



**Estimated budget
for the 3 rounds of the
«U18» World Championship**

1) 1 Chassis	3,000 €
2) Spare parts & consumables	1,500 €
3) Practice & race WKE engine	0 €
4) Engine accessories	375 €
5) Race DDM Dunlop tyres	0 €
6) Practice DDM Dunlop tyres	459 €
7) Practice & race Panta E10 fuel	675 €
8) Championship entry fee	1,090 €
9) Race control equipment	150 €
10) Practice track fee	180 €
11) Rental of paddock equipment	795 €
	<hr/>
Total (for 3 races)	8,224 €
Estimated chassis re-sale value	-1,600 €
	<hr/>
Estimated budget per race =	2,208 €

1) indicative price (price incl. VAT for the least costly make, or price excl. VAT for the most costly one)

4) radiator, inlet silencer and battery as supplied by Parolin

9) supports for on-board cameras, RDL transponders and Alspy clutch controllers (only for those Drivers who have not purchased that equipment in previous CIK-FIA Champs)

11) 1 pre-installed 3x4.5 m awning per Driver, with sidewalls, electricity, ground mat, 1 table and a Driver's identification plate

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



Prévision de budget
pour les 3 épreuves du
Championnat du Monde "M18"

1) 1 Châssis	3.000 €
2) Pièces de rechanges+consommables	1.500 €
3) Moteur WKE d'essais et de course	0 €
4) Accessoires moteur	375 €
5) Pneus Dunlop DDM de course	0 €
6) Pneus Dunlop DDM d'essais	459 €
7) Carburant Panta E10 (essais+course)	675 €
8) Droit d'inscription au championnat	1.090 €
9) Matériel de contrôle	150 €
10) Droits de piste pour essais	180 €
11) Location de l'équipement Paddock	795 €
	<hr/>
Total (pour 3 épreuves)	8.224 €
Valeur du châssis à la revente	-1.600 €
	<hr/>
Budget estimé par épreuve	6.624 €
	<hr/>
	Budget estimé par épreuve = 2.208 €

1) prix indicatif (prix TVA incluse pour la marque la moins coûteuse, ou prix sans TVA pour la plus coûteuse)

4) radiateur, silencieux d'aspiration et batterie tels que fournis par Parolin

9) supports pour caméra embarquée, transpondeur RDL et contrôleur d'embrayage Alspy (seulement pour les Pilotes n'ayant pas acheté ce matériel lors de précédents Championnats CIK-FIA)

11) 1 marquise (tente) pré-installée de 3x4.5 m par Pilote, avec panneaux muraux, électricité, bâche de sol, 1 table et une plaque d'identification Pilote

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : cik@fia.com