

CIK-FIA Academy Trophy og CIK-FIA «U18» World Championship

CIK-FIA har i 2010 opprettet to nye mesterskap for unge førere. Mesterskapene har en klar innretning på likeverdig konkurranse uavhengig av økonomi. For førere i aldersgruppen 13 til 15 år kjøres en cup kalt Academy Trophy hvor mye fokus er lagt på opplæring og kjøredisiplin. Cupen går over tre weekender og det kjøres med éntype chassis (Parolin) og motor (FIM/Parolin). Påmeldingsavgift er satt til 1.090 EUR for hele mesterskapet og telt-leie 795 EUR for det samme. Chassis, motor og dekk (Dunlop) er inkludert i påmeldingsavgiften og blir tildelt deltakerene ved trekning.

«U18» World Championship er for førere i aldersgruppen 15 til 18 år og vinneren blir kåret til «U18» Verdensmester. Løpene blir arrangert på de samme weekendene som Academy Trophy med samme påmeldingsavgift og telt-leie. Éntype motor (FIM/Parolin) til trening og løp samt dekk (Dunlop) til løp er inkludert i påmeldingsavgiften.

For Academy Trophy er det i 2010 kun 34 plasser som er fordelt på de ulike lands forbund. NBF har en (1) plass tilgjengelig. Kriteriene fra CIK-FIA er basert på land som har hatt CIK-FIA arrangement eller deltakere i CIK-FIA løp i 2009.

NBF ønsker med dette å invitere interesserte førere til å sende kartingseksjonen en søknad om deltagelse i 2010 CIK-FIA Academy Trophy. Deltakeren som blir nominert forplikter seg til å kjøre alle tre løpene og innrette seg etter gjeldene regelverk og retningsligner fra CIK-FIA og NBF.

Sønkaden må inneholde følgende:

- 1. Tidligere plasseringer og prestasjoner i nasjonale og evt. internasjonale løp.**
- 2. En fremdrifts og aktivitetsplan som skal inneholde beskrivelse av forberedelser, økonomi og gjennomføring av Academy Trophy cupen.**
- 3. Argumenter for hvorfor akkurat du vil være den beste til å representere Norge i CIK-FIA Academy Trophy 2010.**

«U18» World Championship er åpen for alle med gyldig internasjonal Grade "A" eller "B" lisens. I tillegg godkjennes førere med "Grade C" lisens dersom visse tilleggskriterier er oppfylt. Antallet deltakere er begrenset til 102.

Påmeldingsavgift og telt-leie er den samme som for Academy Trophy.

Deltakeren må velge chassis-merke ved påmelding og betale inntill 3,000 EUR (avhengig av merke) for for chassiset. Chassiset beholdes av deltageren.

NBF oppfordrer førere i den aktuelle aldersgruppen (15 til 18 år) til å delta.

Terminliste CIK-FIA Academy Trophy og CIK-FIA «U18» World Championship:

23.-25. Juli	Wackersdorf, Tyskland
27.-29. August	Alcaniz, Spania
01.-03. Oktober	Val d'Argenton, Frankrike

Offisielle testdager 05.-06. Juli, lokasjon annonseres senere (vil være i Europa).

Notis:
Reglement og spesifikasjoner for CIK-FIA Academy Trophy og CIK-FIA «U18» World Championship kontrolleres fullt og helt av CIK-FIA. Endringer kan forekomme og ligger utenfor NBF's kontroll.



CIK-FIA «U18» World Championship

Utdrag fra "Sporting regulations"

Beskrivelse

Mesterskapet kjøres over tre arrangement og hvert arrangement har status som internasjonalt løp.

I hvert arrangement kjøres 1 finale over minimum det antall runder som kreves for å nå en distanse på 30km. Klassifiseringen i hvert enkelt arrangement er resultatet i finalen. Poeng blir utdelt til de 15 beste førerene i henhold til følgende skala: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Føreren med høyest poengsum etter tre arrangement blir tildelt tittelen CIK-FIA «U18» World Champion.

Påmelding

Påmelding på CIK-FIA's webside åpner 1. April 2010 og avsluttes 20. Mai 2010 før førere som tilfredstiller følgende kriterier:

- Førere som fyller 15 år i løpet av kalenderåret og 18 år maksimum (de må ikke fylle 19 år i kalenderåret).
- Innehar CIK-FIA Grade A eller B internasjonal karting lisens.
- Innhear CIK-FIA Grade C Senior eller Junior internasjonal karting lisens og har deltatt enten i minimum 1 CIK-FIA mesterskap med C lisens, eller deltatt i minimum 6 nasjonale arrangement, eller deltatt i minimum 3 arrangement på den internasjonale terminlisten.

Påmeldingsavgift er EUR 1.090 for hele mesterskapet, pluss leie av telt EUR 795. I tillegg kommer kjøp av chassis for alle tre arrangement for inntill EUR 3.000 (avhengig av chassismerke) og dekk (Dunlop) til trening på alle arrangement EUR 459. Dekk til løpet (Dunlop) og motor (FIM/Parolin) er inkludert i påmeldingsavgiften og tildeles ved trekning.

Tillatte karter og utstyr

Arrangementet er reservert for KF4 karter, definert i "Technical regulations", med karakteristikk spesifikt for mesterskapet. Kartene er av CIK-FIA homologerte modeller uten frambrems. Det er begrenset mulighet til å benytte ulike chassiskomponenter (aksel-typer, spindler etc.) Deltageren må velge chassis blandt de som spesifikt er anmeldt til mesterskapet (se tillegg A). Det er ikke tillatt å bytte chassismerke etter at deltagerlisten er publisert av CIK-FIA.

Hver fører kan fremstille følgende for teknisk kontroll/inspeksjon:

<i>Antall chassis:</i>	<i>1 (av samme fabrikat som føreren valgte ved påmelding - chassiset skal ha identifikasjonsmerking fra CIK-FIA før mesterskapet starter og vil bli tildelt deltageren ved trekning.)</i>
<i>Antall motorer:</i>	<i>1 (motoren som er tildelt føreren ved trekning)</i>
<i>Antall «slick» dekksett:</i>	<i>1 sett nye dekk (tildelt ved trekning), pluss 1 sett brukte dekk merket på forrige arrangement (eller, for det første arrangementet dekk merket på den offisielle testdagen).</i>

Fra tidkjøring kan hver fører disponere følgende:

<i>Antall chassis:</i>	<i>1 (chassiset merket på teknisk kontroll)</i>
<i>Antall motorer:</i>	<i>1 (motoren merket på teknisk kontroll)</i>
<i>Antall «slick» dekksett:</i>	<i>1 (+ 1. sett for finalen)</i>
<i>Antall «wet» dekksett:</i>	<i>2</i>

Gjennomføring

Hvert arrangement vil minimum bestå av en opplærings-program sesjon, ikke-kvalifiserings trening, kvalifiserings trening (tidkjøring), kvalifiserings-heat, pre-finale og finale.

34 førere kjører 2 pre-finaler og 1 finale. Dersom det er nødvendig kjøres ett oppsamlingsheat (Second Chance Heat) før pre-finalene.

* Pre-Finale 1 (15km): Startposisjoner i henhold til antall poeng samlet i kvalifiseringsheat. De 6 første førerene kvalifisert fra Second Chance Heatet (dersom nødvendig) vil få de siste posisjonene i henhold til rekkefølgen fra Second Chance Heatet.

* Pre-Finale 2 (15km): Reversert (omvendt) startrekkefølge basert på startrekkefølgen i Pre-Finale 1

* Finale (30km): Startrekkefølge bestemmes av sammenlagt poengresultat fra begge Pre-Finalene.

Tillegg A

Liste over chassisprodusenter for CIK-FIA «U18» World Championship:

Energy (Italia)	Haase (Italia)
Intrepid (Italia)	Jesolo (Italia)
Mach 1 (Tyskland)	Maranello (Italia)
MS Kart (Tsjekia)	M-Tech (Tyskland)
Parolin (Italia)	PCR (Italia)
Righetti Ridolfi (Italia)	Sodi (Frankrike)
Tecno (Italia)	

