på Youngstorget, og publikum fikk se at det absolutt kan kjøres fort og underholdende også med biler uten motorlyd.

I åpen klasse var det fjorårets vinner, Øyvind Lunde, som slo til med nok en seier. Han er både autoslålåm-spesialist og elbilentusiast, så forutsetningen er det ikke noe å veien med. Han kjørte en Think som har gått 199 000 kilometer. Tommy Rustad var den som kom nærmest. Mannen som har prøvd det meste på TV-skjermen sammen med Jan Erik Larssen, var kun 2/10 sekund bak Lunde. Tommy kjørte en forholdsvis ny Think fra

sin arbeidsgiver Pitney Bowes. Rallyfører Sveinung Bieltvedt endte på 3. plass, kun 0,1 sekund bak Rustad. På fjerdeplass fulgte Mats Lysen, 0,3 bak Bieltvedt igjen.

Bilentusiast, hotellkonge og miljøforkjemper Petter Stordalen endte på en 8. plass. Rallyfører Andreas Mikkelsen hadde ikke helt dreis på elbilen og endte på 10. plass. Superveteran Kjell Gudim endte på 11.plass, 0,7 sekund bak Mikkelsen.

I en egen politikerklasse var det Peter Gitmark fra Høyre som gikk til topps. Han ble fulgt av Truls Wikholm (A) og Knut Arild Hareide (Krf). Finansminister Kristian Halvorsen måtte finne seg i innta sisteplass, også slått av Oslos ordfører Fabian Stang som til og med hadde tilhenger på sin Buddy elbil.



*Oslos ordfører Fabian Stang i en elbil under Klimabil 2009*

## 4. Bilsportåret 2009

### 4.1 Rally Norway

12.-15. februar ønsket Norge igjen velkommen til WRC sirkuset, det andre løpet med offisiell VM status. Over 4.000 frivillige la ned en enorm innsats i ned mot 20 minusgrader og lavere. Tre solskinnsdager og masse snø sikret at årets VM-rally nok en gang ble en knallsuksess, sportslig sett. Mountain etappen har vel befestet seg hos mange av VM førerne som en av de mest spektakulære etappene i VM sirkuset.

Løpet startet med Superspesial på Bjerkebanen i Oslo. Halsbrekkende og spektakulære øvelser i Freestyle Motorcross og Snøscootercross som kan ta pusten fra noen og enhver, krydret åpningsshowet til Rally Norway på Bjerke Travbane torsdag 12. februar.

VM-runden ble offisielt åpnet av Oslos ordfører Fabian Stang og fylkesrådsleder i Hedmark Siv Tørudbakken. Før Henning og Petter Solberg og de andre rallystjernene inntok arenaen fikk Jens Stoltenberg en real runde på Bjerkebanen. Han satt da i kartleserstolen til Sebastian Loeb i verdens eneste rally-hybrid-bil, en Citroën C4.

Rally Norway er et klimanøytralt arrangement og det sterke fokuset på miljø ble lagt godt merke til internasjonalt. Rally Norway mottok også Spirit of the Rally prisen for miljøengasjementet. Prisen deles ut av Abu Dhabi til den eller det de ønsker å fremheve fra hvert enkelt arrangement.

Ca. 30 000 tilskuere var en god del mindre enn man hadde budsjettert med. Kombinasjonen av 20 minusgrader, finanskrisen og en helg med mye god sport på TV kan være noe av forklaringen.

Sebastian Loeb vant løpet og Petter Solberg vant det norske folk med sin satsing på egenhånd - etter at Subaru takket for seg i desember 2008 - og med sin seier på åpningsetappen på Bjerke.



Rally Norway 2009

### ”WRC drivers review the 2009 season” (wrc.com):

Jari-Matti Latvala:

Has anything during the rallies this year made you laugh out loud?

“It didn’t make me laugh, but I really enjoyed the road sections in Norway. There were fantastic winter conditions and the wide open countryside offered the best views of the year.”

Sebastien Loeb:

Which event would you nominate as ‘Rally of the year’, and why?

“It depends for what - if it’s for the rally itself or for the passion we had competing in it. When it comes to enjoying the fight, two definitely stand out for me; Norway and GB.”

### 4.2 Fortjenestemedalje i gull til Svein Jacobsen

Svein Jacobsen ble tildelt Norges Bilsportforbunds fortjenestemedalje i gull i 2009. Han fikk medaljen av president Roar Forgaard under forbundets middag i forbindelse med årsmøtet.

Svein Jacobsen ble medlem av KNA og startet sin bilsportskarriere i 1965. Han gjorde seg snart bemerket i en rekke bakkeløp, grusbaneløp, israce og rallycross. Han ble spesielt kjent bak rattet i en Simca Rallye 3.

I 1990 ble Jacobsen medlem av NBFs rallycrosseksjon, og fra 1996 ble han leder av den samme seksjonen, noe han var frem til 2008. Fra 2005 til 2008 var han også medlem av det internasjonale forbundets (FIA) Offroad Commission.

Svein Jacobsen har også vært representant for KNA i NBFs årsmøte, først som varamann i 1997 og 1998, deretter som fast representant fra 1999-2004. Han har også sittet i KNAs Hovedstyre, og vært klubbens direktør i en periode.

Han var i flere perioder formann i KNA Fredrikstad og senere den sammenslåtte KNA Fredrikstad og Sarpsborg i 80- 90-årene, og han ble tildelt KNA’s Sportsmedalje i sølv i 1998.

I tillegg til disse vervene la Svein ned en enorm arbeidsinnsats ved Rudskogen Motorsenter i sin tid, og han har vært en ildsjel og en drivkraft ved gjennomføringen av flere av de store internasjonale gokartløpene på Rudskogen. Han var også en viktig drivkraft i forbindelse med de tre EM-rundene i rallycross som har vært kjørt på Momarken.



-Hans innsats for bilsporten har vært av stor betydning, og vi er svært takknemlige for hans engasjement, sa NBFs president Roar Forgaard da han overrakte medaljen.

### 4.3 Bilcross Jr. Challenge



Denne talentkonkurransen for bilcrossjuniorer ble arrangert for andre gang. Det var noe færre påmeldinger enn første året men juryen følte de hadde 8 veldig gode finalister på plass på Starmoen Motorbane, Elverum. Etter en lang dag stod de igjen med vinneren, Jonas Dalseth Jacobsen. Han var konkurransens nordligste deltager og også den yngste. Han hadde tidligere bare kjørt en bilcrosskonkurranse, men imponerte juryen stort denne dagen med hvordan han taklet de utfordringene de fikk. Med vinnerbilen, en Opel Kadett bygget av Torfinn Heller, ble Jonas senere på sesongen nr. 2 i juniorlandsfinalen på Hønefoss.



### 4.4 Pirelli Star Driver

Anders Kjær, NMK Larvik representerte Norge i årets utgave av Pirelli Star Driver. Første utfordring var den nordeuropeiske kvalifiseringen hvor 5 førere ville bli tatt ut til den europeiske finalen i Østerrike, og Kjær ble en av disse 5. I Østerrike møttes 21 deltagere til kamp om de 2 plassene som får 6 VM runder i 2010 uten kostnad. Kjær ble nummer 7 i denne finalen.

### 4.5 EM i rallycross

2009 ble en rallycrossesong som kunne måle seg med gamle storhetsdager, sett med norske øyne. For første gang i FIAs historie etter at det ble 3 klasser, gikk seieren i alle klasser til en og samme nasjon. De norske gutta gjorde stor suksess i den sesongen hvor Norge selv ikke arrangerte en av rundene, noe vi har gjort 29 ganger tidligere. Mats Lysen ble tidenes yngste Europamester i Rallycross med sin seier i Div. 1A. Knut Ove Børseth vant div. 2 og Sverre Isachsen kunne endelig innkassere seieren i Div 1. Dette gjorde at Norge også ble beste nasjon i FIA European Championship for Rallycross Drivers.



*President Roar Forgaard tildeler Svein Jacobsen NBFs fortjenestemedalje i gull.*

*Europamestere i rallycross: f.v. Knut Ove Børseth, Sverre Isachsen, Mats Lysen*

### 4.6 Tommy Rustad vant STCC

Etter en dramatisk finale på Mantorp 26. september sikret Tommy Rustad seg seieren i STCC i sin Volvo C30. Forrige gang Rustad vant det presisjefylte STCC var i 2000. Nettopp Volvo var bilen Tommy debuterte med i rallycross for over 20 år siden og det at Volvo ikke har vunnet STCC siden 1997 gjorde han ekstra stolt.

*Vinner av Bilcross jr. Challenge Jonas Dalseth Jacobsen*

#### 4.7 Bilsporkonferansen



Bilsporkonferansen ble avviklet for 4. gang, denne gang på Thon Hotel Oslo Airport. Det var over 400 deltagere og det ble avholdt kurs, møter og konferanser innenfor de fleste grener som arrangeres i NBFs regi. Her ble både arrangørtekniske utfordringer samt reglement for påfølgende år gjennomgått og diskutert. Konferanser som er nyttige både for NBF, arrangører og utøvere. Antidoping Norge var tilstede og informerte om de resultater og erfaringer de hadde gjort i løpet av sin første sesong innen bilsporsport. Det ble i tillegg holdt både miljøkonferanse og en konferanse angående baner, reglement og utfordringer for blant annet baneiere.

#### 4.8 EM historisk rally

Valter Chr. Jensen og hans kartleser Erik Pedersen ble for andre år på rad Europamestere i historisk rally. Mesterskapet består av 11 runder men mesterskapet ble avgjort på den 10. runden.

#### 4.9 Premieutdelingen



14. november ble årets premieutdeling avholdt på Thon Hotel Arena, Lillestrøm. Den tradisjonelle avslutningen på året blir stadig mer populær og antall deltagere nærmer seg 600 stk. Arrangementet fremstod denne gangen i ny drakt. Geir Schaug og Eldar Vågan var innleid som konfransierer. I tillegg underholdt Start Wearing Purple Orchestra med et forrykende og fengende sangshow underveis.



*Konfransier Eldar Vågan på trekkspill og Start Wearing Purple Orchestra underholdt*



#### 4.10 Gullrattet

I 2004 innstiftet Norges Bilsporsforbund Gullrattet, som en hederspris. Gullrattet tildeles tidligere og nåværende aktive bilsporsutøvere som har oppnådd særdeles gode resultater, nasjonalt, og/eller internasjonalt.

Kriteriene for tildeling av Gullrattet er dels oppnådde poeng relatert til sportslige resultater, dels etter vurdering foretatt av en NBF-oppnevnt Gullrattkomité. Denne komiteen oppnevnes av NBFs styre, består per dato av Holm Jacob Matheson, Svein Hagen, Arild Antonsen og Hallgeir Raknerud.

3 bilsporsutøvere ble i 2009 tildelt Gullrattet, slik at det nå er 94 utøvere som har fått Gullrattet gjennom historien. Mats Lysen, 17 år, er den yngste som har blitt tildelt Gullrattet. I tillegg ble også kartleserne Cato Menkerud og Erik Pedersen tildelt Gullrattet

30 ”gamle” og nye Gullratt-innehavere var til stede under den årlige utdelingen på KNA-hotellet.



*I tillegg til årets tildelinger var det 4 stk som endelig fikk hentet sine tildelinger:*

*Bak f.v.: Geir Hatland, Cato Menkerud, Erik Pedersen, Helge Menkerud*

*Foran f. v.: Petter Solberg, Mats Lysen, Mads Østberg*

# 5. Møte- og seksjonsaktiviteter

## 5.1 Styret

Det ble i 2009 avholdt 8 møter og behandlet 119 saker.

Omarbeiding av domsprosessen i NBF har vært en tidkrevende oppgave i løpet av året.

### 5.1.1 Internasjonal og nordisk representasjon

NBF er representert i FIA i saker relatert til sport ved:

- FIA Titular Member	<i>Roar Forgaard</i>
- FIA Deputy Member	<i>Arild Antonsen</i>
FIA Karting Commission (CIK):	
- CIK Titular Member	<i>Birger Torjussen</i>
- CIK Deputy Member	<i>Nils Hellum</i>
NBF er også representert i flere FIA commissions:	
- Dragrace Commission	<i>Bjørn Gulbrandsen</i>
- Alternative Energies Commission	<i>Arild Antonsen</i>
- Off Road Commission	<i>Svein M. Øksnevad</i>

Homologation and technical working group:  
- *Jan Egil Jenssen*

FIA generalforsamling ble avholdt i Paris 23. oktober 2009. *Roar Forgaard* og *Arild Antonsen* deltok.

## 5.2 Domsutvalget (DU)

Domsutvalget har i 2009 behandlet 9 saker, hvorav 6 var relatert til doping. Domsutvalget er svært fornøyd med samarbeidet med Antidoping Norge. I dopingsaker hvor det ble målt alkohol, har resultatet av testen foreligget umiddelbart, og juryen har umiddelbart kunnet innstille på straff. Straffen i slike saker er suspensjon i to år. Hvor det har blitt testet på andre stoffer, foreligger ikke testresultatet før senere, og derfor er Antidoping Norge gitt myndighet til å innstille på straff i slike saker. En dopingsak ble appellert med påstand om at utøveren ikke var deltager i løpet på det tidspunktet han ble testet. Appellen ble ikke tatt til følge, fordi utøveren etter appelldomstolens oppfatning hadde til hensikt å delta.

## 5.3 Appelldomstolen (APLD)

Domstolen behandlet i 2009 hele 9 appeller.

I tillegg ble en appell ikke behandlet pga. at appellskriftet ankom NBF etter fristen som er fastsatt i NSR § 101 b.

De behandlede appeller fordeler seg på følgende grener: Bilcross (1), Rallycross Nasjonal (1), Gokart (1), Bakkeløp (1) og Rallycross Supernasjonal (5).

Appellen angående Bilcross (nr. 232) gjaldt kjøredisiplin og den ble ikke tatt til følge.

Appellen angående Rallycross Nasjonal (nr. 233) gjaldt også kjøredisiplin og den ble heller ikke tatt til følge.

Appellen angående Gokart (nr. 238) gjaldt bruk av regndeck og wet-race. Den ble ikke tatt til følge.

Appellen angående bakkeløp (nr. 239) gjaldt hvorvidt et løp skulle ha tellende NM-status eller ikke p.g.a. at arrangementet ikke ble avviklet etter bestemmelsene i NM-reglementet. Appellen ble tatt til følge.

Appellene angående rallycross gjaldt kjøredisiplin (nr. 234, 235 og 236) og poengberegning i NM (nr.240). Dessuten omfattet appell nr. 237 for første gang doping i bilsport (alkohol). Appellene 234 – 236 ble tatt til følge. Appellene 237 og 240 ble tatt til følge mot en stemme.

Appelldomstolen var også i år representert på årets jurylederkonferanse på Biri i tillegg til Bilsportkonferansen. Domstolen har også vært involvert i endringene av prosessreglene i NSR kapittel 11.

I tillegg hadde Domstolen en samling av uformell karakter som avslutning på sesongen.

## 5.4 Rallycrossseksjonen (RCS)

<i>Laila Tyskeberget</i>	Leder
<i>Trond Bakkom</i>	Nestleder (- sept)
<i>Ole P. Friberg</i>	Nestleder (sept -)
<i>Svein Jacobsen</i>	
<i>Håvard Wam (-sept)</i>	
<i>Tom Einar Aaserud (-sept)</i>	

Seksjonen avholdt 12 møter for behandling av i alt 76 saker.

### NM

NM i Bakkeløp ble avholdt over 4 runder. Det planlagte løpet 3. oktober (NMK Sør-Gudbrandsdal) ble avlyst. NM i Rallycross Supernasjonal ble avviklet over 5 runder. NM i Crosskart ble avviklet over 4 runder.

### Norges Cup

Crosskart ble avviklet over 4 runder for klassen 125 ccm. Rallycross Nasjonal ble avviklet over 7 runder.

### Internasjonal dominans

Selv om Norge ikke arrangerte noen EM-runde i 2009, var det norske førere som vant alle de tre EM-klassene. Sverre Isachsen vant divisjon 1 med sin Ford Focus. Mats Lysen vant divisjon 1A med sin Renault Clio og han ble også kåret til Årets Bilsportsutøver av NBF. Knut Ove Børseth vant divisjon 2 med sin Ford Fiesta.

I forbindelse med at Trond Bakkom sluttet i Norges Bilsportforbund sommeren 2009, ble nestlederrollen overført til hans etterfølger, Ole Petter Friberg.

## 5.5 Racingseksjonen (RACS)

**Kjell Aaen** Leder  
**Trond Bakkom/Holm J. Matheson** Nestleder  
**Frode Alhaug**  
**Harald Huysman**  
**Ulf Johannessen**

Seksjonen har i 2009 avholdt 9 møter for behandling av i alt 56 saker. I tillegg til ajourføring av eksisterende regelverk, arbeidet seksjonen mye med behandling av diverse henvendelser, søknader og korrespondanse. NM ble i 2009 avholdt for klassene Standard Production, Seven Racing og GT. I tillegg ble det avholdt en NM-finale for Formel Basic. Norges Cup ble kjørt for klassene GT, Historisk Racing, Formel Basic og Seven Racing jr. I

t tillegg ble to klasser kjørt som såkalte gjesteklasser, Porsche Club Racing og Corsa Italiana. Seksjonen ser det som positivt at gjesteklassene bidrar til en ytterligere bredde innen norsk racing. Antall aktive utøvere viste også i 2009 en positiv utvikling.

Bilsportskonferansen på Gardemoen ble nok en gang et forum for gode diskusjoner. Det virker positivt at de mest engasjerte, uansett posisjon som fører, funksjonær eller arrangør har fått et forum med mulighet for å diskutere og fremme synspunkter til det beste for norsk racing. Samarbeidet med de respektive førerforeningene har i all hovedsak fungert godt i 2009.

Planene for et eget arrangørselskap, Racing NM AS, ble utformet i løpet av året. Det legges opp til en fast stab med funksjonærer (løpsleder, jury, pressekontakt mm) som følger alle løpene i sesongen, og målsetningen er å etablere faste rammer for mer profesjonelle racing-arrangementer i Norge.

Seksjonen har vært representert ved alle NM og NC runder, og ved noen av klassenes årsmøter.

Utfordringen videre blir å ytterligere øke deltagelsen i de eksisterende klassene, samt fortsette arbeidet med å rendyrke arrangementsformatene i samarbeide med baneiere og arrangører.



*Stian Haugan,  
norgesmester i  
Rallycross og  
Bakkeløp*

## 5.6 Rallyseksjonen (RALS)

**Bruno Arntzen** Leder  
**Jan Egil Jenssen** Nestleder  
**Glenn Larsen**  
**Vegard Bratlie**

P.g.a. lengre tids sykdom ba Erling Hagen seg fritatt fra vervet som leder i Rallyseksjonen. På styremøte 6/2009 ble Bruno Arntsen oppnevnt som ny leder.

I tillegg har Vegard Bratlie blitt nytt medlem av seksjonen og fungert i hele perioden.

Seksjonen avholdt i 2009 i alt 8 formelle møter for behandling av 51 saker. Seksjonen tok fra starten av 2009 i bruk et nytt oppfølgingssystem for behandling av saker slik at hver sak beholder sitt opprinnelige nummer til den er ferdigbehandlet. Dette gjør at antall saker tilsynelatende kan ha sunket fra tidligere år. Det ble avholdt to konferanser for jurymedlemmer og sikkerhetskontrollanter i NBFs lokaler på Bryn. Videre ble det under Bilsportkonferansen på lørdag arrangert en konferanse for alle arrangører og på søndag en egen konferanse for NM-arrangører. Jan Egil Jenssen har representert seksjonen i NEZ Rally Commission. Seksjonen har også vært involvert i uttaket til FIAs Pirelli Shootout.

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2009. Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse. Seksjonen tok i forkant av sesongen en del grep for å bedre rammevilkårene for arrangørene slik at de kunne få en tilfredsstillende deltakelse i løpene. Det ble bl.a. gjort ved bl.a. å vurdere hvem som fikk NM/NC arrangement samt lengre opphold mellom løpene.

Den saken som imidlertid har preget seksjonen mest er den tragiske ulykken i Rally Larvik der en ung jente mistet livet. Seksjonen har vært involvert i oppfølgingen av så vel berørte deltakere som arrangørens representanter. I tillegg har seksjonen i samarbeid med Rally Sikkerhetsforum evaluert deler av regelverket med sikte på ytterligere forbedring av sikkerheten. Dette arbeidet er ikke avsluttet og seksjonen forventer å bruke mye ressurser på dette fremover.

Forholdet til de aktive og førerforeninger anses som godt. Seksjonen har avholdt møte med representanter for "Team Rally Nasjonal" som har kommet med flere innspill spesielt ifm. regelarbeidet. Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er jevnt økende og kontakten med offentlige myndigheter er god.

I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har

det vært stabil deltakelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement. Det kan nevnes at vinneren av Bilsporttalentet 2009, Marius Aasen, har utviklet seg ved deltakelse i bl.a. ungdomsklassen.

Det har blitt gjennomført NM i fire klasser med god dekning i media. NC er gjennomført i tre klasser med god deltakelse. Den nye Subaru cup har vært vellykket med god deltakelse og mediadekning.



*Norgesmester i  
Gruppe N: Andreas  
Mikkelsen*

## 5.7 Ferdighetsseksjonen (FS)

**Stein Hardeng** Leder  
**Jan Egil Jenssen** Nestleder  
**Oddvar Moland**

Ferdighetsseksjonen har i 2009 hatt ansvar for Challenge, Bil-O, Økonomiløp, Autoslalom og Trafikkjøp. Etter at Off-road og Biltrial ble skilt ut som egen seksjon fra 1. januar 2009, har arbeidsmengden naturligvis blitt redusert. Seksjonen avholdt i 2009 i alt 3 formelle møter for behandling av 20 saker.

Seksjonen deltok på Bilsportkonferansen der fremmøtet var godt.

Både Bil-O og Økonomiløp er grener med minimal aktivitet. Heller ikke Trafikkjøp har vært vellykket i 2009 i og med at NM måtte avlyses p.g.a. liten deltakelse. Her har seksjonen gått inn i en dialog med MA for å se på framtidig løpsformat.

Challenge har en jevn økning i deltakelsen og det har kommet til nye arrangører. Det er utarbeidet



*Autoslalom*

en egen perm som hjelpemiddel for arrangørene. Seksjonen har også godkjent bruk av GPS-basert tidtaking som gjør at arrangørene trenger færre funksjonærer.

Autoslalåm har også en stabil deltakelse. Det ble avholdt NM i Ålesund med god deltakelse og en særdeles god dekning i lokale media.

## 5.8 Kartingseksjonen (KS)

<i>Birger Torjussen</i>	Leder
<i>Stine Majorsæter</i>	Nestleder
<i>Trond Svendsen</i>	
<i>Torbjørn Kvia</i>	
<i>Geir Leret Andersen</i>	

Kartingseksjonen har avholdt 6 møter hvor til sammen 37 saker er behandlet.

Jon Gunnar Støten og Torbjørn Kvia deltok ved CIK-FIA Technical seminar i mars 2009.

Jon Gunnar Støten som er tidligere medlem av kartingseksjonen, er også oppnevnt som Technical Delegat av CIK-FIA som representant ved internasjonale stevner. Han var representant ved EM kval for klassene KF2 og KF i Sosnova i Tsjekkia og ved CIK-FIA World Cup for KF3 i Sarno Napoli i Italia.

Kartingseksjonen har også i år gjennomført ulike kurs, som løpsleder, løpssekretær og teknisk kurs for arrangører på Hurdal i mars mnd. Kursene gjennomføres som et 2 dagers kurs over en helg. Kursene samler ca 50 deltakere fra ulike kanter av landet.

Kartingseksjonen har ansvaret for oppnevning av Norges Cup og NM arrangører. Det har blitt avholdt 3 NC løp av hhv. NAF Motorsport Ringerike, KNA Rudskogen og NAF Gokart Vestfold. Det var 124 deltakere pr. løp i snitt på nevnte arrangement, noe som var en økning fra 2008. Klassen KF2 utgikk pga. lav påmelding.

NM ble avviklet på KNA Varna banen den 04-05. juli med klassene Formel Yamaha, KF3, KF2 og KZ2.

Viking Trophy ble avviklet 18 -21 juni i Hanstholm i Danmark. Det ble kjørt i følgende klasser, KF3, KF2 og KZ2

Norge hadde til sammen 18 deltagere hvor vi fikk følgende beste plassering:

KZ2: 2. plass til Kenneth Østfold  
KF3: 8. plass til Dennis Olsen  
KF2: 8. plass til Ayla Ågren

EM ble avviklet den 09-12 juli på banen i Zuera i Spania. Vår beste plassering der ble Dennis Olsen i klassen KF3.

Det ble avholdt 24 approberte løp som er det samme som i 2008. Det viser stabilitet på arrangørsiden.

Vi har i 2009 hatt en svak økning i lisensutviklingen, noe som trolig skyldes at de internasjonale klassene har stabilisert seg. Spesielt gjelder dette klassen Junior 60 og KF3.

Birger Torjussen er Norges representant i CIK-FIA karting Commission.



Dennis Olsen KF3

## 5.9 Drageraceseksjonen (DRS)

<b>Bjørn Gulbransen</b>	Leder
<b>Hege Kihlgren</b>	Nestleder
<b>Hilberg Ove Johansen</b>	AMCAR
<b>Trond Isebakke</b>	Tekniker
<b>Arild Christiansen</b>	Opplæring/ ungdomssatsing
<b>Tommy Jakobsen</b>	Tekniker
<b>John Ivar Amundsen</b>	Tekniker

Det har i 2009 blitt avholdt 9 møter hvor til sammen 64 saker har vært til behandling.

Seksjonen har gjennomført 4 førerlisenskurs, to i Trondheim, ett i Narvik og ett på Gardermoen.

I forbindelse med AMCAR's, End of Season i Trondheim ble det avholdt ett kurs for jurymedlemmer, Løpsledere, starter og tekniske kontrollanter i Street Legal.

Under Bilsportkonferansen ble det avholdt NM arrangør konferanse og oppgraderingskurs for alle funksjonærer.

Interessen for sporten blant arrangører har fortsatt også i 2009 spesielt innfor Street Legal. Spesielt med at det i år ble avholdt NM i SL hos Norsk Dragrace Gardermoen.

Fra å ha 1 fullverdig Dragrace løp i 1982, hadde vi 35 løp i 2009, hvorav 5 ble avlyst, 6 fullverdige status løp innenfor NM og 402 m. I tillegg ble det arrangert 25 stk. Street Legal.

I Dragracing i 2009 har vi kommet ett skritt videre mot å være en Europeisk DR arrangør.

Street Legal er en Drag Race gren som er i utvikling både positivt og utfordrene da det her fanges opp mange yngre som er på grensen til interesse for til dels illegal street racing som et resultat av utvikling i ungdoms bil miljø (18-60 år) for å kjøre "201 m".

Antall vognlisenser i Dragrace har vært 110 stk, samt 13 stk vognlisenser i Street Legal.

Det er i år utstedt 204 dragrace førerlisenser, og i Street Legal 10 faste lisenser og et salg av engangslisensblokker på totalt 630 stk. engangs lisenser.

Det byttes mye førere på eksisterende biler, men utviklingen på Jr. racing biler øker på lik linje med Junior dragstere fra 10 år.

Med de nye reglene for denne gruppen kan også foresatte bruke Jr.bilen i en tur på strippen i Dr. eller SL biler med års lisens.

Seksjonen har representert seg ved besøk av seksjons medlemmer ved de statusløp innen dragracing i sesongen, og de fleste Steet Legal og nasjonale løp uten status.

EM runde er fortsatt ikke aktuell av økonomiske årsaker i forhold til de kostnader en FIA runde medfører for arrangører.

Dragraceboken 2009 ble trykket i og distribuert i 1000 eksemplarer, dette ble gjort i februar 2009.

Bjørn Gulbrandsen representerer Norge i FIAs Dragrace Commission og er representant for dragrace i FIA North European Zone.

FIA Dragrace Commission holdt sitt møte i 2009 i Australia.

Når det gjelder internasjonale løp hadde Gardermoen et internasjonalt løp som ble avholdt og var positivt for arrangøren og deltagende utlendinger som savnet banen i EM sammenheng, noe man fortsatt jobber med.

Når det gjelder illegal racing på 201 m har seksjonen fått flere henvendelser i år fra kjente arrangører om hva seksjonen kan gjøre samt å være med å påvirke. Seksjonen har vært i kontakt med miljøet og har påvirket lokale kontakter om å holde korte informasjons møter i gjeldende miljøer, noe vi har fått positive tilbakemeldinger på.

Seksjonen ser på anmelding av løp om det kan gjøres på enklere måter, man har sett på om det muligens er oppfattet noe byråkratisk, dette i samarbeide med baneseksjonen, et arbeide som ikke er avsluttet.

Dette spesielt etter en ulykke på et "201 m" løp som var lagt ut på "You Tube".

Det er i andre halvdel av 2009 arrangert færre Street Legal løp enn i år 2008. Samtidig blir det observert at det kjøres flere "illegale" arrangement rundt om i landet. Dette er en utfordring seksjonen jobber videre med.

## 5.10 Bilocrossseksjonen

<b>Arild Sønsterud</b>	Leder
<b>Vera B Andresen</b>	Nestleder
<b>Paul Erik Broz</b>	tekniker
<b>Espen Kerim</b>	tekniker

Seksjonen har i inneværende år hatt 4 møter både ved samling og telefonmøter. De fleste sakene har vært løst via samarbeid over mail.

De største sakene har i år også dreid seg om teknisk, som igjen har gjort at arbeidsbyrden har vært størst på teknikerne i seksjonen.

Seksjonen valgte høsten 2009 (i samråd med RCS) å ikke videreføre dette med distriktsteknikere da det har vist seg at det har fungert dårlig i store deler av landet. Som en erstatning på dette har vi valgt å knytte til oss to stykker som vi mener er ressurser innen teknisk som da kan bistå Broz og Kerim rundt om i landet. Vi vil også på en del statusløp utnevne TK slik at det blir en mest mulig lik og ensrettet kontroll over hele landet.

På Bilsportkonferansen 2009 ga vi deltakerne en del gruppeoppgaver hvor de kunne fortelle oss hva de ville med BC i framtida og hva de syntes at

seksjonen skulle bruke tid på fremover. Besvarelsene etter dette vil bli brukt av seksjonen som en rettesnor og et arbeidsverktøy fremover. Ved en gjennomgåelse av oppgavene kan det se ut som vi er på rett veg i fht det utøvere og arrangører mener.

Seksjonen er også med og viderefører Bilcross Junior Challenge i år da vi mener dette er av stor betydning for rekrutteringen innen BC. Under finalen i Bilcross Junior Challenge i fjor viser det seg at vi hadde fullklaff med å finne et supertalent i Jonas Dalseth Jacobsen fra Harstad.

Seksjonen har vært ute både på seksjonsbesøk og som hjelp på TK rundt om i landet og vil forstette med det også i kommende år da det viser seg nyttig både for seksjonen og for arrangører.

Vårt fokus fremover vil nok bli å etter hvert prøve og forenkle gjeldende regelverk, slik at det blir enklere for enhver utøver å forholde seg til, samtidig med at sikkerheten rundt det vi driver med alltid har den største oppmerksomhet.

### 5.11 Offroadseksjonen (ORS)

Arne Johannessen	Leder
Vera Bakke Andresen	Nestleder
Janne Bronndal	
Svein Døsrønningen	

De siste årene har Offroad vært underlagt Ferdighetseksjonen, det var derfor med stor glede vi gikk inn i 2009 som en selvstendig seksjon. Selv uten kjønnskvoltering kan seksjonen fra dag én skilte med en kvinneandel på 50%.

Offroadseksjonen har i 2009 avholdt 4 ordinære møter og en arrangørkonferanse for NC i Biltrial. Det har også blitt arrangert flere kurs for nye løpsledere og tekniske kontrollanter innen offroad. Seksjonens medlemmer har vært til stede på samtlige Norgescup runder, totalt 6 i Biltrial og 5 i Formula Offroad.

Utviklingen innen Offroad er svært positiv med hensyn til antall deltagere, spesielt ser vi mot slutten av sesongen stor vekst innen Offroad Racing. Totalt har 116 løst årslisens for Biltrial og 14 for Offroad Racing, i tillegg deltar noen utøvere med Dragrace og Racing lisenser.

Arne Johannessen sitter også som leder av NEZ Formula Offroad Working Group og har sammen med gruppen utarbeidet et felles regelverk for alle nordisk land. Reglementet er på engelsk og danner grunnlaget for NEZ Formula Offroad Championship. Mesterskapet ble i 2009 arrangert i Danmark som et enkeltstående løp over to dager. For kommende sesong er det lagt planer for et NEZ Championship med dobbeltløp i samtlige nordiske land.

Høsten 2009 varslet Arne om at han ville gå

ut av seksjonen etter over 15 år som ansvarlig for utviklingen av Offroad som Bilsport. Janne Bronndal går inn som ny leder av seksjonen.



### 5.12 Baneseksjonen

<i>Harald Lauritzen</i>	Leder
<i>Karl Reidar Rolfstad</i>	Nestleder
<i>Rolf Bromseth</i>	

Seksjonen har i løpet av året avholdt 6 møter. Det er i løpet av året holdt 2 konferanser for baneinspektørene. Den ene under Jurylederkonferansen på Biri og den andre under Bilsportskonferansen. Konferansene har vært svært nyttige i våre bestrebelser på å få en så enhetlig vurdering som mulig ved alle baneinspeksjoner rundt om i landet.

Seksjonen har ferdigstilt Nasjonal Anleggsplan, som forhåpentlig kan bli et nyttig verktøy for klubbene og ikke minst for bevilgende myndigheter mtp. vurdering av støtte til etablering og bygging av nye baneanlegg.

Det er brukt mye tid på oppdatering av Retningslinjer for sikkerhet på de forskjellige banetyper.

Nytt for 2009 var bl. annet innføring av egen banelisens for hver enkelt banetype. Vi har også i 2009 hatt et godt samarbeide med Svenska Bilsportsforbundet. Det er bl. a holdt 2 møter med en egen svensk sikkerhetsgruppe under ledelse av Bosse Rundbjørk, som ønsker å ta lærdom av hvordan vi i Norge har organisert dokumentasjon og inspeksjon av banene.

Det er også ytet bistand i arbeidet med å videreutvikle Tracksa lys-systemer, bl. a med hovedtavle og startlys. Det er videre bistått under utplassering av Tracksa lysanlegg på et økende antall baner.

Baneseksjonen anser dette som svært positivt mtp. bedret sikkerhet på banene.

For ytterligere å forbedre sikkerheten på banene rundt om ønsker Baneseksjonen å etablere et nytt begrep i forbindelse med inspeksjon av banene. Dette er såkalte "Red zones" eller områder på banen som skal være fullstendig fri for folk under kjøring.

### 5.13 Talentutvikling



Styringsgruppe:

**Nils Hellum**

**Holm Jacob Matheson**

**Roger Moen**

**Jon-Gunnar Støten**

**Thomas Schie**

**Ole Petter Friberg**

Leder

Sportssjef

Rep. fra Racing

Rep. fra Formel-K

Rep. fra Rally

Rep. fra administrasjonen,  
Racing og Rallycross  
Sekretær

**Stine Majorsæter**

#### Innledning:

Det er nå over to år siden Norges Bilsportforbund (NBF) lanserte et langsiktig program rettet mot unge bilsportutøvere. Satsingen er tredelt med hovedfokus på breddenivå. Styringsgruppen i NBF Talentutvikling har ansvaret for dette arbeidet som målbevisst skal øke forståelsen for behovet for bla fysisk fostring også innen bilsporten. Vi har i dag kommet et godt stykke på vei og ser klare tegn til av det har skjedd en holdningsendring hos de unge.

#### Treningssamlinger:

Etter starten høsten 2007 har vi avviklet fem



*Trening i regi av Talentutviklingen, NMK Kongsberg Gokart.*

større treningssamlinger. Disse har vært åpne for alle unge utøvere fra ca 12 års alder som vil bli bedre innen sin idrett. Totalt har vi hatt over 400 personer tilstede på våre samlingene i 2008 og 2009 fordelt på ca 250 unge utøvere og 150 foresatte/foreldre. Andelen av jenter er gledelig nok hele 10%.

I 2009 ble det avviklet to felles treingsamlinger. Den første i mars på Norges Toppidretts Gymnas, den andre i november på Olympiatoppen. Sistnevnte var lagt til samme helg som NBF's store premieutdeling slik at man fikk et sosialt tilskudd.

Alle våre samlinger har et innslag av foredrag/seminar med et faglig innhold.

Samlingen i mars besto av et foredrag av idrettssykolog Anne Fylling Frøyen som snakket om hvordan vi mentalt skal trene oss opp til å være best mulig forberedt til å utøve vår sport. Dette har et klart sikkerhetsaspekt. Videre snakket vår trener Fredrik Brenna Lund om temaet basistrening som kan utøves hjemme, i klubbregi sammen med klubbvenner eller på våre felles samlinger.

I november hadde vi et foredrag av vår ernæringsspesialist Karin Hvoslef som snakket om hvordan hele familien kan bli mer bevisste på hva vi spiser til daglig. Hun hadde med seg Pål Anders Ullevålseter som fortalte om sitt kosthold tilpasset sin idrett. Videre snakket John Haugland om hvordan lykkes i internasjonal bilsport.

De unge utøverne samt foresatte/foreldre satt så sammen i grupper og besvarte spørsmål, gruppene presenterte så sine besvarelser i plenum.

Vi innførte i 2009 reisestøtte til langveisfarende, dette har blitt meget godt mottatt. Dette bidrar til å sy alle distriktene sammen til et bilsportsnorge.

Fordelingsnøkkel er som følger:

- Sone 1 Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Telemark, Vestfold, Hedmark og Oppland.  
Ingen reisestøtte utbetales
- Sone 2 Vest Agder, Aust Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal, Sør Trøndelag og Nord Trøndelag.  
Kr 1000,- i reisestøtte
- Sone 3 Nordland og Troms  
Kr 1.600,- i reisestøtte
- Sone 4 Finnmark  
Kr 2.200,- i reisestøtte.

#### **Distriktskontakter:**

Etableringen av et nettverk av distriktskontakter (10 distrikter) har vært viktig for vårt arbeid i lokalmiljøene. Disse personene er bindeleddet mellom de lokale motorklubbene ute i distriktene og styringsgruppen/NBF sentralt. Distriktskontaktene har som hovedoppgave å følge opp klubbene og aktiviteter iverksatt sentralt.

#### **Aktiviteter:**

Vårt samarbeid med Våler Videregående Skole i Solør fortsatte i 2009. Elevene på mekanikerlinjen med motorsport som fordypning har vært med oss på arrangementer med faglig- samt representasjonsoppgaver.

Arrangøren av bransjemessen "Automessen 2009" ønsket å profilere en satsing på ungdom i et forsøk på å skape rekruttering til bilbransjen. NBF ble invitert til å være tilstede og ble gitt en stand på ca 100m<sup>2</sup> hvor vi profilerte våre unge bilsportsutøvere (jenter og gutter) sammen med ungdommene fra Våler Videregående Skole.

Vi hadde i oktober test med Formel Basic på Rudskogen Motorsenter hvor utvalgte unge førere ble invitert til en kjøredag med profesjonelle instruktører. Programmet besto av kjøreteknikk, sikkerhet og holdninger. Intensjonen var at instruktørene skulle ta på seg en mentorrolle i etterkant overfor noen av utøverne.

#### **Pilotklubber:**

Arbeidet med pilotklubbene KNA Varna, NMK Gardermoen og NAF Motorsport Ålesund fortsetter. Vi har vært tilstede i klubbene og bidratt til å komme i gang med bla regelmessige treningskvelder for utøvere fra nærområdet.

NMK Kongsberg er vår fjerde pilotklubb som kom med høsten 2009. Denne klubben er allerede godt i gang med lokale aktiviteter godt støttet av styringsgruppen i NBF. Aktivitetene består av ukentlige treningskvelder frem til sesongstart i april.

Videre står kursing i kjøreteknikk og sikkerhet på og utenfor banen på programmet i april/mai.

#### **Møtevirksomhet:**

Det har vært avholdt fem møter i styringsgruppen. Vi har vært tilstede og diskutert oppfølging av unge bilsportsutøvere på sportsmøter i de største motororganisasjonene (Kongelig Norsk Automobilklub, Norges Automobil-Forbund og Norsk Motor Klubb).

#### **Jenter i bilsport:**

Styret i Norges Bilsportforbund ønsker flere jenter inn i bilsporten. Styringsgruppen har bevisst satset på å få med jenter på våre samlinger og har lykket med dette. I 2009 har ca 10% av deltagerne vært jenter.

#### **Materiell:**

Treningsdvd med tema basistrening relatert til bilsport er i bruk over det ganske land, totalt har vi sendt ut ca 450 eksemplarer. Denne er beregnet for bruk i klubbene og/eller på egentrening hjemme. Vår ernærings-/kostholdsbok er blitt oppdatert og finnes også tilgjengelig i en elektronisk utgave. Materiellet er gratis og sendes ut på bestilling.

Det internasjonale bilsportforbundet (FIA) laget i 2009 en sikkerhetsbrosjyre som ble oversatt til norsk i fjor høst, denne vil bli brukt i 2010.

Bruk av materiellet følges opp av 10 distriktskontakter.

#### **Fagkompetanse**

Fagkompetanseapparatet opprettet i starten på prosjektet (2007) har sterkt bidratt til at vi har kommet godt i gang med vårt arbeid. Spesielt har vår trener Fredrik Brenna Lund har betydd mye for prosjektet så langt.

#### **Resymè**

Vårt prosjekt er på relativt kort tid godt forankret i miljøet. Tilbakemeldingene er udelt positive og sterkt motiverende. En engasjert styringsgruppe og ikke minst kompetanseapparat har bidratt sterkt til suksessen så langt. Vi ser en klar endring i holdningene til mange unge utøvere som bekrefter at vi har gjort noe riktig etter lanseringen høsten 2007.

Vår største utfordring ligger på trinn 1 (grasrotnivå). Det er kontinuerlig behov for kompetanseheving, opplæring og bevisstgjøring i lokalmiljøene og av distriktskontaktene landet rundt.

#### **Bilsporttalentet**

##### **Tomas Eidjord**

Vinneren av Bilsporttalentet 2008 skulle programmessig ha sin oppfølging gjennom sesongen

2009. Av helsemessige grunner ble ikke året som Tomas hadde håpet på og han måtte avslutte sin sesong i juli-august.

### Bilspporttalentet 2009

Bilspporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk bilspport.

Blant alle bilspportutøvere mellom 15 og 22 år blir fem finalister plukket ut til en test over en hel dag på Rudskogen. Både kjøring med crosskart og racingbiler inngår. I tillegg må finalistene gjennom en knallhard fysisk test, de må presentere seg selv for juryen og de må gjennom et TV-intervju.

Fem unge bilspporttalenter ble nominert til finalen på Rudskogen Motorsenter i oktober for å konkurrere om å bli Bilspporttalentet 2009. De nominerte var:

Andreas Bakkerud	17 år	Rallycross
Mats Lysen	17 år	Rallycross
Marius Aasen	17 år	Rally
Torbjørn Lunden Bjerke	17 år	Racing/gokart
Jan Steve Røkland	17 år	Rally

Disse fem unge førerne viste et høyere nivå en noen gang tidligere. Det ble gitt ”full gass” i alle øvelsene og juryen fikk en tøff oppgave på ettermiddagen da de satte seg ned for å kåre en vinner.

På premieutdelingen i november var det fem forventningsfulle unge førere som entret scenen foran nærmere 600 feststemte gjester. Kåringen av vinneren i årets talentkonkurransen er en av kveldens høydepunkter, og en meget glad vinner ble Marius Aasen fra Hønefoss. Han fikk et stipend på kr 325.000,- i tillegg til profesjonell oppfølging i 2010. Marius kommer fra gokart og har i 2009 kjørt ungdomsrally i Renault Clio.

Talentkonkurransen Bilspporttalentet er avhengig av entusiastiske samarbeidpartnere, i 2009 har disse vært med:

Bladet BIL / bilnorge.no  
Airspeed  
KNA  
NAF  
NMK  
MA  
Kollevold Rallyimport  
Proffklær  
Rudskogen Motorpark  
Team Supernasjonal  
TV Media Produksjon



*Bilspporttalentet 2009:  
Marius Aasen, NAF  
MS Asker og Bærum*

### 5.13 Miljøutvalget

<b>Grethe Fossli</b>	Leder
<b>Vera Bakke Andresen</b>	Nestleder
<b>Even Wiger</b>	
<b>Stein Hardeng</b>	
<b>Øyvind Carlsen</b>	
<b>Bjørnar Kruse</b>	

Miljøutvalget ble opprettet i 2008.

På årsmøte i forbundet ble det i Strategi- og Handlingsplanen for 2009 bl.a. vedtatt følgende målsettinger:

1. NBF skal ha en sterk miljøprofil, påvirke lisensinnehavere, arrangører og baneiere til å ta et eierskap i forhold til miljø.
2. NBF skal søke en sterk posisjon i FIA for å påvirke at miljøspørsmål får et enda høyere fokus.

Utvalget sendte våren 2009 ut et spørreskjema til lisensinnehavere og til arrangører. I skjemaet ble de stilt en rekke spørsmål i forhold til forbundets satsing på mer miljøbevissthet innen bilspporten. Gjennomgående var svarene positive til at forbundet skulle å være en aktiv pådriver for at bilspporten også kan bidra til løsninger for ett bedre klima på sikt.

På forbundets Bilspportkonferanse i oktober 2009, ble det avholdt et eget seminar om Bilspport og miljø. På seminaret innledet Rolf Hagmann fra TØI om Teknologi og klima – Hånd i Hånd.

Even Wiger – om Rally Norways miljøsatsing – ”Fra sertifisering i des 06 – til verdensledende på miljø i feb. 09”.

Grethe Fossli om Miljøutvalgets arbeide, samt en gjennomgang av svarene på spørsmålene som ble sendt ut våren 2009.

Etter innledningene var det konstruktiv debatt med mange gode innspill til videre satsing fra forbundet side.

I perioden er forbundet Miljøsertifisert iht. Miljøfyrtårn programmet, og det er lagt ut informasjon på forbundet nettside.

# 6 Administrasjon

## 6.1 Sekretariatet

Sekretariatet har i 2009 bestått av:

<i>Arild Antonsen</i>		Generalsekretær
<i>Trond Bakkom</i> (- 1. juni)		Org. sjef
<i>Ole Petter Friberg</i> (20. aug -)		Ass.Gen.sek.
<i>Jan Egil Jenssen</i>		Teknisk sjef
<i>Tove Hansen</i>		Økonomisjef
<i>Stine Majorsæter</i>		Sportssekretær
<i>Hege Kihlgren</i>		Sekretær
<i>Vera Bakke Andresen</i>		Sekretær
<i>Grethe Ringstad</i>	(50%)	Sentralbord
<i>Inger Lundqvist</i>	(80%)	Sentralbord

Arbeidsmiljøet i sekretariatet anses som godt.

## 6.2 Konsulentbistand

<i>Karl Reidar Rolfstad</i>	Banekonsulent
<i>Hallgeir Raknerud</i>	Presseansvarlig
<i>Thomas Heggelund</i>	Lege
<i>Holm J. Matheson</i>	Ansvarlig talentutvikling

## 6.3 NBFs Kursvirksomhet

Kursmateriellet er nå tilnærmet fullt oppdatert. Alle kurs er bygget på en grunnleggende basis som utvikles spesielt for hvert kurs. Dette for å gi alle våre kurs en helhetlig fremtoning. Kursinstruktører har vært til oppdatering på det nye materiellet.

### Følgende kurs ble avviklet i 2009:

Kurs utøvere:		Funksjonærer:	
Rally	9	TKC	8
BC/RC jr	25	LLH/JMA	7
Dragrace	4	LLFK	2
Racing	13	Sekretær	3
Rallycross	18	Starter	1
Drifting	3		
Formel K	28		

## 6.4 Informasjon

Internett siden [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no) er NBFs viktigste informasjonskanal. Siden er av høy teknisk kvalitet og god funksjonalitet. NBF hadde også i 2009 avtale med Sportmedia AS om egen informasjonsspalte i Racing.

## 6.5 Media

Hallgeir Raknerud har vært NBFs presseansvarlig i 2009.

Arbeidet har i hovedtrekk vært konsentrert rundt de forskjellige NM-arrangementene, med hovedvekt på rally-NM der interessen er størst, og der pressetjeneste er en del av avtalen mellom NBF og arrangørene. NRK hadde TV-dekning fra samtlige NM-runder i rally også i 2009. Nytt av året var at man tok i bruk nettsiden [www.rallynm.no](http://www.rallynm.no) som drives i tett samarbeid med Per Chr. Håvødegård og hans team som driver rallyradio. På nettsiden kan man blant annet høre radio live fra NM-rundene. NBFs presseansvarlig fungerte også som assisterende pressesjef under Rally Norway, og med flere norske utøvere i verdenstoppen i rally har det etter hvert blitt mange henvendelser også fra internasjonal media.

Utøverne i talentutviklingens trinn 3 har alle tilbud om en oppfølging gjennom NBFs pressetjeneste. I 2009 ble denne tjenesten benyttet av Mats Lysen. I forbindelse med konkurransen Bilsporttalentet utføres også en omfattende pressetjeneste, både før, under og etter konkurransen.

Det ble også arbeidet mediamessig ifbm Anders Kjærs deltagelse i FIA Pirelli Star Driver Shoot Out, både under delfinalen i Finland og den europeiske finalen i Østerrike.

En stor del av arbeidet går også ut på å informere pressen om hvor forskjellige norske utøvere deltar i forskjellige utenlandske mesterskap og cuper. Dette har etter hvert blitt svært omfattende ettersom det er gledelig mange som kjører internasjonalt.

NBFs internett sider blir brukt som et nyttig verktøy for å informere om forbundets virksomhet i tillegg til direkte kommunikasjon med forskjellige medier og journalister.

Samlet ble det produsert og distribuert rundt 70 pressemeldinger i regi av NBF i 2009.

## 6.6 Publikasjoner

Det ble i 2009 utgitt følgende publikasjoner:

Bilsportboken 2009	11 500 eks.
Kartsportboken 2009	3 500 eks.
Dragraceboken 2009	1 000 eks.
Offroadboken 2009	1 000 eks.

Informasjonsbrosjyren "Ren Bilsport" i forbindelse med avtalen med Antidoping Norge ble revidert og produsert i nytt opplag.

## Administrasjonen ved utgangen av 2009



**ARILD ANTONSEN**  
Generalsekretær



**OLE PETTER  
FRIBERG**  
Ass. Generalsekretær



**JAN EGIL JENSSEN**  
Teknisk sjef



**TOVE HANSEN**  
Økonomisjef



**STINE  
MAJORSÆTER**  
Sportssekretær



**HEGE KIHLGREN**  
Sekretær



**VERA BAKKE  
ANDRESEN**  
Sekretær



**GRETHE RINGSTAD**  
Sentralbord



**INGER LUNDQVIST**  
Sentralbord



**HOLM J.  
MATHESON**  
Sportsjef talentutvikling



**KARL R. ROLFSTAD**  
Banekonsulent



**HALLGEIR  
RAKNERUD**  
Presseansvarlig

# 7 Sporten i 2009

## 7.1 Europamesterskap

### FIA Historisk Rally:

Valter Jensen og Erik Pedersen GULL

### Rallycross Div. 1A

Mats Lysen GULL

### Rallycross Div. 2

Knut Ove Børseth GULL

### Rallycross Div. 1

Sverre Isachsen GULL

## 7.2 FIA NEZ Mesterskap

### Crosskart 125

Marius Vardeberg BRONSE

### Crosskart 250

Daniel Sundsten GULL  
Ludvig Einarsen BRONSE

### Crosskart 650

Thomas Lohne GULL  
Jostein Fonneland SØLV  
Jack Fjeldstad BRONSE

### Rallycross 1600

Robin Bakke Andresen BRONSE

### Rallycross Super 2000

Richard Halvorsen BRONSE

### Rallycross Open

Ola Frøshaug GULL  
Rune Engesvoll BRONSE

Rallycross 4WD  
Camilla Antonsen BRONSE

### Rallycross team

Norway GULL

## 7.3 FIA Viking Trophy

### KZ2

Kenneth Østvold SØLV

## 7.4 Øvrige nasjonale mesterskap utenfor Norge

STCC Tommy Rustad GULL

SM Bakkeløp Olav Fredriksen SØLV

SM Crosskart Daniel Sundsten GULL

SM Crosskart Ludvig Einarsen SØLV

Bel-Ray SSC Challenges:

Christer Gislerud GULL

Riksmesterskapet Camaro Cup:

Ole-Martin Lindum GULL



Premievinnere NEZ  
Rallycross: f.v.  
Robin B. Andresen,  
Camilla Antonsen,  
Rune Engesvoll, Ola  
Frøshaug

## 7.5 Norgesmesterskap

### 7.5.1 Formel-K

Yamaha:	Torbjørn L. Bjerke	KNA Nordvest
KZ2:	Einar Lie	NAF Haugesund
KF2:	Kristoffer Bromseth	KNA Varna
KF3:	Dennis Olsen	KNA Varna

### 7.5.2 Crosskart

Klasse 2:	Daniel Sundsten	NMK Hønefoss
-----------	-----------------	--------------

Klasse 3:	Pål R.Smørsteen	NMK Tønsberg
-----------	-----------------	--------------

### 7.5.3 Racing

Kl. 1:	Joakim Ottersen	KNA Oslo
Kl. 2:	Torbjørn L. Bjerke	KNA Nordvest
Kl. 3:	Frode Alhaug	KNA Solør MS
Kl. 4:	Olav Opås	KNA Solør MS

### 7.5.4 Bakkeløp

Kl. 1:	Anders B. Hansen	KNA Varna
Kl. 2:	Johnny Sandmo	NMK Drammen
Kl. 3:	Stian Haugan	KNA Telemark
Kl. 4:	Mikael Lundberg	(S)
Kl. 5:	Anders Grøndal	NMK Drammen

### 7.5.5 Autoslalåm

Klasse 1:	Geir Hatland	NAF MS Bergen
Klasse 2:	Egil Lundanes	NAF MS Ålesund

### 7.5.6 Trafikkøp

Avlyst pga liten deltagelse.

### 7.5.7 Dragrace

Gruppe 1:	Heiki Aamodt	
Gruppe 2:	Gina H. Nordin	NDRG
Gruppe 3:	Truls Monsen	

### 7.5.8 Rallycross

Kl. 1:	Even Hvaal	NMK Larvik
Kl. 2:	Kjetil S. Nygård	KAK
Kl. 3:	Stian Haugan	KNA Telemark

### 7.5.9 Rally

Kl. 1:	Peder Økseter	NAF Sør Østerdal
Kl. 2:	Andreas Mikkelsen	NAF MS Asker &Bærum
Kl. 3:	Mads Østberg	NAF MS Asker &Bærum
Kl. 4:	Tore Lingjærde	NMK Elverum

### 7.5.10 Shortcar

Frode Størseth	NMK Trondhjem
----------------	------------------



*Premievinnerne i NC Junior 60: f.v. Jonas W. Bråten, Kenneth V. Gulbrandsen, Falco Wauer*

## 7.6 Norgescuper

### 7.6.1 Crosskart

Kl. 1: Lukas Walfridsson (S)

### 7.6.2 Formel-K

Cadetti: Simen C. Solberg NMK Trøgstad  
Mini: Stian Lunde KNA Klepp MS  
Yamaha: Joakim Vestli KNA Vestoppl.  
Jr. 60: Kenneth V. Gulbrandsen KNA Varna  
F. Prod. Tor Gunnar Hagen NMK Modum  
& Sigdal

KZ2: Steffen E. Lundanes KNA Bergen  
KF3: Kenneth Årsnes KNA Nordvest

### 7.6.3 Rallycross Nasjonal

Kl. 1: Børre Håkelia NMK Trøgstad  
Kl. 2: Ove Halvorsen NMK Gardermoen

### 7.6.4 Bakkeløp Rallycross Nasjonal

Kl. 1: Vegar Åslund NMK Fluberg  
Kl. 2: Kjetil Grøterud NMK Modum & Sigdal

### 7.6.5 Rally

Kl. 6: Ole M. Korsmo KNA Kongsvinger  
Kl. 7: Bernt O. Halvorsen KNA Kongsberg  
Kl. 8: Carl-Borge Røsen KNA Solør MS

### 7.6.6 Racing

Kl. 1: Jarl Nilsen KNA Klepp MS  
Kl. 2: Frode Alhaug KNA Solør MS  
Kl. 3: Roger Hermansen PCN  
Kl. 4: Lars Brandstrøm (S)  
Kl. 5: Anders Lindstad KNA Solør MS  
Kl. 6: Torbjørn L. Bjerke KNA Nordvest  
Kl. 7: Knut Chr. Halland

### 7.6.7 Biltrial

Kl. 1:  
Kl. 2: Svein Døsrønningen NMK Ringsaker  
Kl. 3:  
Kl. 4: Oddbjørn Thingsbæk NMK Arendal  
Kl. 5: Ronny Aslaksen NMK Arendal  
Kl. 6: Odd Terje Weng NMK Ringsaker

### 7.6.8 Offroad

Kl. 1: Roger Hovdal Offr. Trøndelag  
Kl. 2: Ole Gravesen AMCAR



Samling på scenen ved premieutdelingens slutt.



annet NM-tittel i rally gruppe N og suverent seier i Subaru Cup. I tillegg vant han South Swedish Rally, og avsluttet sesongen med seier i det spanske Rally Costa Brava i en Skoda Fabia S2000.

Andreas Mikkelsen er uten tvil en av verdens mest spennende unge rallyførere. Han har vist solide egenskaper både i forskjellige klasser, forskjellige biler og under forskjellige forhold både på grus, snø og asfalt. Han har egenskaper som gjør ham nærmest til en komplett rallyfører allerede, og han satser hardt, målrettet og seriøst.

*Vinner av  
Greta Molanders  
Fond, Andreas  
Mikkelsen, NAF MS  
Asker og Bærum*

## 7.7 Greta Molanders Fond

Rallyføreren Andreas Mikkelsen (20) fra NAF Motorsport Asker & Bærum, ble tildelt Greta Molanders Fond i 2009. Fondet, som er på 50.000 kroner, tildeles hvert år en ung fremgangsrik rallyfører.

Fondet har fått navn etter den fargerike personligheten og rallyføreren Greta Molander, og så langt har 24 rallyførere fått midler fra fondet.

Andreas Mikkelsen startet sin motorsportskarriere med motocross, og før det var han også en svært lovende alpinist. Få dager etter at Mikkelsen fylte 17 år besto han førerprøven i England, og med engelsk lisens startet han sin rallykarriere.

I Swedish Rally 2008 kjørte Mikkelsen på en femteplass, og ble dermed den yngste rallyfører som har tatt poeng i et WRC-løp. I 2008 tok Andreas Mikkelsen også NM-sølv.

På grunn av vanskeligere økonomiske tider måtte Andreas Mikkelsen ta et steg ned foran 2009-sesongen, men han imponerte stort med blant

## 7.8 Bilsporttalentet

Rallytalentet Marius Aasen (17) fra NAF Motorsport Asker & Bærum stakk av med seieren i konkurransen "Bilsporttalentet 2009". Under Norges Bilsportforbunds premiegalla ble det avslørt hvem som kunne motta den gjeve premien til en verdi av hele 325.000 kroner.

Bilsporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk motorsport. Blant alle bilsportsutøvere mellom 15 og 22 år blir fem finalister plukket ut. Finalistene i 2009 ble testet over en hel dag på Rudskogen. Både kjøring med Subaru Impreza rallybil, formel Basic og crosskart inngikk i konkurransen. I tillegg måtte finalistene gjennom en knallhard fysisk test, de måtte presentere seg selv for juryen og de var gjennom et TV-intervju. I tiden fra finalen og frem til premiegallaen på Lillestrøm.

Juryen mente Marius Aasen fra Hønefoss og NAF Motorsport Asker & Bærum var den som kom best ut av alle de krevende testene. Marius kjørte i



*Bilsporttalentet 2009:  
Marius Aasen, NAF  
MS Asker og Bærum*

2009 såkalt ungdomsrally i en Renault Clio. Han har også gjort suksessfulle innhopp i baneracingløpene i Subaru Cup. Tidligere har Marius kjørt karting i sju år. Til daglig er han elev ved idrettslinja på Ringerike vgs.

13. januar 2010 fylte Marius 18 år, og samme dag tok han førerkort og da sto en full satsing i Subaru Cup og rally-NM for døren.

Premien Aasen innkasserte har en total verdi på 325.000 kroner, og i dette beløpet ligger det blant annet en rekke støtteordninger, og et kontantbidrag for bruk til vinnerens videre satsing.

Norges Bilsportforbund har flere samarbeidspartnere som støtter opp om konkurransen. Blant andre er Bilforlaget, Airsped, motororganisasjonene KNA, NAF, MA, NMK og Team Super Nasjonal, Kollevold Rallyimport, Subaru Norge og Profiklær med. Det samme er Rudskogen Motorpark og TV Media Produksjon AS.

Årets finaledeltagere var:

Andreas Bakkerud, NMK Bergen,  
17 år Rallycross  
Torbjørn Lunden Bjerke, KNA Nordvest,  
17 år Racing/karting  
Mats Lysen, KNA Solør Motorsport  
17 år Rallycross  
Steve Røkland, NMK Gardermoen,  
17 år Rally  
Marius Aasen, NAF Msp. Asker & Bærum  
17 år Rally

## 7.9 Presidentens utviklingsstipend

Jonas Dalseth Jacobsen (16) fra Harstad og NMK Hålogaland ble i 2009 tildelt Presidentens utviklingsstipend på 50 000 kroner fra Norges Bilsportforbund.

Det er NBFs president Roar Forgaard som har stilt midlene til disposisjon, og det var også Forgaard som overrakte sjekken på 50 000 kroner til en svært



*Jonas D. Jacobsen ble tildelt Presidentens utviklingsstipend*

fornøyd Jonas.

Jonas Dalseth Jacobsen vant Bilsportforbundets talentkonkurranse Bilcross Jr. Challenge i 2009. Det gjorde han nesten uten å ha kjørt bilcross. I sitt femte løp noensinne kjørte han inn til andreplass i landsfinalen i bilcross for junior (15-19 år). Han avsluttet sesongen med en 10. plass i siste NM-runde i rallycross i klassen inntil 1600 ccm.

-Det er forholdsvis enkle kriterier for stipendet. Det skal gå til en ung og lovende utøver, og brukes til å gi mottageren påfyll av kunnskap og erfaring til videre satsing i bilsporten. Jonas har vist at han er svært talentfull. Han har en eksemplarisk fremtreden både på og utenfor banen, og uten tvil en stor fremtid innen sporten, sier NBFs president Roar Forgaard.

## 7.10 Årets Drivaksel



Mona og Stein Hellem fra Norsk Dragracing Gardermoen ble tildelt prisen "Årets Drivaksel" av Norges Bilsportforbund i 2009. Prisen symboliserer viktigheten av den frivillige drivkraft i sporten.

Prisen "Årets Drivaksel" deles hvert år ut til en eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for bilsporten. Bilsporten er helt avhengig av de mange tusen frivillige som stiller opp ved arrangement eller ved drift av klubber.

Mona og Stein Hellem er nettopp slike personer som legger ned langt mer enn man normalt kan forvente av frivillighet og dugnad i sin klubb og sitt miljø, rundt dragrace-aktiviteten på Gardermoen.

For over 15 år siden engasjerte Stein Hellem seg i dugnadsgjengen på Gardermoen. Et bilsportsarrangement trenger mye strøm, og det var som ansvarlig for strømforsyning rundt på området Stein gjorde seg bemerket først. Han sørget for store aggregat, en rekke strømskap og hundrevis av meter med kabel. Etter hvert ble også kona Mona med i arbeidet, og aktiviteten ble utvidet. I dag er ekteparet involvert i det meste. De sørget for søppelrydding, og de har ansvar for sortering av avfall og håndtering av for eksempel spillolje.



*Årets Bilsportutøver:  
Mats Lysen, KNA  
Solør Motorsport*

De har sørget for opplegg for dusj og toaletter på området og for at det alltid er varmt vann og rengjort og innbydende for de mange tusenvis av både deltagere og publikum som benytter sanitæranlegget i løpet av et år. De sørger for at over 200 funksjonærer ved hvert arrangement får mat og drikke.

## 7.11 Årets Bilsportutøver

Norges Bilsportforbund kåret Mats Lysen (17) fra KNA Solør Motorsport til "Årets Bilsportsutøver 2009". Tidens yngste Europamester i rallycross mottok hyllesten fra nærmere 600 bilsportsvenner under forbundets premiegalla på Lillestrøm i november.

Det var Lysens suverene og oppsiktsvekkende EM-tittel i rallycross divisjon 1A som gjorde at han fikk tittelen "Årets Bilsportsutøver". Til tross for sin lave alder viste han seg som et konkurransemenneske man normalt skulle tro hadde langt mer erfaring, gjennom sesongen. Han var taktisk og kald i sine beregninger og ledet Europamesterskapet helt fra den andre av de ti EM-rundene.

-Rallycross var tidligere selve flaggskipet i norsk bilsport, og nå er vi tilbake. Norske utøvere tok alle tre EM-titlene i 2009, og dermed er Norge den dominerende nasjonen i denne grenen igjen. Mats Lysen har vært et friskt vindpust inn i miljøet, og hans alder tatt i betraktning står det stor respekt av det han har oppnådd. sa NBFs president Roar Forgaard som overrakte Lysen hedersprisen.

Mats Lysen fra Brandval i Kongsvinger starter sin bilsportskarriere med crosskart, og gjorde allerede som 16-åring enkelte oppsiktsvekkende innhopp i rallycross-EM. Han har gått motorsportsmekanikerlinjen ved Solør Videregående skole, men har nå tatt en pause fra utdannelsen for å satse maksimalt på rallycross. Lysen tilhørere også Bilsportforbundets elitegruppe.

## 8. Regnskap

### 8.1 Resultatregnskap 2009

#### RESULTATREGNSKAP 2009

	Regnskap 2009	Budsjett 2009	Regnskap 2008	Budsjett 2010
<b>INNTEKTER</b>				
Arrangørlisenser	2.942.356	3.100.000	1.305.575	1.600.000
Pers. lisenser	5.603.496	4.800.000	5.517.878	5.000.000
Vognlisenser	3.767.155	3.400.000	3.420.715	3.600.000
Rekl.lis/Royalty (*2)	714.410	900.000	823.888	800.000
Kurs/Konf	414.983	250.000	371.169	250.000
Leieinnt./Rekv.	391.208	225.000	254.539	225.000
Øvrige inntekt.	369.923	500.000	518.793	500.000
Finans	(164.447)	0	150.898	0
<b>Sum inntekter</b>	<b>14.039.084</b>	<b>13.175.000</b>	<b>12.363.455</b>	<b>11.975.000</b>
<b>UTGIFTER</b>				
Lønn, sos.kost	4.323.606	4.250.000	3.948.535	4.475.000
Salgsrel. Kostn. (*3)	2.031.142	1.600.000	795.753	350.000
Husleie, lys, brensel	852.692	950.000	801.976	950.000
Leie av driftsmidl.	164.519	120.000	151.453	125.000
Anskaff., vedlikeh.(*4)	105.695	200.000	311.039	210.000
Hon/fremmedytels.(*5)	239.184	200.000	188.731	200.000
Kont.dr/trykks/dat (*6)	927.076	1.100.000	1.106.511	1.150.000
Bilgodtgjør., transp.	209.473	300.000	178.013	300.000
Reiser/diett/møter (*9)	1.598.000	1.250.000	1.582.346	1.250.000
Premier etc.	271.148	250.000	268.449	200.000
Kurs, Konf.	540.791	400.000	465.904	400.000
Rekl./info/repres (*7)	533.278	750.000	524.347	630.000
Forsikr, div.kost	71.776	225.000	122.478	235.000
Talentut./Bilsporttalent	459.149	400.000	442.939	400.000
Avsetninger	0	0	140.000	0
Rekrutt.mid/tilsk. (*8)	70.180	0	155.250	0
Antidoping	241.170	0	99.000	0
NBF Sport AS	1.520.000	1.100.000	1.231.719	1.100.000
Refusjon mva	(142.599)	0	(165.252)	0
<b>Sum utgifter</b>	<b>14.016.280</b>	<b>13.095.000</b>	<b>12.349.191</b>	<b>11.975.000</b>
<b>Resultat</b>	<b>22.804</b>	<b>80.000</b>	<b>14.264</b>	<b>0</b>


(\*)Notehenvvisninger

## 8.2 Balanse pr. 31.12.2009

### BALANSE PR. 31.12.2009

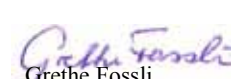
EIENDELER	2009	2008
Varebeholdning	70.000	70.000
Debitorer	1.732.950	2.281.938
Husleieinnskudd	316.518	309.850
Aksjer (*1)	100.000	350.000
<b>BETALINGSMIDLER</b>		
Nordea (Visa)	5.331	11.648
Kasse	12.256	13.330
DNB	392.112	345.985
DNB Høyrente	228.329	661.202
Nordea	360.809	483.736
Skattetrekk, bank	221.145	201.217
Nordea Høyrente	2.906.454	2.239.194
<b>Sum eiendeler</b>	<b>6.345.904</b>	<b>6.968.100</b>
<b>GJELD OG EGENKAPITAL</b>		
<b>Egenkapital</b>		
Kapital pr. 01.01	3.355.644	3.341.380
Årets resultat	22.804	14.264
<b>Kapital pr. 31.12</b>	<b>3.378.448</b>	<b>3.355.644</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Kreditorer	796.968	1.108.023
Forskuddsbetalte lisenser	734.524	671.150
Skyldig off. trekk	367.540	292.864
Skyldige feriepenger	351.747	387.742
Avsetninger (*10)	716.677	1.152.677
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>6.345.904</b>	<b>6.968.100</b>


(\*)Notehenvising

  
Roar Forgaard  
President

  
Birger Torjussen  
Visepresident

  
Ine Jortun

  
Grethe Fosslie

  
Gunnbjørn Gulliksen

  
Frode Alhaug

  
Arild Antonsen  
Generalsekretær

### 8.3 Regnskap 2009, Noter

#### REGNSKAP 2009, NOTER

<b>NOTE 1</b>		<b>NOTE 7</b>	
NBF SPORT A/S	100.000	ANNONSER, REKLAME	57.882
	0	UTSTILLING / MESSER	0
	0	INT.STARTKONT.FK	42.152
SUM AKSJER	<b>100.000</b>	GAVER	61.624
		REPRESENTASJON	51.991
<b>NOTE 2</b>		REPR. VED LØP	30.895
REKLAMELISENSER	351.950	INFO/ABON.RACING	23.928
ROYALTY	309.460	IFOQUS	11.783
DIV. INNTEKTER	53.000	CIK-BOK	3.634
SUM REKLAME/ROYALTY	<b>714.410</b>	FIA-BOK	18.573
		FIA BULLETINER	9.075
<b>NOTE 3</b>		AVISER, TIDSKR.,BØKER	50.100
RALLYMATERIELL	27.018	UTENLANDSKE PUBL.	3.309
FIA AVGIFT	1.447.603	DIV ARR./MESTERSKAP	168.332
FIA HOMOLOGERINGSPAP	0	SUM REKL/INFO/REPR	<b>533.278</b>
BILSPORTBOKA 2009	270.346		
KARTUTSTYR	199.816	<b>NOTE 8</b>	
ØVRIG	86.359	HISTORISK RACING	3.680
SUM SALGSRELAT.KOSTN.	<b>2.031.142</b>	ANDERS KJÆR	50.000
		BILSPORTDOMMERLAUGET	16.500
<b>NOTE 4</b>			0
PROFILERINGSARTIKLER	33.856		0
KONTORMASKINER	47.739		0
REP.VEDLIKEHOLD/KNT.MASK.INV.	17.784		0
ØVRIG DRIFTSMAT./ID-KORT/REIM	6.316	SUM REKR./TILSKUDD	<b>70.180</b>
DIV. UTSTYR REK.TEKN.U/LØP	0		
SUMANSKAFFELSER,VEDLIKEHOLD	<b>105.695</b>	<b>NOTE 9</b>	
		INT.MØTER	207.937
<b>NOTE 5</b>		NEZ/NORDISKE MØTER	39.982
REVISJON	35.625	ÅRSMØTE	83.633
JURIDISK BISTAND	58.000	SEKSJONENE	878.345
HONORARER	6.250	BANE/SIKKERHET	327.088
POENGBEREGN. WEB SIDE	139.309	PRESSE	61.015
SUM HONORAR, FREMMEDYT.	<b>239.184</b>	SUM REISE/DIETT/MØTER	<b>1.598.000</b>
<b>NOTE 6</b>		<b>NOTE 10</b>	
KONTORREKVISITA, TRYKKSAKER	226.699	TALENTUTV/BILSP.TALENT	330.325
TELEFON, FAX, PORTO, INTERNETT	611.393	PRESIDENTENS UTV.FOND	44.000
DATAUTSTYR,SOFTWARE,SERVICE	88.984	DATAFOND	240.000
SUM KONTORDRIFT / DATA	<b>927.076</b>	GRETA MOLANDERS FOND	100.000
			0
		BC JR. CHALLENGE	2.352
		SUM	<b>716.677</b>

## 8.4 Revisjonsberetning

---

### AB REVISJON AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

Medlemmer av Den Norske  
Revisorforening

Til årsmøtet i  
Norges Bilsportforbund

#### REVISJONSBERETNING FOR 2009

Vi har revidert årsregnskapet, som er satt opp etter kontantprinsippet, for Norges Bilsportforbund for regnskapsåret 2009. Årsregnskapet, som viser et overskudd på kr. 22.804,-, består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger. Årsregnskapet er avgitt av forbundets styre. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.


Vi har utført revisjonen i samsvar med lov og god revisjonsskikk i Norge, herunder revisjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening. God revisjonsskikk krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimer, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgang av organisasjonens formuesforvaltning og regnskaps- og interkontroll-systemer. Vi mener vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Forbundet avlegger regnskapet etter kontantprinsippet. Etter kontantprinsippet foretas inntektsføring av inntekter på innbetalingstidspunktet og ikke når de er opptjent. Utgifter blir kostnadsført på utbetalingstidspunktet og ikke når de er påløpt.

Vi mener at

- årsregnskapet gir et rettviseende bilde av forbundets økonomiske stilling 31. desember 2009 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med kontantprinsippet
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bærum, 20. april 2010



Trond Nitschke  
statsautorisert revisor

---

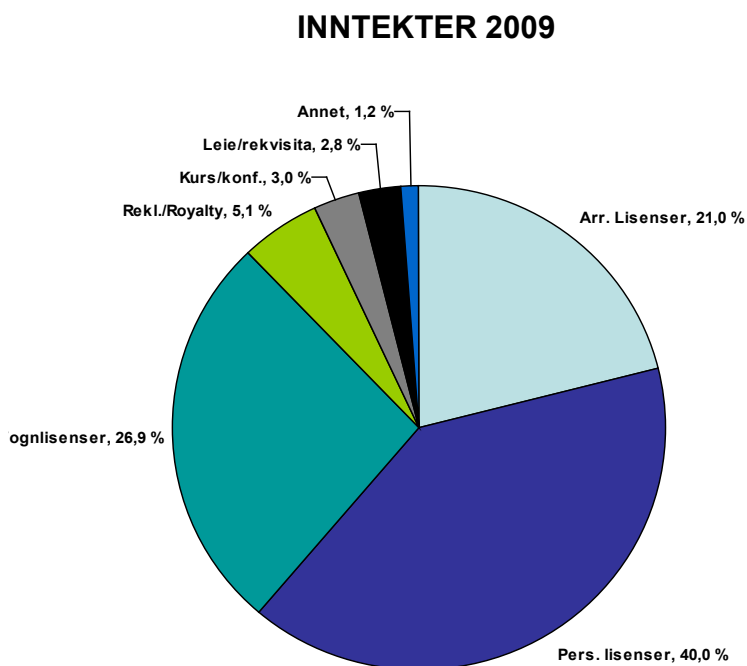
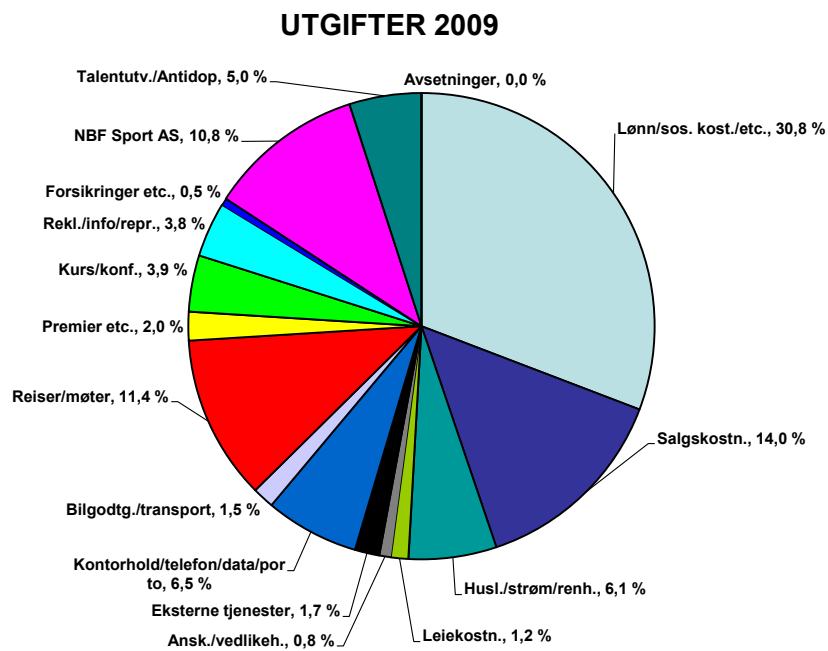
POSTADRESSE:	BESØKSADRESSE:	TELEFON:	TELEFAKS:	E-POST:	BANKGIRO:	ORG.NR.:
Boks 23 1321 Stabekk	Gamle Drammensvei 40 1369 Stabekk	Sentrålbord 67 10 77 80	67 10 77 89	post@revisjon1nor.no	6219.05.81972	NO 979 924 607 MVA

## 8.5 Økonomi

Driftsinntektene inklusive finans var kr. 14.039.084,-(12.363.455,-), en oppgang på ca 11,9%. Forbundets resultat var kr. 22.804,-(14.264,-).

Egenkapitalen er, inkludert resultat i 2009, kr. 3.378.448,- (3.355.644,-)

Tallene for personlige-, vogn- og arrangørlisenser vises i vedlagte statistikker.



# 9. Lisenser

## 9.1 Reklame

Det ble i 2009 utstedt reklamelisenser / reklamerettigheter som følger:

Kombinertvogner - reklame	23
H-vogner - reklame	185
Rallyvogner - reklamerett	70
BC-vogner - reklamerett	78

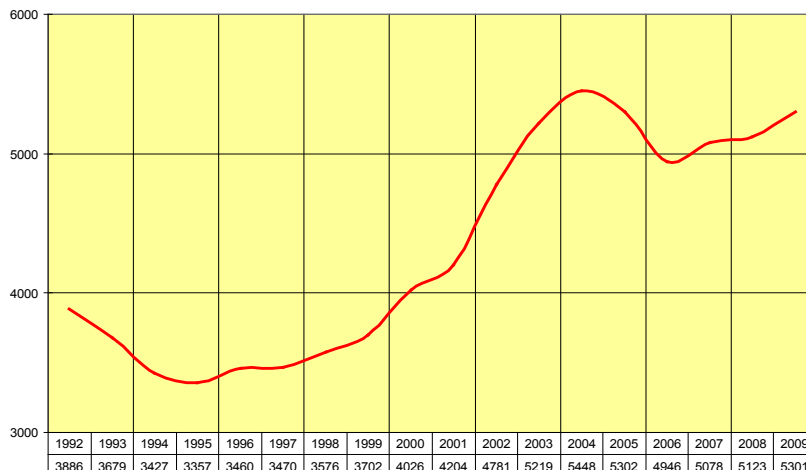
## 9.2 Engangslisenser

Engangslisens sprintrally: 26 stk.

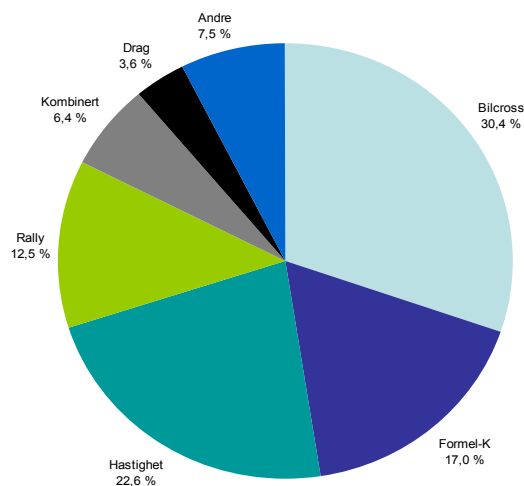
Det ble i 2009 solgt 269 à kr. 1.000 blokker og 221 blokker à kr. 2.500,-.

## 9.4 Statistikker

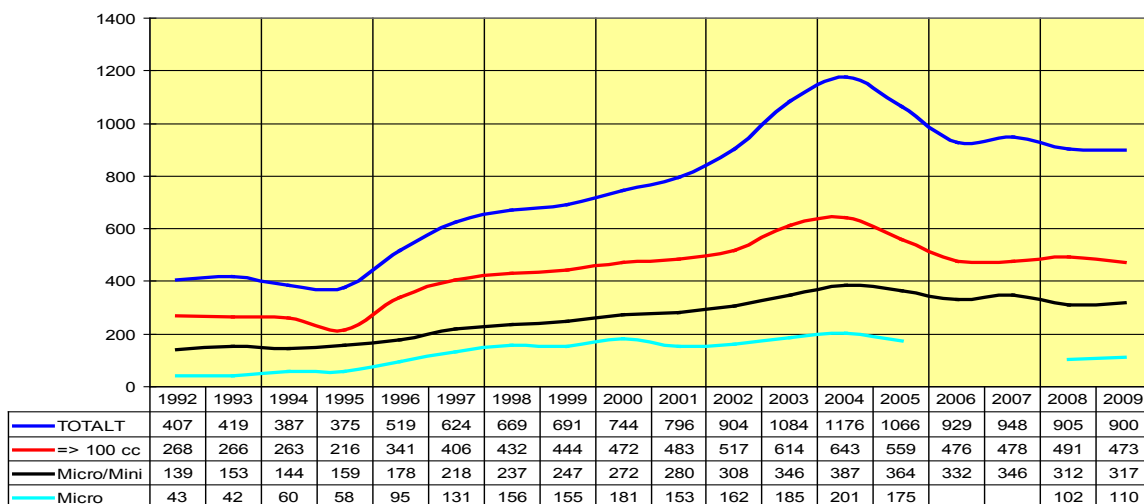
LISENSUTVIKLING, PERSONLIGE LISENSER 1992 - 2009



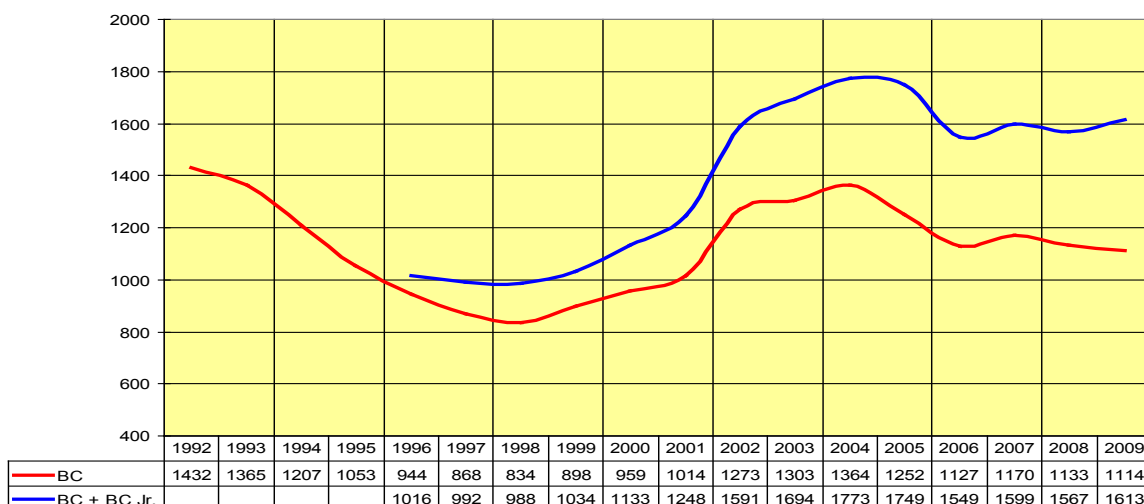
PERSONLIGE LISENSER, 2009



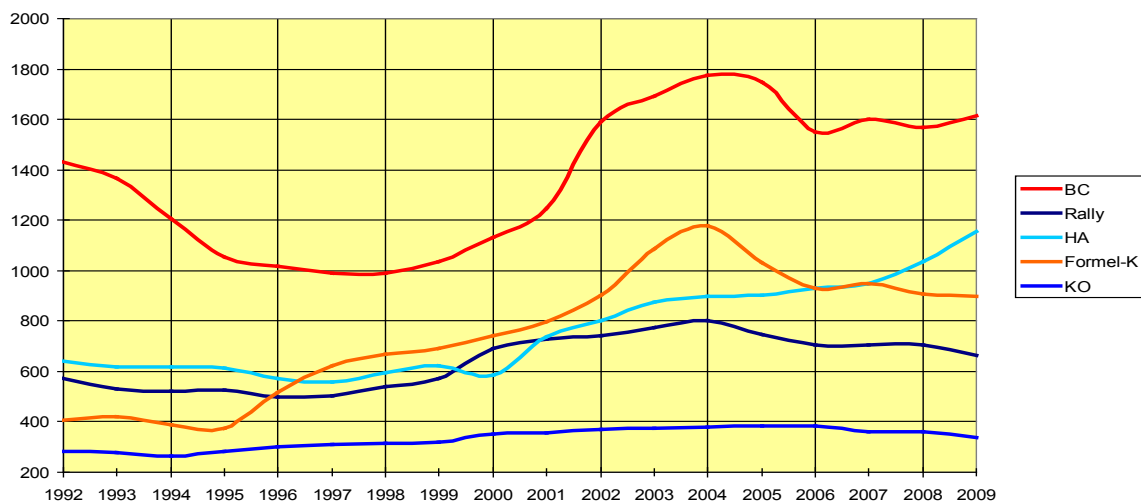
### LISENSUTVIKLING FORMEL-K 1992 - 2009



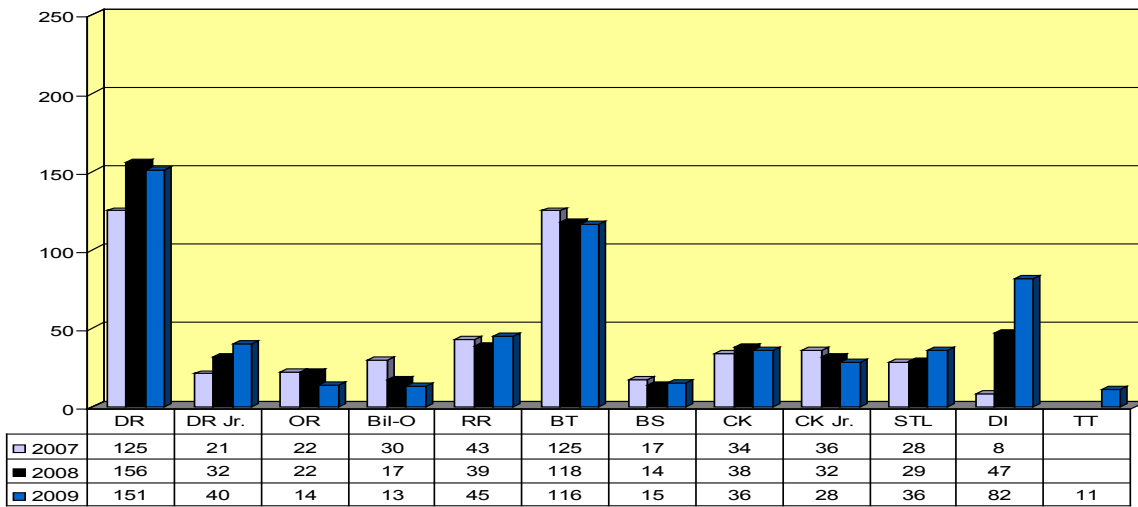
### LISENSUTVIKLING BILCROSS OG RC Jr. 1992 - 2009



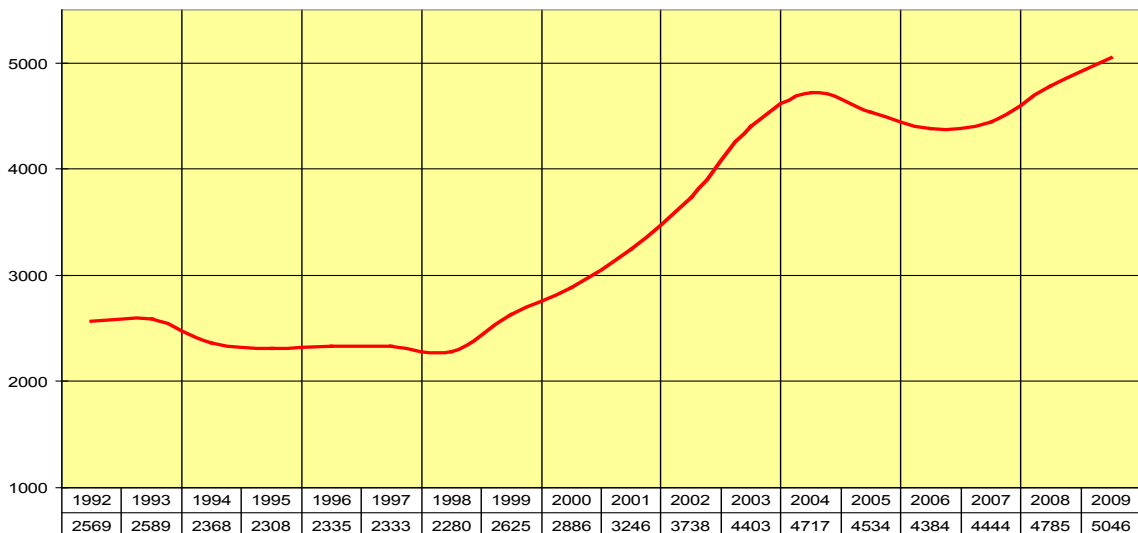
### LISENSUTVIKLING RA, HA, FK OG BC 1992 - 2009



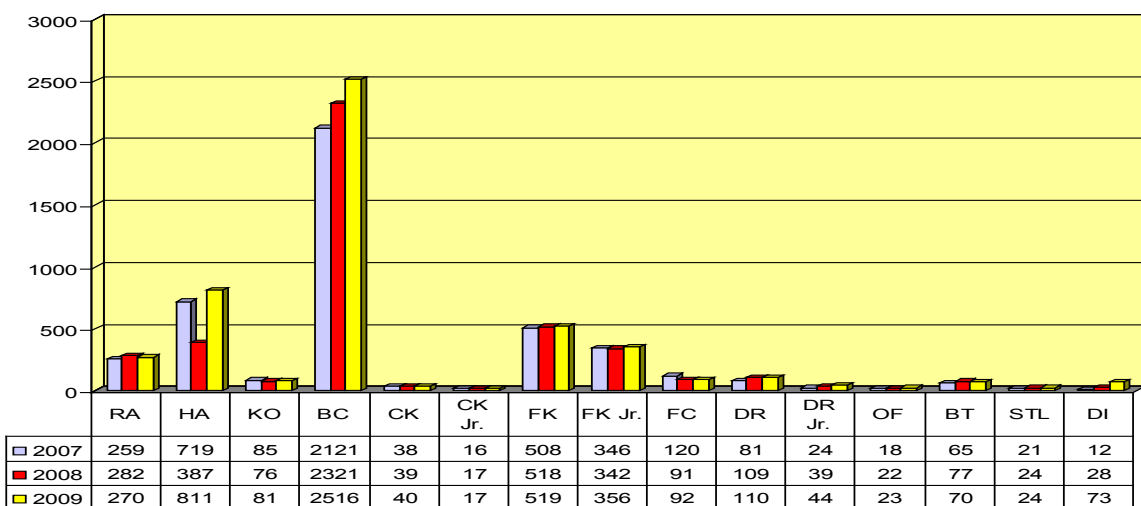
### LISENSUTVIKLING, ØVRIGE GRENER 2007 - 2009



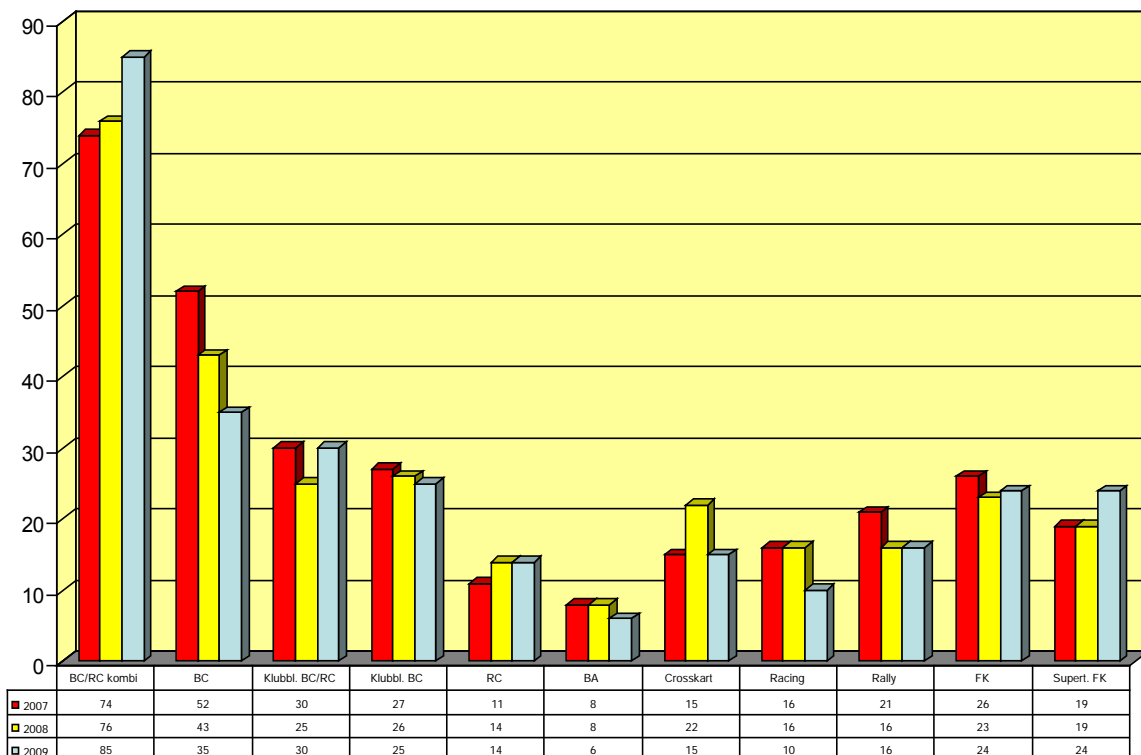
### VOGNLISENSUTVIKLING 1992 - 2009



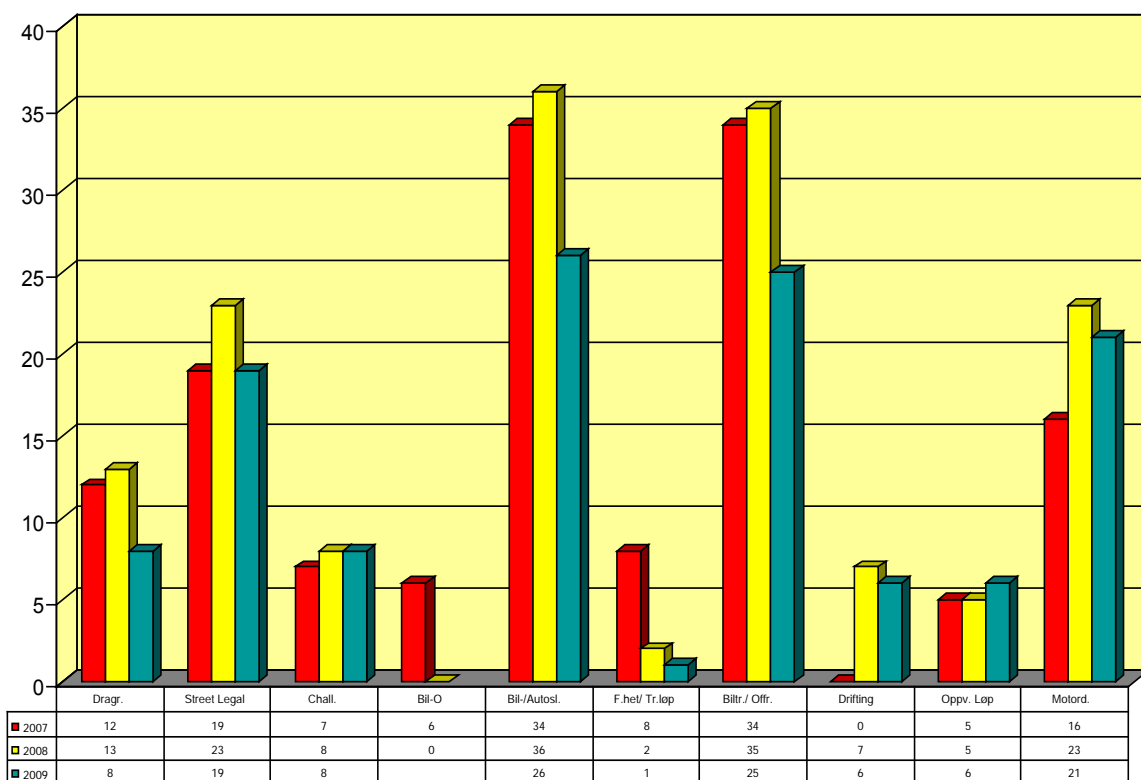
### LISENSUTVIKLING, VOGNLISENSER 2007 - 2009



## LISENSUTVIKLING, ARRANGEMENT 2007 - 2009



## LISENSUTVIKLING, ARRANGEMENT 2007-2009



# 10 Vedlegg

## 10.1 Statistikk kåringer

---

### 10.1.1 Greta Molanders Fond

---

1987	Ole V. Såtvedt	1997	Henning Solberg	2007	Sveinung Bieltvedt
1988	Torfinn Heller	1998	Petter Solberg	2008	Eyvind Brynildsen
1989	Birger Gundersen	1999	Bruno Arntsen	2009	Trond G. Svenkerud
1990	Odd Liengen	2000	Rune André Dalsjø	2010	Andreas Mikkelsen
1991	Runar Pedersen	2001	Martin Stenshorne		
1992	Trond Lyseng	2002	Per Steinar Dybdal		
1993	Tommy Jahnsrud	2003	Tord Linnerud		
1994	Geir Nymoen	2004	Alexsander Foss		
1995	Trond Sveinsvoll	2005	Thomas Schie		
1996	Knut Høistad	2006	Christian August Selmer		

### 10.1.2 Årets Bilsportutøver

---

1988:	Bjørn Skogstad	1998	Eivind Opland	2008	Anders Krohn
1989:	Harald Huysman	1999	P. Solberg og H. Solberg	2009	Mats Lysen
1990:	Liv Berstad	2000	Tommy Rustad		
1991:	Martin Schanche	2001	Petter Solberg		
1992:	Roar Vannebo	2002	Petter Solberg		
1993:	Ludvig Hunsbedt	2003	Petter Solberg		
1994:	Tommy Rustad	2004	Harald Sachweh		
1995:	Martin Schanche	2005	Anders Krohn		
1996:	Eivind Opland	2006	Frode Holte		
1997:	Ludvig Hunsbedt	2007	Mads Østberg		

### 10.1.3 Bilsporttalentet

---

2007	Pål Varhaug	NAF Motorsport Gjesdal
2008	Thomas Eidjord	KNA Varna
2009	Marius Aasen	NAF Motorsport Asker og Bærum

### 10.1.4 Årets Drivaksel

---

2005:	Grethe og Bengt Ruud	NMK Gardermoen
2006:	Trond Madsen,	NMK Bergen
2007	Jorunn og Tore Ingebretsen	KNA Varna
2008	Dag Rune Halkjellsvik	NAF Motorsport Ålesund
2009	Mona og Stein Hellem	Norsk Dragracing Gardermoen

### 10.1.5 Presidentens utviklingsstipend

---

2009	Jonas Dalseth Jacobsen	NMK Hålogaland
------	------------------------	----------------

## 10.2 Gullrattet

Andersen, Rolf Jacob	Hellum, Harald	Rustad, Ola
Andersen, Svein Roger	Holte, Frode	Rustad, Tommy
Antonsen, Arild	Hunsbeth, Ludvig	Sachweh, Harald
Arntsen, Bruno	Huysman, Harald	Sandmo, Johny
Backer, Knut	Isachsen, Sverre	Sandmo, Roy
Bakken, Roger	Iversen, Jan Arthur	Schanche, Martin
Berg, Rune	Jacobsen, Finn R.	Schea, Trond
Berggren, Anders	Jacobsen, Svein	Schie, Terje
Bergseng, Arnfinn	Jensen, Valter Chr.	Schie, Thomas
Bermingrud, Morten	Johannessen, Dag	Simonsen, Jan
Berstad, Liv	Johansen, Geir Tony	Skogstad, Bjørn
Biksrud, Børre	Jørnli, Steinar	Smerud, Kjell Arne
Bolneset, Kjetil	Karlan, Monty	Solberg, Henning
Bratlie, Tore H.	Kittilsen, Gunnar	Solberg, Petter
Brenna, Erik	Kleppe, Torgjer	Stamnes, Håkon
Brynildsen, Cato	Klungland, Ole Andreas	Stenshagen, Egil
Bråthen, Kai	Kollevoid, Bernt	Stenshorne, Arne
Dyrstad, Birger	Krohn, Anders	Stenshorne, Martin
Engan, Kjetil	Lindum, Ole Martin	Søgaard, Jens
Enger, Bjørn	Lysen, Mats	Sørлие, Stian
Engseth, Per	Løken, Petter	Saatvedt, Ole V.
Fjeld-Nilsen, Jan	Matheson, Holm Jacob	Toverød, Erik
Flaten, Erik	Menkerud, Cato	Tørmoen, Geir
Gausereide, Jan Erik	Menkerud, Helge	Unnerud, John
Gudim, Kjell	Moland, Oddvar	Vannebo, Roar
Gulbæk, Bjørn	Moseby, Odd	Villanger, Terje
Gundersen, Birger	Nielsen, Thomas	Østberg, Mads
Gundersen, Jan	Nilsen, Sten Erik	Aaby, Erik
Haga, Ole Johan	Njøs, Audun	
Hagen, Svein	Opland, Eivind	
Hansen, Per Roger	Paulsen, Willy	
Hatland, Geir	Pedersen, Erik	
Haugland, John	Pettersen, Raymond	

## 10.3 NBF's fortjenestemedalje i Gull

Konrad Bryde	1973	Martin Schanche	1984	Antti Syväläthi, SF	1990
Vagn Loft, DK	1973	Johan J. Jacobsen	1984	Truls Johansen	1993
Olav Ildal	1974	Ragnar Busch	1986	Hans Chr. Bjerke	1994
Per Bergan	1976	Greta Molander	1986	Johannes Faale	1996
Walther Schjølberg	1976	Lars Østerlind, S	1986	Eirin Faldet	1996
Odd Thrana	1976	Ragnar Nitschke	1987	Kai Viggo Brateng	1999
Helge Mikkelsen	1976	Kjell Borgen	1987	Richard Støen	2003
Sture Agvald, S	1982	Carl E. Knudtzen	1987	Jan Gundersen	2004
Bertil Lundberg, S	1982	Sverre M. Bryde	1988	Finn R. Jacobsen	2005
Raul Falin, SF	1982	Odvar Schiøll	1988	Arild Antonsen	2007
Ermei Kanninen, SF	1982	Conrad Trotland	1988	Svein Jacobsen	2009
H.C.Nielsen, DK	1982	John W. Amundsen	1988		
Leiv Samsing	1982	Gunnar Fadum	1989		
Odd Pettersen	1982	Kjell Biørnstad	1990		
Tore Svensrud	1983	Gert Nielsen, DK	1990		

# Rapport 2009



**Antidopingprogram**  
Norges Bilsportforbund

## 2009

### Bakgrunn

Norges Bilsportforbund inngikk våren 2009 en avtale med Antidoping Norge om et antidopingprogram for bilsport. Avtalen har en varighet på 3 år, I 2008 ble regler og utstyr gjennomgått og fastsatt. I løpet av våren 2009 ble prosedyrer utprøvd og implementert. Alle nivåer av forbundet fikk informasjon om programmet før kontrollprogrammet ble iverksatt. For resten av perioden vil det bli gjennomført kontroller i henhold til fastsatte planer.

### Planlegging og forarbeid

Det har gjennom året vært en tett dialog mellom NBF og Antidoping Norge, der vi sammen har sett på regler, prosedyrer, valg av førere og praktisk gjennomføring av kontrollene.

Mye av tiden har gått med til å få kunnskap om de forskjellige grenene innen bilsport og ikke minst en felles plattform for testing, hva gjelder prosedyrer. Det er spesielle forhold rundt et billøp som gjør at flere av Antidoping Norges vanlige prosedyrer må tilpasses for å kunne benyttes. Når det gjelder alkometer kontrollen så har vi sammen utviklet en prosedyre som nå ser ut til å fungere godt. Her har det vært en god dialog for å finne den rette formen og rutinene som passer best inn i arrangementets tidsplan, herigjennom minst mulig forstyrrelser for førere som skal starte.

### Kontrollplanlegging

Det ble lagt opp en årsplan for testing, der man ved hjelp av innspill fra NBF valgte viktige arrangementer. Det er i 2009 lagt vekt på enkelte grener med mest fokus på alkohol testing i i Bilcross og Rallycross. Dette vil bli revidert i 2010 etter behov og i samarbeid med NBF.

### Antall tester og løp:

Kontrollnr	Oppdragsgiver	Arrangement	Sted	Gjennomført			
				Dato	Urin	Blod	Alko
B 9082	Norges Bilsportforbund	NC Rallycross nasjonal	Solør	27.06.2009		2	119
B 9083	Norges Bilsportforbund	Kombiløp BC - RC Nasj	Gol	18.07.2009		4	219
B 9084	Norges Bilsportforbund	Kombiløp BC - RC Nasj	Nore og Uvdal	26.07.2009		1	110
B 9085	Norges Bilsportforbund	Dragrace	Gardermoen	Ikke gj. ført			
B 9086	Norges Bilsportforbund	Racing	Rudskogen	05.09.2009	6		
B 9087	Norges Bilsportforbund	Rally Sokndal	Sokndal	29.08.2009	6		
B 9088	Norges Bilsportforbund	Rally Larvik	Larvik	Avlyst			
B 9089	Norges Bilsportforbund	Kombiløp BC - RC Nasj	Kongsberg	27.09.2009		1	130
B 9090	Norges Bilsportforbund	Arendal Offroad Norgescup	Arendal	26.09.2009			17
B 9091	Norges Bilsportforbund	Rally Hedmarken	Hamar	26.09.2009	6		
<b>Sum</b>					<b>18</b>	<b>8</b>	<b>595</b>

## Antidopingprogram for Norges Bilspportforbund Årsrapport 2009

Som det fremgår av tabellen over er det to kontroller som ble planlagt men ikke gjennomført, den ene er Dragrace på Gardermoen. Her fikk vi sykdom hos kontrollpersonalet, slik at denne ikke lot seg gjennomføre.

Den andre var Rally Larvik, denne ble avlyst pga. en ulykke under løpet.

### Resultater

Kontrollnr	Oppdragsgiver	Navn	poststed	Gjennomført			Svar	
				Dato	Urin	Blod		Alko
B 9082	Norges Bilspportforbund		Rygge	27.06.2009		1	1	pos
B 9082	Norges Bilspportforbund		Lierskogen	27.06.2009		1	1	pos
B 9083	Norges Bilspportforbund		Froland	18.07.2009		1	1	pos
B 9083	Norges Bilspportforbund		Kjeller	18.07.2009		1	1	pos
B 9086	Norges Bilspportforbund		Kongsberg	05.09.2009	1			pos
B 9089	Norges Bilspportforbund		Borgenhaugen	27.09.2009		1	1	pos
B 9084	Norges Bilspportforbund		Uvdal	26.07.2009		1	1	pos

I tabellen over fremkommer de positive funnene som har vært i år. Det er en som har fått utslag på Anabole steroider, ellers er det utslag på alkohol hos resten. Det har vært store variasjoner i alkoholkonsentrasjon i prøvene, alt fra grenseverdier til godt over tillatte verdier.

### Møter og konferanser

Det har vært avholdt flere møter mellom Antidoping Norge og NBF, i tillegg har Antidoping Norge deltatt på Jurylederkonferansen og Bilspportkonferansen i 2009.

Antidoping Norge har i tillegg deltatt på Domsutvalg og Appelldomstolen i NBFs regi, her som bisitter og faglig konsulent for begge parter.

I tillegg har det vært avholdt et evalueringsmøte mellom Antidoping Norge og NBF.

### Erfaringer

Vi har gjennom dette året gjort oss noen erfaringer som vi tar med oss til neste års testplanlegging, mye går på detaljer vedrørende gjennomføringen av kontrollene. Da spesielt hvordan vi kan gjøre alkometerkontrollene enda bedre og kanskje mer effektive. Dette vil være gjenstand for en videre dialog med NBF og det skal foreligge en ny prosedyre for slike kontroller før jurylederkonferansen 2010.

Antidoping Norge har også kjøpt inn ytterligere ett alkometer m/skriver, slik at man for 2010 har enda større kapasitet til å teste mange på en gang eller flere steder samme dag. Vi vil også for 2010 legge opp til et bredere test program der vi treffer flere grener og geografiske steder, enn i 2009.



NORGES

---

**BILSPORT**  
FORBUND

REDAKTØRER:

Hallgeir Raknerud • Vera Bakke Andresen

---

**NORGES BILSPORTFORBUND**

Postboks 60 Bryn, N-0611 Oslo Besøksadresse: Nils Hansens vei 2 Telefon: 23 05 45 00 Telefax: 23 05 45 10  
Bankgiro: 6049.05.17815 Organisasjonsnummer: 971 475 544 E-mail: [info@bilsport.no](mailto:info@bilsport.no) [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)