

# Reglement for Corsa Italiana racingserie 2009

## Corsa Italianas formålsparagraf og styre.

Corsa Italiana er KLUBB ALFA ROMEO NORGES egen racingserie for italienske biler. Intensjonen med Corsa Italiana er at det skal være en enkel og oversiktlig serie hvor terskelen for deltakelse skal være så lav som mulig. Serien kjøres organisert som klubbracing og prinsippet om "Gentlemansracing" gjelder. Platekontakt og ufin oppførsel skal søkes unngått. Serien organiseres av seriens eget styre som sitter ett år av gangen. Styret skal bestå av teknisk personell, representanter fra KARN, og representanter for deltakerne.

Styret for 2008/2009 består av:

Leder: Jon-Even Johansen

Deltakerrepresentanter:

- Svein Fossum
- Vegar Johannessen
- Dan Tore Stensland

Teknisk personale:

- Hans Rune Horne
- Stian Henriksen

## 1: Hvem kan delta i Corsa Italiana og med hvilke biler?

### 1-1 Førere

Corsa Italiana er åpen for enkeltførere og team bestående av max to førere som deler én bil i løpet av årets sesong. Alle førere må til enhver tid ha gyldig hastighetslisens utstedt av NBF, og medlemskap i klubb tilknyttet NBF. Team med to sjåfører må forhåndspåmelde seg innen sesongens første løp med bil, fører 1 og fører 2. I løpet av sesongen må førerne kjøre tilnærmet likt antall løp hver seg.

### 1-2 Tillatte biler

- Alle produksjonsmodeller\* av biler av italiensk fabrikat, med merkeskorrekt motor (eks. Fiatmotor i en Fiat). Unntak for identiske motorer som har vært levert i forskjellige biler, eks. Fiat/Lancia TC-motorer.
- Bilen må være min. 15 år gammel, basert på produksjonsdato iht. chassinummer.
- Gateregistrerte biler og uregistrerte biler kan delta.
- Alle biler må inneha gyldig vognlisens utstedt av NBF.
- Gateregistrerte biler må i tillegg være godkjent av Statens Vegvesen og ha skilter med gyldige oblater.

\* Med produksjonsmodell menes en bil som hvilken som helst person kunne kjøpe fra forhandler den gang bilen var ny. Dvs. at bilen var allment tilgjengelig i et visst antall. Homologeringsmodeller som er bygget i en begrenset serie på f.eks. 500 biler regnes som en produksjonsmodell. Rene racebiler bygget kun for racing i en meget begrenset antall tillates ikke. Replikaer av italienske bilmodeller tillates ikke.

Styret skal godkjenne alle deltakende biler før deltakelse i Corsa Italiana. Styret forbeholder seg retten til å godkjenne/avlså alle søknader om deltakelse. Styrets beslutning er endelig.

### 1-3: Antall løp

Serien skal avvikles med minst 8 tellende enkeltløp i løpet av en sesong. Blir det kjørt fler enn 8 løp gis det poeng for de 8 beste resultatene.

### 1-4: Klasseinndeling

Klassene er nummerert med 1, 2, 3 og 4 og bygger på bilensforhold mellom vekt og effekt. Hvilken klasse bilen tilhører beregnes ved å dividere bilens vekt med beregnet effekt.

Klasse 1: 2,25 - 4,24 kg/hk  
Klasse 2: 4,25 - 5,59 kg/hk  
Klasse 3: 5,60 - 6,99 kg/hk  
Klasse 4: 7,0 kg/hk og oppover

### **1-5 Coppa Milletrecento - en intern småbils cup**

Alle deltakende biler i Corsa italiana med sugemotorer inntil 1302 ccm, og som deltar i klasse 3 eller 4, er i tillegg til respektive klasser med i Corsa Italianas interne cup; Coppa Milletrecento

### **1-6: Poenggivning**

Poeng deles ut innenfor hver klasse.

Klasseeier: 10 poeng

2. plass: 8 poeng

3. plass: 6 poeng

4. plass: 4 poeng

5. plass: 2 poeng

6. plass og dårligere: 1 poeng

Poeng deles ut kun ved fullført løp, dvs. målgang for egen maskin. Én fører kan kun delta i én klasse pr. løp.

#### Klassevinner:

Den fører/team med flest poeng ved sesongens slutt. Ved likt antall poeng deles plasseringen.

#### Serievinner:

Den av alle deltakere som i løpet av sesongen har flest poeng totalt.

### **1-7 Poenggiving Coppa Milletrecento**

1. plass: 10 poeng

2. plass: 8 poeng

3. plass: 6 poeng

4. plass: 4 poeng

5. plass: 2 poeng

6. plass og dårligere: 1 poeng

Egen premieutdeling etter avsluttet sesong.

### **1-8 Sponsorer**

Agip, gjennom importør Nordisk Dekkimport AS er hovedsponsor for Corsa Italiana 2009. Gjennom dette forplikter alle deltakende biler å kjøre med seriens egedesignede startnummer. Alternativt kan man ha egne startnummer, men da må AGIP-merker plasseres tydelig på begge sider av bilen. Det er i Corsa Italiana tillatt å ha egne sponsorer, etter NBFs gjeldene regler.

Merk: Det er tillatt å ha tidtypisk dekor/dekaler på bilen uten reklamelisens, under forutsetning av at man ikke har fått betalt sponsormidler for dette.

## **2: Teknisk reglement**

### **2-1 Drivstoff**

Vanlig handels pumpebensin (NSR §307 Q). Det er ikke tillatt å kjøre på E85 i Corsa Italiana 2009.

## **2-2 Dekk**

Det skal benyttes gategodkjente dekk. Såkalte R-dekk eller gateslicks gir effekttillegg, jfr. klassekalkuleringsark. Såkalte gateslicks med KUN langsgående riller/mønster er ikke tillatt i Corsa Italiana.

## **2-3 Støy**

Etter gjeldende regler på gjeldende bane, ref NSR §307-B. Støygrensen er 100dB om ikke annet er angitt.

## **2-4 Modifiseringer**

### **2-4-1 Radiator**

Fritt med hensyn til type og fabrikat, men må være montert på opprinnelig plass +/- 50 mm.

### **2-4-2 Bremseser**

Modifiseringer tillatt. For gategodkjente biler skal bremsene være godkjent av Statens Vegvesen. Merk: Kravet om tokrets bremsesystem er bortfalt.

### **2-4-3 Hjuloppheng**

Begrensede modifiseringer tillatt, men må for gategodkjente biler være godkjent av Statens Vegvesen. Hjulopphengets type og innfestinger må være som originalt. Foringer/uniballs er fritt, støtdempere og fjærer er fritt. Tilleggskonstruksjoner som stabilisatorstag, wattlink, panhardstag eller andre tilsvarende typer er fritt å modifisere/montere. Bruk av spacere er tillatt men må ha en forsvarlig konstruksjon. Spaceren i seg selv skal være skrudd fast i navet med egne festeskruer. Løse spacere som ligger mellom nav og felg uten å være festet med egne bolter er ikke tillatt.

### **2-4-4 Drivverk**

Girkasse og differensial må være av original type med original plassering.

Modifisering/montering av andre utvekslinger og/eller diffspærre/brems er fritt, men kan gi effekttillegg.

### **2-4-5 Felg**

Fritt med hensyn til type og fabrikat

### **2-4-6 Dekk**

Se punkt 2-2. Gategodkjente dekk. Må ved start av trening og løp ha en minimum mønsterdybde på 1,6 mm.

### **2-4-7 Modifiseringer karosseri**

For å redusere bilens løpsvekt kan følgende modifiseringer gjøres:

- Interiør og isolasjon kan fjernes. Sideruter og bakrute kan erstattes med klart gjennomsiktig hardt plastmateriale, polycarbonat eller lignende. Dette er i henhold til gjeldene regler utstedt av NBF.
- Karosseriets løse deler som panser, koffertluke, dører kan lettes/erstattes med tilsvarende i lettere materialer.
- Skjermer og andre karosserideler kan erstattes med lettere materialer, så fremt de er sikkerhetsmessig forsvarlig og fast montert og ikke svekker bilens bærende konstruksjon.
- Ved karosserimodifiseringer som fastmonterte skjermer og frontstykker ol. skal bilens opprinnelige identitet tydelig fremkomme.
- Såkalt flippfront som vippes fremover er ikke tillatt.
- Bilens bærende struktur og konstruksjon skal beholdes original.

- På biler med frittliggende støtfangere kan disse fjernes.
- På biler hvor støtfangere er en integrert del av karosseriet skal disse beholdes.
- På gategodkjente biler må modifiseringer være godkjent av Statens Vegvesen

## **2-5 Aerodynamikk**

Uoriginale spoilere kan benyttes men vil gi effekttillegg jfr. kalkyleberegningsark.

## **2-6 Lys**

Alle biler skal ha følgende lysutstyr montert og i funksjon:

- Bremselys: 2 stk i funksjon når motoren går/tenning påslått. Plassert på tilnærmet original plassering
  - Forover: 2 stk. minimum tilsvarende nærlys, plassert tilnærmet original plassering
  - Bakover: 2 stk røde baklys plassert tilnærmet på original plassering
- For- og baklys skal kunne slås på/av ved behov med egen bryter.

## **2-7 Beregninger**

Konkurransoeffekt:

Standard motor: Motorens originaleffekt + evt. tillegg - evt. fradrag, basert på kalkyleberegningsark.

Trimmet motor: Motorens estimerte effekt + evt. tillegg - evt. fradrag, basert på kalkyleberegningsark.

Omregningsfaktorer:

1 hk SAE = 0,92 hk DIN

1 kW SAE = 1,25 hk DIN

1 kW DIN = 1,36 hk DIN

Hvis en effekttangivelse er åpenbart feil, kan løpsledelse tillemppe en realistisk effekt med evt. annen klasseinndeling som følge.

## **2-8 Markfrigang**

Bilens laveste punkt må være minimum 50 mm fra bakken og må ikke berøre bakken hvis hjulene på den ene siden tappes for luft. Sikkerhetsmessige innretninger som. F.eks bunnpannebeskytter kan være nærmere bakken enn 50 mm.

## **2-9 Motor, definisjon, fratrekk og tillegg**

Modifiseringer tillatt, men kan gi effekttillegg, iflg. kalkyleberegning for klasseinndeling

### **2-9-1 Definisjon motor**

Standard motor

Med standard motor menes en fabrikkstandard motor med følgende tillatte modifiseringer:

- Luftfilter samt eksosanlegg, ekskl. grenrør, er fritt til å modifiseres.
- Inntil 1 mm planslipping av topp.
- Porting av topp og kanaler
- Letting av svinghjul

Trimmet motor

Motorer som trimmes utover reglene for Standard motor ansees som trimmet og medfører tillegg iflg. regneark for klasseinndeling.

### **2-9-2 Fratrekk og tillegg**

Tillegg ved modifisering av standardmotor gis iht. regneark for klasseinndeling.

#### Fratrekk i effektgrunnlag:

- Ikke differensialbrems: -5%
- Dekkbredde mindre enn grunnbredden: Fratrekk iflg. regneark for klasseinndeling.

#### Tillegg:

- Dekk bredere enn grunnbredden: tillegg iflg. regneark for klasseinndeling.
- ABS: +5%
- Bakspoiler/vinge (uoriginal): +7,5%
- R-dekk: +5%

### **3: Sikkerhetsreglement**

#### **3-1 Sikkerhetsbestemmelser**

Bil med gyldig vognbok, min. dekkende sikkerhetsreglementet for Roadsport, anses å oppfylle sikkerhetskravene.

Følgende gjelder:

Bur/veltebøyle: NSR §304

Alle biler skal ha min. 6 punkts helbur bygget etter gjeldene regler fra NBF. Alle biler skal ha min. 1 dørstrever på førersiden. I gategodkjente biler skal buret i tillegg være godkjent av Statens vegvesen.

#### **3-2 Belter og stol**

Etter gjeldende regler, FIA godkjent stol samt FIA-godkjent minimum 4-punktsbelte med godkjente innfestningspunkter. Obligatorisk med armstopper i åpen bil.

#### **3-3 Hovedstrømsbryter**

Etter gjeldende reglement (NSR §307-A).

Innvendig bryter. Innvendig bryter skal enkelt nås av fører i fastspent stilling. Denne skal slå av all strøm i bilen.

Utvendig bryter. Egen utvendig bryter skal plasseres på førersiden, ved frontrutens nedre hjørne. Denne bryteren skal slå av all strøm i bilen, alternativt kan utvendig bryter være koblet til innvendig bryter og deaktivere denne.

#### **3-4 Batteri**

Batteriet skal fortrinnsvis monteres utenfor førerkupeen, sikkert fastmontert for å unngå kortslutning. Ved montering innefor kupeen skal batteriet være dekket med et isolerende og lekkasjefritt materiale.

#### **3-5 Smøresystem og ledninger**

Oljetank får ikke monteres utenfor bilens hovedstruktur. Trykksatte ledninger skal ha skruekoblinger av fast type, alternativt rillede koblinger med slangeklemmer og skal være beskyttet mot mekanisk påvirkning. Alle øvrige ledninger for kjølevæske og olje skal dras utenfor førerkupeen. Oljekjøler kan monteres, men må da monteres innenfor bilens hovedstruktur.

#### **3-6 Oljeoppsamler (oil catch tank)**

Jfr. NSR §307-J

Biler med åpen veivhusventilasjon skal ha oljeoppsamler:

Motor inntil 2 liters slagvolum: Oljeoppsamler med min. 2 liters kapasitet.

Motor over 2 liters slagvolum: Oljeoppsamler med min 3 liters kapasitet

### **3-7 Brannvegg**

En effektiv brannvegg skal finnes mellom motorrom og førerkupe, og mellom bensintank og førerkupe. (Jfr. NSR §309-9.3)

### **3-8 Bensintank**

Originaltank kan benyttes i original innfesting. Sikkerhetstank etter gjeldende regler kan benyttes og skal i så fall være sikkert og fornuftig plassert innenfor bilens hovedkonstruksjon. Ved plassering innenfor kuperom skal bensintanken ha en effektiv brannvegg mellom tank og førerkupe.

### **3-9 Sikkerhetsutstyr fører**

Førere skal fremvise og benytte godkjent sikkerhetsutstyr etter NBFs gjeldende regler. Godkjent hjelm, undertøy (inkl. sokker), kjøredress, hansker og balaklava.  
Ref. NSR §304

## **4 Lisenser**

### **4-1 Vognbok**

NSR § 307 ligger til grunn for alle deltakende biler. Gyldig vognbok utstedt av NBF.

Gateregistrerte biler skal i tillegg fremvise gyldig vognkort.

Vognbok/vognkort skal fremvises ved teknisk kontroll. Bil som ikke kan fremvise gyldig dokumentasjon kan ikke stille til start. Anmerkning fra tidligere konkurranser som noteres i vognboken skal utbedres før neste konkurranse. Teknisk kontrollant signerer i vognboken at feil har blitt utbedret ved å notere navn, dato og arrangør.

### **4-2 Personlig lisens**

Alle deltakere må fremvise personlig, gyldig hastighetslisens utstedt av NBF.

Deltakere skal fremvise gyldig hastighetslisens, førerkort, samt gyldig medlemsbevis i den klubb der lisensen er utstedt. I tillegg skal alltid oppdatert utskrift av kalkylearket for klasseberegning fremvises ved teknisk kontroll.

### **4-3 Reklamelisens**

Har man private sponsorer kreves gyldig reklamelisens utstedt av NBF.

*Styret i Corsa Italiana, 1. januar 2009*