

NMK Vikedal  
19. juni 2010  
3. runde NM RC

## Heatoppsett 3. omgang

KI 14:24

Resultatservice:  
Jostein Lund  
tlf 72880923

Spor	Stnr	Deltager	Klubb	Merke	1. omgang		2. omgang		Totalt		
					Tid	Pl	Tid	Pl	Sum	Plass	
		<b>Klasse Junior</b>								* betyr at tillegg for tyvstart er lagt til tiden	
		<b>Heat nr 23</b>									
1	3	Sveinung Holten Leifsen	NMK Vikedal	VW Golf	DNF	4	2.46.026	1	5	2	
2	6	Sindre Backe	NMK Fluberg	Opel Corsa	2.43.625	1	2.50.100	2	3	1	
3	5	Hans Anders Brænden	NMK Hadeland	VW Golf	2.48.790	2	2.53.442	3	5	3	
4	4	Tony Nabben	KNA Solør MS	VW Golf	2.54.635	3	3.12.812	4	7	4	
		<b>Klasse KI 1 RC Super</b>								* betyr at tillegg for tyvstart er lagt til tiden	
		<b>Heat nr 24</b>									
1	131	Daniel Holten	NMK Vikedal	Citroen Saxo	2.39.246	2	2.41.945	2	4	2	
2	123	Mats Stensøy	NMK Lier	Citroën Saxo	2.42.943	5	2.42.458	4	9	4	
3	110	Trond W Marthinsen	NMK Larvik	VW Polo	2.40.909	4	2.44.629	6	10	5	
4	104	Svein G Nilsen	KAK	Peugeot 106	2.45.938	7	2.47.855	8	15	7	
5	109	Frode Skaar	KNA I&Y Østfold	Citrøen Saxo	2.48.232	9	DNF	13	22	11	
		<b>Heat nr 25</b>									
1	102	Andreas Bakkerud	NMK Bergen	Peugeot 206	2.38.894	1	2.41.354	1	2	1	
2	124	Tommy Tesdal	NMK Kvinesdal	Opel Corsa	2.40.347	3	2.42.042	3	6	3	
3	113	Alexander Hvaal	NMK Larvik	Citroen Saxo	2.43.499	6	2.43.555	5	11	6	
4	125	Jonas Dalseth Jacobsen	NMK Hålogaland	Citroën Saxo	2.46.223	8	2.47.234	7	15	8	
5	130	Pål Marius Olsen	NMK Bergen	Honda Civic TR	2.48.262	10	3.20.248	9	19	9	
		<b>Klasse KI 2 RC Super</b>								* betyr at tillegg for tyvstart er lagt til tiden	
		<b>Heat nr 26</b>									
1	210	Bjørn Øvergård	NMK Ringsaker	Opel Kadett GSI	2.44.617	4	2.58.178	9	13	6	
2	231	Lars B Andreassen	KAK	Ford Escort MK5	3.00.373	11	3.11.535	10	21	11	
3	209	Ernst Holten Leifsen	NMK Vikedal	Ford Fiesta MK7	2.43.994	3	DNF	13	16	10	
4	229	Geir Hagadokken	NMK Gardermoen	Ford Escort	2.59.031	9	DNF	13	22	12	
5	204	Jan Gabrielsen	KAK	Mazda RX8	3.04.169	13	DNS	15	28	13	
		<b>Heat nr 27</b>									
1	211	Steinar Stokke	NMK Bergen	Mazda RX7	3.00.621	12	2.45.951	2	14	8	
2	234	Michael Seilen	NMK Bergen	Opel Tigra	2.52.443	6	2.50.137	4	10	3	
3	220	Lars Otto Holt	NMK Larvik	Ford Fiesta	2.53.788	7	2.50.818	6	13	7	
4	206	Tommy Sølvberg	NAF Nordfjord	Ford Focus	2.40.835	2	2.55.365	8	10	2	
		<b>Heat nr 28</b>									
1	203	Kjetil S Nygaard	KAK Greipstad	Ford Escort	2.40.729	1	2.43.075	1	2	1	
2	215	Rudi Andre Rossland	NMK Bergen	Citroën C4	2.54.858	8	2.48.778	3	11	4	
3	233	Kenneth Johansen	NMK Vikedal	Ford Puma	2.59.236	10	2.50.692	5	15	9	
4	236	Raymond Harring	NMK Hadeland	Ford Puma	2.51.844	5	2.52.142	7	12	5	
		<b>Klasse KI 3 RC Super</b>								* betyr at tillegg for tyvstart er lagt til tiden	
		<b>Heat nr 29</b>									
1	344	Ørjan Strand Eikeland	Volvo 240	NMK Vikedal	3.03.645	15	2.45.132	12	27	14	
2	320	Thomas Tørnby	NMK Aurs-Høland	Volvo S40	2.44.883	10	2.46.168	13	23	12	
3	329	Øyvind Myhren	NAF MS Gjøvik	BMW E82	2.38.258	7	DNF	16	23	11	
4	335	Børre Håkelia	NMK Trøgstad	Volvo S40	2.57.759	14	DNF	16	30	15	
5	327	Øivind Hansen	Mercedes C 203	NAF Nordre Vest	DNS	18	DNS	18	36	16	
		<b>Heat nr 30</b>									
1	333	Geir Harald Skeie	NMK Vikedal	Volvo S40	2.37.523	6	2.38.265	7	13	7	
2	324	Stein Egil Jenssen	NMK Tønsberg	Lexus IS 200	2.48.618	11	2.42.652	8	19	9	

Spor	Stnr	Deltager	Klubb	Merke	1. omgang		2. omgang		Totalt	
					Tid	Pl	Tid	Pl	Sum	Plass
		<b>Heat nr</b>	<b>30</b>							
3	312	Herbjørn C Haug	KNA Solør Msp	Mercedes C290	2.38.425	8	2.42.984	9	17	8
4	337	Skjalg Lothe	KNA Haugaland	BMW M3	2.48.916	12	2.44.044	10	22	10
5	334	Kai Eidsand	NMK Hadeland	Volvo S40	2.49.499	13	2.44.766	11	24	13
		<b>Heat nr</b>	<b>31</b>							
1	301	Stian Haugan	KNA Telemark	Citroen Xsara	2.36.032	3	2.36.098	2	5	3
2	314	Dag Inge Myrseth	NMK Gardermoen	BMW 320	2.41.272	9	2.37.291	4	13	6
3	307	Rune Engesvoll	NMK Gardermoen	Volvo S40	2.37.055	4	2.38.073	6	10	4
		<b>Heat nr</b>	<b>32</b>							
1	313	Hans Jøran Østreng	NMK Aurs/Høland	Volvo S40	2.34.699	1	2.34.948	1	2	1
2	305	Terje Morstad	NMK Gardermoen	BMW M3	2.34.922	2	2.36.611	3	5	2
3	325	Bjørn M Moland Enge	NMK Vikedal	Citroën C4	2.37.354	5	2.37.470	5	10	5