

§ 603

Reglementets gyldighetsområde.

Dette reglementet gjelder alle bilcrossløp arrangert i Norge, og er en del av NSR.

1. Definisjon

Bilcross er en nasjonal hastighetskonkurranse for biler på permanent bane. Bilcross særkjennes ved at deltakerbilene skal være rimeligst mulig i anskaffelse og istandsetting. Eieren må være beredt til å selge bilen for den pris som til enhver tid er fastsatt i dette reglement, samt overlevere bilens vognlisens til ny eier i henhold til dette reglement. I stevner hvor også andre klasser deltar, er arrangøren forpliktet til å opplyse om at anbudsbestemmelsene gjelder i bilcrossklassen.

2. Banebestemmelser

Banetrasèen skal være inspisert og godkjent av NBF. Maks lengde på rettstrekk bør ikke overstige 150 m. Maks hastighet bør ikke overstige 100 km/t. Retningslinjer for permanente baner er: Banen kan være en jord-, sand- eller snø/isbane med flere svinger og korte rettstrekninger., helst kupert. Banen, eller deler av denne, kan ha fast dekke. Banens lengde bør være mellom 400 og 1000 m. Banebredden bør være 6 - 8 m.

Dersom det på en permanent bane skal kjøres som bakkeløp, kreves egen godkjenning hvis kjøremønsteret avviker fra det banen er godkjent for.

2.1. Brannslukkere

Langs banen må det plasseres min. 2 x 6 kg's brannslukkere med maks. 100 m avstand mellom hver.

Biler uten montert brannslukker skal ha minimum 1x6 kg brannslukker lett tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer.

2.2. Startnummer

Arrangør skal stille med trykte godkjente startnummer til alle deltakere. Disse skal være inkludert i startkontingenten.

3. Krav til deltaker

I samme klasse gjelder prinsippet en fører / en bil (se pkt. 5.1 og pkt. 3.1). Det er ikke tillatt for en deltaker (med unntak av debutanter) å bytte til en annen bil under stevnets gang, enn den man er påmeldt med. Dette gjelder også selv om aktuell bil er påmeldt til stevnet i en annen klasse.

3.1 BC

Det er ikke krav til førerkort i bilcross.

Deltakerne skal ved konkurranse og organisert trening ha førerlisens gyldig for bilcross. Ved løp er det krav om medlemskap i klubb tilsluttet en hovedorganisasjon.

3.2 BC jr.

Deltakerne skal delta på junior kurs og NBF utsteder ikke lisens før dette er bestått. Ingen lisens uten påskrift om at denne gjelder for HAJ og HAJT (kun trening) er gyldig.

Fra det året en fyller 15 år kan en delta på organisert trening. Denne vil automatisk bli oppgradert til HAJ lisens året etter.

Fra det året en fyller 16 år og til om med det året en fyller 18 år kan en delta i konkurranse og organisert trening. Det utstedes en HAJ lisens. ~~Deltaker må selv sørge for oppgradering til senior lisens det året han/hun fyller 19 år.~~ Fra det året man fyller 18 år kan man velge hvorvidt

de vil kjøre senior (m/BC lisens) eller junior. Man kan oppgradere lisensen fra HAJ til BC i løpet av året, men man kan ikke gå tilbake til juniorlisens. Man kan ikke delta i juniorklassen med seniorlisens. Deltakeren kan anvende bil som også deltar i andre klasser i samme stevne. En HAJ lisens kan utvides til senior hastighetslisens etter de regler som gjelder for den grenen/klassen man skal kjøre.

Fører i bilcross junior klassen skal ved konkurranser og trening ha med ledsager. Se NSR § 52 Ledsagerlisens

3.3 Debutanter

Man kan velge å delta som debutant. Det vil si at bilen er unntatt fra anbudsbestemmelsene. Debutanter skal til enhver tid delta utenfor konkurranse. Dvs. de skal kjøre egne heat, de skal ikke få poeng, ikke kjøre finaler og ikke premieres. Dette er en ordning for fortrinnsvis nye førere (inntil 3 løp) og arrangøren har rett til å avvise påmeldte i debutantklassen hvis disse er erfarne BC førere. Der ordinær deltaker og debutant kjører samme bil, gjelder anbudsbestemmelsene.

Debutanter kan, dersom dette er mest hensiktsmessig, kjøre i siste heat i innledende omganger (evt. sammen med juniorer), men skal ikke ha poeng i heatet. Dvs. debutanter får 0 poeng, ordinære deltakere får poeng etter rekkefølgen blant ordinære deltakere (for eksempel ordinær deltaker på 2. plass = høyeste poeng osv.)

3.4 Engangslisens

Det gis anledning til å delta med engangslisens i bilcrossløp. Engangslisens skal kjøpes hos den enkelte arrangør. Det er arrangørens ansvar å ha blokker med disse til salgs. Deltager må ha gyldig medlemskap i klubb tilsluttet NBF.

Juniorer kan ikke delta på engangslisens.

3.5. Kjøreregler

Før første gangs deltakelse må førerne ha undervisning i, og dermed akseptabelt minimumskjenning til flaggsignaler samt sikkerhetsregler og bestemmelser om reglementert kjøring. Slik undervisning gis av arrangøren eller NBF. NBF kan foreta prøving (testing) av førernes kunnskaper.

3.6. Påmelding

Ved påmelding til løp forplikter deltaker/bileier seg til å følge dette reglementet og løpets tilleggsregler, bl.a. plikten til å selge bilen når det foreligger bud på den. Påmeldt deltager vil ikke få refundert startavgiften dersom bilen får startnekt på grunn av tekniske mangler. Dette er deltakers ansvar. Deltaker/bileier er også ansvarlig for at mekaniker og andre medhjelpere overholder gjeldende reglement.

Fører i bilcross junior klassen skal ved konkurranser og trening ha med ledsager. Se NSR § 52 Ledsagerlisens

~~Deltakere under 18 år må ha foresattes underskrift på påmeldingskortet.~~

Startavgiften for juniorer skal aldri overstige 50 % av startavgiften for seniorer.

Det henvises forøvrig til § 61.

Førermøte er obligatorisk for alle deltakere.

4. Vognlisens og reklamelisens

Vognlisens for bilcross må løses, og den må være gyldig for inneværende år. Den gir opplysninger om bilens data og skal følge bilen ved eventuelt salg. Før utstedelse av vognlisens må eieren fremlegge de attestasjoner som NBF krever (p.t. Årskontrollskjema fra

en autorisert teknisk årskontrollant og egenerklæring pålagt av tollmyndighetene). Ved fornyelse sendes skjema for teknisk årskontroll til NBF. Årskontroll på egen bil er ikke tillatt. Ved tap av vognlisens kreves ny årskontroll av bilen.

Ønskes reklame på bilen, må reklamelisens løses hos NBF. Denne lisensen er personlig, ikke tidsbegrenset, og gjelder for enhver BC-bil innehaveren av reklamelisensen måtte delta med. Se teknisk regl. § 300 og 301.

BC jr. er fritatt fra krav om reklamelisens.

5. Konkurransbestemmelser

5.1. Klasseinndeling

Arrangøren kan foreta klasseinndeling, f.eks. innby til egen dameklasse/juniorklasse.

Juniorer skal kjøre i egen klasse.

Samme bil kan brukes av flere førere dersom disse deltar i hver sin klasse.

5.2. Konkurransform

Konkurransformen er i utgangspunktet fri, men må være innenfor NSR, «Reglement for bilcross», og må være tydelig beskrevet i tilleggsreglene.

Bakkeløp, timesløp m.m. skal avklares med NBF i hvert tilfelle

For deltagelse med bilcrossbiler i bakkeløp på ikke permanente baner, gjelder spesielle regler:

- Egen banegodkjenning
- Krav om førerkort
- Ikke tillatt for junior

Andre konkurransformer (for eksempel timesløp) må avklares med NBF.

Dersom det kjøres innledende omganger om poeng eller tid, gjelder følgende regler:

5.2.1 Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekking før innkjøring til start. Trekning/tildeling av startposisjon ved hjelp av datasystem kan også benyttes, dersom dette gir en tilfeldig fordeling. Alle heat bør fylles opp eller fordeles slik at konkurransen blir mest mulig rettferdig. Dersom man ønsker å fylle opp uavhengig av startspor skal dette skje før fremkjøring til start og arrangør må da ha startrekkefølge ikke heatoppsett. Hvilken metode som benyttes både med hensyn på startspor og oppfylling av heat må fremgå tydelig av tilleggsreglene.

5.2.2 a) For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.

b) Deltagere som velger å melde avbud før siste konkurransedag er ikke lenger å anse som deltagere i løpet og skal tas ut av totallisten etter denne dagen.

5.2.3 Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i et og samme heat/finale. Ved annengangs tyvstart blir deltakeren utelukket fra heatet. Idømt tyvstart er endelig, med mindre den som idømmer tyvstarten finner at han har dømt feil og omgjør sin avgjørelse. Omgjøring av idømt tyvstart skal godkjennes av juryen. Andre omstarter bestemmes av juryen etter forslag fra stevneleder. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sistede plass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet. Den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselflagg.

5.2.4 Kvalifisering til finaler:

For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng i minst en av omgangene.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.

Benytter arrangøren andre poengverdier, gjelder fra høyeste poengsum og nedover.

Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas

loddtrekking.

Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

5.2.5 Finaler:

- a) ~~Er det færre enn 8 startende i en klasse, bør finaleoppsettet som i rallycross benyttes.~~ Finalene skal starte på en linje
- b) I finalene i løp med poeng-/tid-kjøring har deltakeren med best poeng/tid rett til førstevalg av startposisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Benytter arrangøren andre poengverdier, gjelder fra høyeste poengsum og nedover. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking.
Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.
Den fører som har rykket inn etter seier i foregående finaleheat, er sistemann til å velge startposisjon/eller tildeles den posisjon som er ledig.
- c) En som er berettiget til plass i en finale, kan ikke erstattes av en annen deltaker.
- d) Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.
- e) De førere som ikke stiller til start i finalen blir sist i den gjeldende finale. Dersom flere enn en ikke stiller til start skal disse bli plassert i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Som startende regnes de som er godkjent for start (teknisk) og starter finalen i den hensikt å fullføre denne. (Det har ingen hensikt å stille bilen på startstrek dersom denne ikke er kjørbare.)
- f) Dersom en finale blir rødflagget skal denne i utgangspunktet kjøres om igjen.

5.3 Startmetode:

- 1) Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.
 - 2) Det vises 5 sek. skilt.
 - 3) Grønt lys tennes, starten går.
- eller
- 1) **Stående rødt når starter tar feltet under kommando.**
 - 2) **Det vises 5 sek. skilt.**
 - 3) **Grønt lys tennes, starten går.**

5.4. Flaggbestemmelser

Flaggbestemmelser er slik som fastsatt i § 270, med følgende presiseringer:

Svart flagg: Avgjørelsen om bruk av svart flagg er endelig (inappellabel) og vises etter ordre fra juryen. Deltaker som blir tildelt svart flagg tildeles 0 poeng. Juryen kan om nødvendig ilegge strengere straff. Den/de som svartflagges i finalen får absolutt siste plass såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.

Svart og hvitt flagg: Flagget vises kun en gang. Ved neste forseelse i samme stevne som kvalifiserer til advarselflagg, skal fører ikke ha poeng i det heat hvor andre forseelse skjer. 2. advarsel gjelder også i finale og skal da bedømmes som svartflagg. Prosedyren starter på nytt ved ved 3. advarsel. Direkte svart flagg etter en advarsel opphever ikke første advarsel. Avgjørelsen om bruk av svart og hvitt flagg er endelig (inappellabel) og vises etter ordre fra juryen.

5.5 Alternativspor:

I arrangement der alternativspor benyttes skal alternativsporet kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes medfører det utelukkelse fra omgangen (tilsvarende svart flagg). I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter. Faktadommere skal utnevnes for å registrere kjøringen i alternativsporet.

6. Teknisk kontroll

Se reglement for teknisk kontroll § 231 og § 302. Teknisk kontroll skal foregå på et lukket område hvor kun deltager, evt mekaniker kan være tilstede i tillegg til funksjonærene. Teknisk ansvarlig står fritt til å velge sine medhjelpere (også deltagere), men disse er uten beslutningsmyndighet.

7. Bestemmelser om anbud og salg

7.1. Hvem kan legge inn anbud

Verdien på en bilcrossbil er **kr. 9000**. Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen. Alle, med unntak av de funksjonærer som direkte behandler anbud, stevnets jury, løpsleder, ass. løpsleder, løpssekretær og teknisk ansvarlig, kan legge inn bud på hvilken som helst deltakerbil som er godkjent av teknisk kontroll. Arrangøren kan kreve at den som legger inn bud skal legitimere seg. 1. bud på en bil skal legges inn med **kr. 9000,-** pluss anbudsgebyr. Ytterligere bud på samme bil kan legges inn med kun anbudsgebyret, **kr. 300,-**.

Fører av deltakerbil kan legge inn ubegrenset antall bud på sin egen bil med kun anbudsgebyr, kr. 300,-.

I bilcross junior er kun finalebilene på anbud. (Avvik fra dette kan i helt spesielle tilfeller søkes NBF). Dersom bilen går i flere klasser er bilen på anbud.

7.1.1 Biler som avviker fra anbudsreglementet

Dersom arrangør godtar anmeldelser fra utøvere med biler som avviker fra anbudsreglementet plikter arrangør å føre liste over disse som skal offentliggjøres på offisiell oppslagstavle og ved anbudslukene (utenlandske deltagere, biler med dispensasjon pga handicap osv.)

7.2. Anbudets innhold

Anbud skal innleveres til løpssekretariatet i NBFs anbudskonvolutt. Det skal her fremgå kjøperens navn og adresse, samt startnummer på den bil budet legges inn på (**dersom navn på fører av bilen ikke stemmer med startnummer, er det startnummer som gjelder**).

Likeledes skal kjøpesummen vedlegges i kontanter eller bankremitter. Sjekker godtas ikke. Anbudsgivning overvåkes av stevnets jury. Arrangøren kan selv avgjøre om anbudspenger oppbevares av arrangøren, eller at anbudsgiver selv oppbevarer kjøpesummen i forseglet konvolutt. Dersom forsegling på konvolutt er brutt, skal budet avvises og det skal trekkes på nytt.

7.3. Innlevering av anbud

Anbudet skal være løpssekretariatet i hende senest innen 15 min. etter at A-finalen er avsluttet. Ved stor anbudsaktivitet, skal budkø avlukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i budkø innen tidsfristen skal få anledning til å avgi bud. Med anbudet skal det følge kr.300,- i gebyr. Den samlede gebyrsum pr. klasse, begrenset oppad til kr.5.000,- skal deles likt mellom de ti beste i klassen. (Er gebyrsummen kr. 5000,- eller mer skal det deles ut kr. 500,-. Ved lavere gebyrsum skal gjeldende deltagere ha 10 % av beløpet). Starter en bil i flere klasser, skal budene for samme bil trekkes samlet. Gebyret tildeles klassen med færrest deltakere. Arrangøren kan ikke opplyse om hvilke biler det er lagt inn bud på før anbudsgivningen er avsluttet og anbudsfristen utløpt.

7.4. Flere bud på samme bil

Er det flere bud på samme bil, skal navn på alle anbudsgiverne leses opp før det foretas loddtrekking dersom en eller flere av anbudsgiverne forlanger det. Blåpapirdelen av anbudskonvolutten skal brukes ved loddtrekkingen. Loddtrekking foretas av en representant for juryen. Anbudsgiver skal være personlig tilstede og skal kunne legitimere seg for representant for juryen. Såfremt anbudsgiver ikke er personlig til stede, foretas ny trekning med øvrige anbydere.

7.5. Forbud mot å forlate et stevne

Ingen biler som er godkjent av teknisk kontroll kan forlate baneområdet/depot før resultatet av eventuelt salg ved anbud/trekning foreligger og det er gitt klarsignal fra løpsledelsen. Ved to eller flere dagers stevner skal det avvikles budrunde som avslutning på hver dag, såfremt det er deltakere som ikke skal fortsette konkurransen påfølgende dag. Disse skal melde dette skriftlig til arrangør innen 15 min etter siste heat er kjørt. Deltakere som ønsker å ta ut sin bil fra depot for reparasjon skal også melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette (må gjøres innen 15 min etter at siste heat er kjørt).

7.6. Bilens tekniske stand ved salg

Bilen skal selges med det utstyr som ble godkjent ved teknisk kontroll eller som ble brukt under konkurransen.

Er det i en og samme bil benyttet flere komplette motorer, forgassere/innsprut og gearkasser under et stevne, kan kjøperen fritt velge den komplette motoren, forgasser/innsprut eller gearkassen han måtte ønske av de som er brukt. Selger velger 4 stk hjul som skal følge bilen. Disse skal være i slik stand at kjøper kan kjøre med bilen. (reservehjul som har hastighetsbegrensning er ikke tillatt)

Klage på bilens tekniske stand må fremlegges løpsledelse innen 30 minutter etter anbudsrunden er avsluttet.

Biler der det blir avdekket sikkerhetsmessige mangler etter salg (som ikke er i overensstemmelse med regelverk og ikke skader påført under det aktuelle løpet) vil medføre at selger blir gjort ansvarlig og vil medføre en straff.

7.7. Utstyr som ikke inngår i anbudsprisen

I bilens pris inngår ikke

- førerstol med understell
- sikkerhetssele med tilhørende festekroker
- førerens personlige utstyr
- FIA godkjent nett på førersiden
- FIA godkjent polstring på buret
- Inboardkamera m/innfesting dersom dette er montert.

7.8. Bytting av komponenter

Ved bytting av komplett motor og/eller gearkasse under et stevne skal teknisk kontrollant informeres før dette skjer, ellers er reparasjon fritt.

7.9. Premiering

Premiering fritt.

8. Parc Fermè

Bare de biler som har kjørt finalene skal settes i Parc Fermè (lukket parkering) inntil beskjed om åpning av Parc Fermè blir gitt. Kun arrangørens offisielle funksjonærer har adgang til Parc Fermè.

9. Protester/appeller

Bestemmelsene vedrørende protest i NSR kap.10, og vedrørende appell i kap.11 gjelder også for bilcross. Protestfrister er angitt i § 95. Når det gjelder protestfristen, er den i bilcross 15 minutter etter at resultatlisten for omgang eller finaler er offentliggjort. Det understrekes at eventuell uenighet i en arrangørs eller løpsleders avgjørelse bare kan uttrykkes ved nedleggelse av protest. Likeledes kan uenighet i en juryavgjørelse kun uttrykkes ved bruk av appellmuligheten. Protest på forhold omkring anbudsgiving, må leveres umiddelbart- og senest 5 minutter etter at anbudsrunderen er avsluttet.

10. Klubbløp

- Løpet må anmeldes til NBF senest 3 uker før løpsdato.
- Kun godkjente traseer kan benyttes.
- Sikkerhetskravene er som i bilcrossløp. Minimumskrav til førstehjelp i henhold til § 266 pkt. c.
- Min. en autorisert person med status som jurymedlem (JMA) (kan være fra arr.) med rapportplikt til NBF må være til stede.
- Krav til bil og lisenser osv. i.h.t. bilcrossreglementet. Kun medlemmer med gyldig medlemskort i arrangørklubben og denne angitt på lisensen, kan delta. 15 åringer med HAJT kan delta i juniorklassen dersom arrangør åpner for dette og deltager ønsker det.
- Kjøres løpet på andre dager enn lørdag og søndag (eller andre helligdager), kan arrangørklubben tillate medlemmer av andre klubber å delta. Dog kan flere klubber arrangere klubbøløp samme dag/samme bane, forutsatt at hver klubb løser arrangørlisens. Innledende omganger kan kjøres sammen, men finaler og resultater skal kjøres klubbvis.
- Kun biler med vognlisens for bilcross kan benyttes.
- Forsikringer og tillatelser i.h.t. reglementet. Arrangerer flere klubber klubbøløp samtidig kan disse ha en felles løpsforsikring forutsatt at løpene er innmeldt til NBF samtidig slik at disse fremgår på forsikringspolisen. Klubbene gir beskjed om hvem som er forsikringsansvarlig og dette bør fortrinnsvis være baneieier.
- Løpet skal organiseres som et bilcrossløp med bl.a. sekretariat, teknisk kontroll, flaggvakter, brannslukningsutstyr etc.
- Anbudsbestemmelsene kan fravikes for ett klubbøløp pr. år. Det må fremgå i tilleggsreglene at løpet er unntatt fra anbudsreglene.
- Arrangører som ikke følger disse bestemmelsene kan miste retten til å arrangere bilcrossløp.

11. Trening

Se § 269

12 Cup, stevne, mesterskap, lagkonkurranse

Se § 12

13 Sikkerhetsutstyr

- Stol, se § 313 pkt. 6.9
- Seler, se § 313 pkt 6.11. **6-punkts sele krav for junior. Anbefalt for alle.**
- Kjøredress, se §304 pkt. 2 og pkt. 6
- Undertøy, se § 304 pkt. 3 og pkt. 6
- Balaklava, se § 304 pkt. 4
- Sko og hansker, se § 304 pkt. 5
- Hjelm bør være type halvhjelm og så lett som mulig, maks 1,2 kg. Se § 304 pkt.1
- HANS® anbefales

Teknisk reglement for bilcross

Tillempling av teknisk reglement

Når du leser det tekniske reglementet skal du tenke på følgende:

Les regelteksten og hvis det ikke nevnes spesielt betyr det at man ikke tillater noen form for forandring fra originalutgave.

~~Det betyr at det som ikke ettertrykkelig er angitt er å betrakte som forbudt.~~

Det er alltid innehavers ansvar å bevise for årskontrollant/teknisk kontrollant at bilen stemmer overens med reglementet.

§ 313

~~Det er forbudt å foreta endringer eller tilføyelser utover det som er fastsatt i dette reglementet.~~

0 Tillatte biler

Deltakerbil/konkurransebil

Som konkurransebil godkjennes alle typer serieproduserte lukkede personbiler som er typegodkjent i Norge, (ikke varebiler/kombibiler). Kun biler med 2-hjulstrekk er tillatt.

1 Emne

1.1 Bærende deler og deformasjonssoner

Det er ikke tillatt å forandre det serieproduserte karosseriet/chassis eller ramme, bortsett fra skjermer, ~~øg~~ stigtrinn og motorlokk

1.2 Gulv

Gulvet skal beholdes som originalt.

Det er tillatt å lokalt modifisere girkasstunnelen for å montere ny girkasse. All modifisering av girkasstunnel skal gjøres med samme type og tykkelse av materiale som originalt.

Reservehjulbrønn kan fjernes. Hullet skal da tettes med gitter, nett eller plate maks 2 mm.

2 Hjulsystem

2.1. Hjul

Sveisede felger og spacers er tillatt. Kun serieproduserte dekk godkjent i følge

Vegtrafikkloven, samt klassede rallydekk pr. 31.12.2010 (liste finnes under Bilcross – reglement på www.bilsport.no) ~~etter til enhver tid gjeldende klassingsliste~~ er tillatt. Imidlertid stilles det ingen krav til mønsterdybde. Racingdekk og slicks er forbudt. Seiping og skjæring er forbudt.

Piggdekk kan tillates brukt på snø- og isføre. Piggbestemmelser iht. rallyreglementet § 305.

~~Fra 2011 vil kun liste 1-B, Regummerte dekk, på listen over klassede rallydekk være lovlig.~~

2.2. Hjuloppheng, fjæring

Fritt.

Dersom stag til ”four-link” bygges inn i kupeen, skal disse dekkes med en tunnel av plate med minst samme tykkelse og kvalitet som bilens originale gulvplate. Fester for ”four-link stag” får være maks. 200 mm over original gulvplate. (Gulv/sentrum på stagbolten)

2.3. Støtdempere

Støtdempernes antall, type og plassering er fri og fester for disse kan lages på chassis og hjuloppheng.

3 Drivsystem

3.1. Motor

Motorstype/trimming fritt. Plassering i opprinnelig motorrom . Maks. åpning for lufting er 10 cm. Motorlokket skal kunne legges på original plass, når lufting er tatt bort.

Ingen form for overladning er tillatt.

De vegger som skiller kupe fra motorrom, skal beholdes, vedrørende plassering, form og materiale.

For biler som opprinnelig har bagasjerom over motorrommet regnes dette bagasjerommet som motorrom forutsatt at hele rommet er adskilt fra kupeen etter kravene i pkt. 3.2 og 6.3.

Det er tillatt med bearbeiding av motorlokk for å få tilpasset motor. Men tilføring av materiell i motorlokk for å få plass til motor er ikke tillatt.

Biler som har motor med åpen veivhusventilasjon skal ha en oljeoppsamler. Den skal ha volum på min. 2 liter for biler opp til 2000ccm og min. 3 liter for biler med motorvolum over 2000ccm. Oljeoppsamleren skal være av hard plast eller metall, med gjennomsiktig nivåør utvendig, og alle slanger skal være festet til den ved hjelp av slangeklemmer. Oppsamleren skal aldri inneholde olje før start og skal sitte i motorrom.

3.2 Drivstoffsystem

Forgassere og innsprøytningsystem er fritt.

Bensintank skal være i følge ett av følgende alternativer:

1. Originaltank

Bruk av originaltank forutsetter at den er montert på original plass og i originale fester eller bedre. Det kreves også at original plassering er i bagasjerommet eller under bilen. Hvis originaltank sitter under bilen skal den beskyttes med en plate som er maksimum 4 mm tykk for å unngå at tanken skades. Platen må være av metall og tillates ikke festet i tank.

2. Uoriginal bensintank

Når original tank fjernes skal hull som oppstår dekkes med plate av samme tykkelse som gulv, eller max 2mm.

Dersom uoriginal bensintank benyttes får den romme max 25 liter. Denne skal være montert i bagasjerom og minst 30 cm i sideretning og lengderetning fra karosseriets yttersider.

Tilkoblinger i bensintanken lages av deler som er beregnet til dette. D.v.s. rørstusser, gjennomføringer, mutrer og pakninger beregnet på montering på bensintank.

Innfesting av uoriginal tank skal skje ved hjelp av en bunnramme og et flattjern på min. 3 x 30 mm. Bunnrammen skal sørge for at tanken ikke skal skli sideveis, og den skal sveises eller skrues fast til underlaget. Flattjernet skal plasseres over tanken på tvers og festes med to min. 8 mm gjennomgående bolter med min. 2 mm tykke og 20 cm² store underlagsskiver. (Se skisse).

Tanklokket skal være av skrute eller annen form for låsing.

Når bensintank plasseres i bagasjerom kreves det skillevegg mellom bagasjerom og kupé. Skillevegg mot kupé skal være væsketett og av ikke brennbart materiale. Lexan er tillatt

materiale i skilleveggen. Eventuelt kan brann- og væsketett metall-kasse lages rundt bensintank.

Væsketett metallkasse skal ha drenering i bunnen med rør/slange (min 10mm) som munner ut på utsiden av karosseriet.

Bensinledninger som kan utsettes for mekanisk påvirkning skal være beskyttet. I kupeen får Bensinledninger ikke være skjøtet.

Det anbefales at bilens samtlige bensinpumper kun får arbeide når motoren er i gang og ved selve startøyeblikket.

Spjeldaksel skal i sin helhet være påvirket mekanisk.

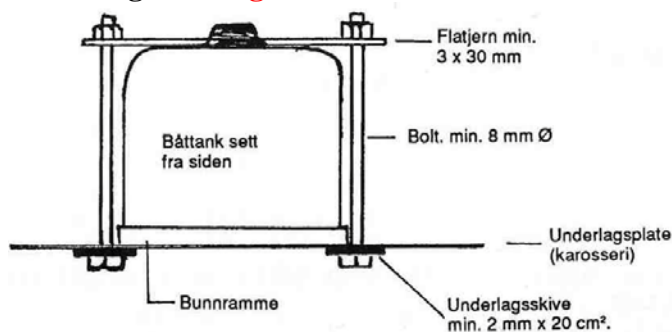
Spjeldaksel skal være utstyrt med fjær som stenger gasspjeldet ved feil på gassoverføring.

Motorens luftinntak får ikke være montert i kupeen.

Bensintanken skal utstyres med enveisventil på luftingen om det er fare for at drivstoff kan lekke ut hvis bilen ligger på siden eller taket. Utlufting SKAL munne ut på utsiden av karosseriet.

Under alle omstendigheter skal lekkasje av bensin forhindres med bruk av riktig materiale, skjøteanordninger beregnet på bensin og riktig og solid festing av alle komponenter.

Innfesting av uoriginal bensintank:



Brannvegg

Mellom kupé og motorrom, og rom hvor bensintank og radiator er plassert, skal det være en tett og flammesikker vegg.

3.3. Kjølesystem

Radiator og kjølevifter er fritt forutsatt ingen plassering i kupe. Beskyttelse av radiatoren kan monteres om ikke dette innebærer noen forsterkning av radiatorfeste/karosseri. Vannrør til kjølevæske som går gjennom kupé skal være isolerte metallrør der kun sveiseskjøt er tillatt, samt ikke montert høyere enn dørterskelens laveste punkt i døråpning. Disse rør skal gå min 20 cm gjennom torpedo/bagasjeromvegg.

3.4 Avgassystem

Det skal være montert en effektiv lydtemper. Maks. støynivå: 100 dB. Provisorier som f.eks. gummilapper skal ikke godkjennes. Eksosrøret skal munne ut bakover på bilen. Ingen del av eksosanlegget skal stikke utenfor karosseriet/støtfangeren, men det skal heller ikke munne ut under bilen.

3.5. Batteri/Strømforsyning

Det er kun tillatt med 1 stk. batteri maks vekt 25 kg. Batteriet skal festes med egen ramme i bunnen og en ekstra bøyle av min. 2 x 20 mm flattjern. Denne bøylen skal ha minst 8 mm

gjennomgående bolter i gulvet, med en 2 mm tykk og minst 20 cm² stor stålplate på undersiden.

Plasseringen er fri, men det må ikke plasseres i kupeen med mindre det er den originale plasseringen. Batteri som er plassert i kupeen skal ha væsketett metall eller plast kasse. I biler uten atskilt kupe / bagasjerom skal, ved flytting fra originalplass, batteri plasseres i Væsketett metall- eller plastkasse.

3.6. Hovedstrømbryter

Hovedstrømbryter er påbudt. Monteres iht. § 307 pkt. A. Dersom det benyttes en strømbryter, skal denne kunne utløses inni og utenpå bilen. Utvendig bryter skal monteres på førerside.

3.7. Kraftoverføring

Det er ikke tillatt med konvertering fra for- til bakhjulsdrift. Hvis bilen er utstyrt med 4-hjulstrekk som originalt kan man velge hvorvidt man vil ha for- eller bakhjulsdrift. Kun biler med 2-hjulsdrift er tillatt

3.7.1. Clutch, girkasse og drivaksler

Clutch, girkasse og drivaksler er fritt. Plassering av girspak er fritt.

3.7.2. Differensial

Differensialen samt kronhjul og pinjong er fritt.

4. Bremsesystem

4.1 Driftsbrems

1-krets bremsesystem kan bygges om til 2krets. Trommelbremseser kan bygges om til skivebremseser.

Såkalt «Line-lock» er forbudt.

ABS er tillatt, kan koples fra.

4.2 Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen skal kunne virke som sådan, fri utførsel, men den kan bygges om til «fly-off».

5 Styresystem

5.1. Styreinnetning

Fritt.

6 Karosseri

6.1. Karosseri utvendig

Det er ikke tillatt å forandre det serieproduserte karosseriet/chassis eller ramme, bortsett fra skjermer, ~~og~~ stigtrinn og motorlokk.

Takluke av glass må tettes med stål min. 1 mm og sveises. Takluke av stål skal sveises.

Rustskader i bærende elementer skal sveises. Gjennomrustning i karosseriplater skal være reparert. Bruk av byggeskum er ikke tillatt (p.g.a. brannfare).

Pyntelister, hjulkapsler etc. skal fjernes. Stigtrinn kan fjernes. Eventuelle fremstikkende deler skal fjernes samtidig. Letting eller forsterkning av karosseri/chassis/ramme er ikke tillatt. Ved reparasjon kan uoriginale deler benyttes bare hvis de er lik etter tilnærmet lik originaldelen (1mm plate). En slik reparasjon må ikke føre til letting eller forsterkning av bilen. To horisontale rør kan ved ombygning / reparasjon monteres bak front eller hekk (20x1 eller

20x20x1,5 mm). Rørene kan holdes sammen med 3 vertikale rør i samme dimensjon. Karosseriskader skal være rettet og malt før teknisk kontroll.

6.2. Støtfangere

Støtfangere foran og deres fester skal fjernes. Hull etter innfestinger skal dekkes med plater. Biler med integrert (sammenbygd) støtfanger skal erstatte denne med rett karosseriplate som ikke skal bearbeides, maks 1 mm tykkelse. Støtfanger bak er tillatt.

6.3. Kupé

Airbag skal fjernes.

Instrumentpanel, instrumenter og innvendig trekk på førerdør er fritt. Annet brennbart materiell skal fjernes. Gjelder ikke strømførende ledninger/ komponenter. Skarpe kanter skal polstres.

De vegger som skiller kupé fra motorrom skal beholdes vedrørende plassering, form og materiale. Det er tillatt å montere komponenter på eller gjennom disse veggene under forutsetning at de ikke når mer enn 20 cm inn i kupeen (målt loddrett fra skilleveggen). Dette gjelder dog ikke motorblokk, bunnpanne, veivaksel eller topplokk.

6.4. Dører

Originale dører kan lettes. Utvendige dørhåndtak skal finnes, fri type. Men skal tydelig merkes om virkemåte.

Innvendige dørhåndtak er fritt. Dørene skal ikke kunne låses fra innsiden. På førersiden skal døren ha originaltrekk eller heldekkende plate. Det er tillatt å montere gummistrikk på innsiden av dørene som skal hindre at de spretter opp under kjøring. Dørene skal til enhver tid kunne åpnes fra utsiden, bortsett fra bakdørene på 4-dørs biler som kan sveises igjen. Hvis disse dørene sveises igjen, skal utvendig dørhåndtak fjernes.

6.5. Motorpanser og bagasjeromslokk

Originale panser og bagasjeromslokk kan lettes **og forandres uten tillegg av materiell (bulking)**. Det kan lages åpninger i motorpanser og bagasjeromslokk for lufting såfremt ingen mekaniske komponenter blir synlige/stikker overfor panseret. Åpningen skal dekkes med netting. Originale låser skal fjernes. Dersom de opprinnelige hengslene fjernes, skal hvert lokk/panser sikres med 4 gjennomgående bolter med låsesplint. Beholdes de opprinnelige hengslene, eller lokk/panser festes med to trekantplater i hjørnenes bakkant, er det tilstrekkelig med 2 gjennomgående bolter med splint.

Motorpanser/bagasjelokk maks 10 cm åpning. Skal kunne legges på original plass når luftingen er tatt bort.

6.6 Skjermer

Skjermene skal dekke minst hele hjulbredden og gå så langt ned i bakkant at nedre del er maks. 8 cm over hjulnavets sentrum. Det er tillatt å øke skjermbredden med maks. 7,5 cm. Skjermbredden må være av samme materiale og være like solid som skjermen forøvrig, og den må følge skjermens form. Skjermåpningen kan forandres **og forsterkes med inntil 8 mm rundstål** slik at skjermen ikke kan trykkes inn i dekket fra siden.

Skrudde skjermer kan punktvises til karosseriet.

6.7 Aerodynamiske innretninger

Kun originale eller homologerte spoilere tillatt.

6.8. Ruter

Frontrute:

Frontruten skal være av laminert glass eller plast av kvalitet PC - Polykarbonat (Lexan, Makrolon, Merlan) og skal være laget i et helt stykke. Brukes plast skal tykkelsen være minst 3 mm. Ved bruk av laminert rute skal fører bruke briller eller visir.

Fremre sideruter:

Fremre sideruter skal være originalruter eller plastruter. Plastruter skal være av samme kvalitet som frontruten (PC). Tykkelsen skal være minimum 1 mm.

Bakre sideruter og bakrute:

Bakre sideruter og bakrute er fri, men skal være knuselig.

Tykkelsen skal være minimum 1 mm. I plastruter skal det i et hjørne være boret et hull med minimum diameter på 5 mm for kontroll av materialtykkelse. Ingen uoriginale ruter skal være av sotet eller farget materiale. Under løp skal alltid sideruten på førersiden være helt lukket. Sideruten på motsatt side av føreren kan ha en åpning på maks. 5 cm. Bakre siderute på motsatt side av fører kan fjernes.

Innfestning:

Frontruten skal sitte i den opprinnelige ruteåpningen. Forøvrig er innfesting av ruter fritt. Det er obligatorisk med et vindusnett montert på førersiden. Det skal være montert i velteburet. Nettet skal ha en båndbredde på 19 mm, minimum maskestørrelse 25x25 mm, maksimum maskestørrelse 60x60 mm, og skal dekke vindusåpningen fram til og med rattet. Ref. FIA Appendix J, art.253. Vindusnett er personlig sikkerhetsutstyr og skal ikke følge bilen ved eventuelt salg.

6.9 Førerstol

Alle biler skal ha FIA homologerte stoler. Imidlertid gjelder ikke FIAs aldersgrense med hensyn til siste gyldighetsdato. Gjennomføringene til selene skal være uskadet. Det tillates ikke å forandre på originale innfestningspunkter på stolen.

Hvis stolen har regulering frem og tilbake, skal denne reguleringen være låst på en slik måte at man må bruke verktøy for å forandre stillingen på stolen.

Stolen skal monteres på 2 firkantør på min 25x25x2 eller vinkeljern 50/50x5 fra innvendig dørkanal og over til girtunnel. Firkantørerne/vinkeljern skal sveises fast på plater med min 40 cm² og 2 mm tykkelse. Disse sveises til kanal og tunnel. Alle bolter som brukes ved innmontering av stol skal være min 8mm tykke. Ingen rust ved stolfester skal godkjennes.

6.10. Beskyttelsesbur

Obligatorisk i følge § 304 Tekniske sikkerhetsbestemmelser. Ingen rust ved burinnfestning skal godkjennes.

Biler som har hatt norsk vognlisens før 1.1.1994 og som har hovedbøyle med diameter mindre enn 45 mm, kan ha dobbeltmontering av hovedbøyle. Ved dobbeltmontering skal rørene sveises direkte sammen uten avstand mellom rørene. Den ene bøylene skal ha diameter på minimum 45 (1,75") x 2,5 mm eller 50 (2,0") x 2,0 mm. Festeplatene i golv skal dekke ny bøyle. Kravet i § 304 pkt. 11.1.4 om stolens plassering i forhold til hovedbøyle kan ikke fravikes. Dog anbefales en -1- hovedbøyle med minimum diameter 45 (1,75") x 2,5 mm eller 50 (2,0") x 2,0mm.

På de steder der førers kroppsdelene kan komme i kontakt med velteburet, skal det monteres ikke-brennbar beskyttelsespolstring. På de steder der førers hjelm kan komme i kontakt med velteburet, skal polstringen være i henhold til FIA Standard 8857-2001 type A (sterk anbefaling), FIA Standard 8857-2001 type B eller SFI spesifisering 45.1 (minimum). (Se FIAs tekniske liste nr. 23 "Roll Cage Padding Homologated by the FIA").

Vedr. § 304 tekniske sikkerhetsbestemmelser pkt. 11.2.2.7 Sikkerhetsbur – demonterbare forbindelser:

Det presiseres følgende:

"Løs" demonterbar forbindelse (se tegning 253-31 og 253-32) på langsgående bøylen skal monteres tilnærmet inntil hovedbøylen. Dog tillates en maks avstand på 50mm mellom hovedbøylen og demonterbar forbindelse. Den demonterbare forbindelsen skal være min. 144mm og maks. 200mm.

"Fast" demonterbar forbindelse (se tegning 253-34 og 253-35) på langsgående bøylen: Hylse som er sveiset på hovedbøylen skal være min. 72mm og maks. 150mm.

6.11 Sikkerhetsbelte

Alle biler skal ha FIA godkjente sikkerhetssele. Imidlertid gjelder ikke FIAs aldersgrense med hensyn til siste gyldighetsdato. Skal være montert i følge § 304 Tekniske sikkerhetsbestemmelser. Alle deler på sikkerhetssele skal være FIA merket.

6 punkt FIA godkjente sikkerhetssele påbudt for juniorer.

6.12 Skvettlapper

Skvettlapper skal finnes inntil drivende aksel og dekke hjulets bredde, samt ha en maks. høyde over bakken på 10 cm. Skvettlappene skal være av så stivt materiale at de ikke bøyer av ved kjøring.

7 Kommunikasjon

7.0

Kommunikasjon mellom fører og team, tillates ikke.

7.1. Vindusviskere og vindusspylere

Det skal være minst én vindusvisker samt vindusspyler. Maks vekt på spyletank inkl. innhold: 15 kg.

Spylervæskebeholderen kan monteres i kupeen under forutsetning at den er festet som batteriet.

7.2. Speil

Bilen skal ha minst ett innvendig speil.

7.3. Bremselys

To bremselys à minimum 40 cm² og minimum 21 W pære er påbudt. **Disse skal virke sammen med eller erstatte bilens originale bremselys. De får ikke plasseres høyere enn 1,5 meter eller lavere enn 1 meter over bakkenivå. De skal være symmetrisk plassert. Bremselysene skal være synlig for fører bak, sittende i normal kjørestilling. Dersom originalt lysutstyr fjernes skal lyktehullene tettes.**

7.4 Øvrig lysutstyr

Øvrig lysutstyr skal fjernes og lyktehullene tettes.

8 Instrumenter

8.1 Brytere og instrumenter

Fritt.

9 Øvrige innretninger

9.1 Tauekroker

Alle biler skal ha tauekroker foran og bak. Disse skal være godt synlige og merket med pil og farge (rød, oransje eller grønn) som står i kontrast med bilen.

Tauekrokene skal ikke stikke utenfor karosseriets fremste/bakerste del, samt sitte maks 10 cm innenfor.

Tau og wire er ikke tillatt.

9.2 Brannslukkere

Biler uten montert brannslukker skal ha minimum 1x6 kg ABE/skum brannslukker lett tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer.

9.3 Minimumsvekter

9.4 Ballast

Det er tillatt med ballast under forutsetning av at den er i fast form og forsvarlig festet med min 2 stk 12 mm gjennomgående bolter og 120 cm² skiver under golvet i bagasjerom pr enhet. Maks. vekt 40 kg samlet vekt.

9.5 Skliplate

Det kan monteres skliplate under bilen. Platen skal ikke stikke utenfor front- eller bakplate.