

NBF representert ved visepresident Birger Torjussen viste til innstillingen som forelå skriftlig fra NBFs styre. Han pekte spesielt på ”Forskrift om motorsport på lukket bane” og de unntak som gjennom denne forskrift gir førerkort fritak.

Det er ikke tvil om at regelverket for Shortcar krever gyldig førerkort ved deltagelse.

Han viser videre til at Rune Rudberg har ett selvstendig ansvar for at han har de nødvendige tillatelser til å delta i billøp og at han ved dette løpet ikke hadde oppfylt kravene i § 231 om å vise frem gyldig førerkort.

Rune Rudberg forklarte at han hadde fått inndratt førekort for en periode og i den forbindelse kontaktet NBF ved sentrale tillitsvalgte samt sekretariatet for å kunne få lov til å fortsette med sin bilspport.

Svarene han hadde fått var at NBF ikke kunne gi noen dispensasjon for fortsatt kjøring, men at han måtte få en dispensasjon fra politiet for å kunne fortsette med bilspport.

Han hadde da tatt kontakt med lokalt politikammer og forelagt dem saken, etter en tid fikk han svar gjennom sin advokat, ett brev, datert 27.08.2009 som han mente var den dispensasjonen han trengte for å kunne fortsette med bilspport.

Han fortalte at det var dette brevet han har benyttet som førekort fra denne dato og frem til den episoden som førte til avis oppslag og politi etterforskning fra Oslo politidistrikt. Han anslår selv at han i perioden har deltatt ved anslagsvis 15 billøp og brevet har vært hans førerkort ved alle løpene. Han mener derfor at noen burde ha stoppet dette på ett mye tidligere tidspunkt ved alle de kontroller han har vært gjennom.

For øvrig så forteller han at det ikke har vært noen hemmelighet at han har kjørt med en dispensasjon ved billøpene han har deltatt, dette var vel kjent for de aller fleste i miljøet.

Vitnet Gaute Øren ble avhørt over telefon om sin kjennskap til saken. Han opplyste, som Rune Rudberg selv forteller, at det var godt kjent i miljøet at Rune Rudberg gjennom flere løp deltok med en dispensasjon fra politiet som førerkort.

Birger Torjussen mener at det ikke er noen tvil om Rune Rudberg sitt ansvar å ha kunnskap om hva som kan anses som førekort i forbindelse med billøp og han fastholder innstillingen om straff i sitt sluttinnlegg.

Rune Rudberg beklager at han ikke har skaffet seg denne kunnskapen og ber om bli behandlet på mildeste måte. Han ber Domsutvalget spesielt merke seg at han så fort han ble kjent med at brevet ikke var å anse som ett førerkort sluttet å kjøre billøp.

Videre forteller han at Oslo Politidistrikt har henlagt saken som førte til at det ble åpnet sak mot ham.

Domsutvalget har besluttet følgende:

Rune Rudberg idømmes suspensjon fra og med 8. desember 2011 til og med 30. juni 2012.

Dommen er enstemmig

Premisser:

Domsutvalget finner at Rune Rudberg har forbrutt seg mot paragrafene 60 og 231 ved å fremlegge ett brev fra Østfold politidistrikt som ikke er å betrakte som en dispensasjon fra førerkortbestemmelsene og dermed ikke gir rett til å føre Shortcar i henhold til regelverk for denne klassen. I henhold til § 60 er det helt klart at det fører / anmelders ansvar å være kjent med relevante deler av ISR og NSR i forbindelse med deltakelse i billøp.

Domsutvalget finner formidlene omstendigheter rundt saken ved at Rune Rudberg har deltatt på inntil 15 billøp over 22 måneder med det samme brev og ikke blitt gitt startnekt i noen av løpene.

Rudberg hevdet at andre utøvere i samme situasjon hadde fått innvilget dispensasjon fra NBF.

Dette ble bekreftet av vitne Gaute Øren.

Domsutvalget vil i forbindelse med dette påpeke arrangørens ansvar i forhold til den kontroll som skal utøves ved innsjekk til billøp.

Domsutvalget ber videre om at det i forbundets funksjonær opplæring, kommer med ett eget kapittel om regelverk vedrørende ”Forskrift om motorsport på lukket bane av 15. januar 2001.”

Domsutvalget mener videre at Rune Rudberg har påført Norges Bilspportforbund og bilspporten tapt anseelse og finner derfor også å benytte § 78 punkt c i NSR ved dommen.

Partene ble gjort oppmerksom på sine rettigheter til appell og om de regler som gjelder. Det ble videre opplyst at dom samt premisser ville være tilgjengelig på NBF's kontor tirsdag 13. desember 2011 klokken 1200.

Appellfrist settes til torsdag 15. desember 2011 klokken 12.00

Oslo, 13. desember 2011

Arve Herstrøm
Leder

Freddy Høgås

Tom Kaasa

Arild Christiansen