

§ 401. Definisjoner

Et rally/minirally/sprintrally er et billøp hvor det startes fra ett eller flere startsteder, og hvor det kjøres en eller flere ruter til et felles samlingssted.

Fra samlingsstedet kjøres en felles rute som består av transportetapper på offentlig og privat vei samt spesialstrekninger og spesialprøver på veier og plasser, som under løpet er stengt for allmenn ferdsel. Den obligatoriske delen av et sprintrally skal avvikles i løpet av en dag. (Frivillig teknisk kontroll kan avvikles dagen før)

Ved valg av veier skal det legges vekt på at løpet skaper minst mulig forstyrrelser for den allmenne ferdsel. På transportetappene skal farten avpasses etter vanlig trafikkrytme og må aldri overskride hastighetsbestemmelsene. Orienteringsmomenter må ikke forekomme på transportetappene.

På spesialstrekningene er farten derimot avgjørende.

§ 402. Formål

Rallykjøring tar sikte på å utvikle dyktige bilførere ved å øke den enkeltes kjøreferdighet og vurderingsevne. Det legges vekt på deltakernes biltekniske kunnskaper på en slik måte at bilen til enhver tid skal være i trafikksikker stand.

§ 403. Ansvar

Deltakelsen i et rally/minirally/sprintrally skjer på deltakernes egen risiko og eget ansvar. NBF, den arrangerende klubb og klubbens funksjonærer har intet ansvar for uhell eller ulykker som måtte skje med eller som forårsakes av det deltakende lag under trening eller konkurranse.

Deltakere som under en konkurranse forårsaker skade eller blir innblandet i et trafikkuhell, skal opptre i henhold til Vegtrafikklovens § 12.

Overtredelse av denne bestemmelsen rapporteres til juryen, jfr. § 415, 416 og 428. Graverende forseelser skal av juryen meddeles NBF (NSR § 73.3).

§ 404. Løpslengder

Sprintrally

Løpets lengde, inkludert spesialprøver og spesialstrekninger kan maksimalt være 150 km. I løpet må det inngå minimum 4 spesialstrekninger/spesialprøver. Lengden på spesialstrekninger må ikke overskride 10 km og spesialprøver 2 km.

Minirally

Løpets lengde, inkludert spesialstrekninger, kan maksimalt være 250 km. I løpet må det inngå minst 4 spesialstrekninger. Lengden på en spesialstrekning skal være min. 2 km. og maks 30 km.

Rally

Løpets lengde, inkludert spesialstrekningene, må være minimum 251 km. I løpet skal det inngå minst 7 spesialstrekninger. Lengden på en spesialstrekning skal være min. 2 km. og maks 30 km.

Fellesbestemmelser

En spesialstrekningens maksimale lengde kan overskrides med inntil 10 % der terrenget vanskeliggjør kontrollplasseringer innenfor ovennevnte begrensninger.

Gjennomsnittshastigheten bør aldri overskride 130 km/t på SS/ For arrangører som hadde spesialstrekninger med gjennomsnittshastighet på over 110 km/t foregående år, kan NBFs Rallyseksjon kreve fremlagt tiltak som reduserer gjennomsnittshastigheten før ny arrangørlisens blir tildelt.

§ 405. Transportetapper

Transportetappene er den del av løpet som binder spesialstrekningene/spesialprøvene sammen. Transportetapper kan kjøres på idealtid eller maksimumstid. Er etappens kjøretid over 5 minutter, skal det benyttes idealtid. Ligger kjøretiden under 5 minutter, skal det benyttes maksimumstid på 5 min. I sprintrally kan det alternativt benyttes idealtid på mer enn 5 minutter. Det kan dessuten benyttes maksimumstid til løpsmål.

Regler for Service, se § 411. Enhver form for følgebil (chase-car) er forbudt.

Det skal alltid opprettes spesielle serviceplasser der reparasjonen skal foregå på tid. Jfr. § 409.

§ 406. Spesialstrekninger/Spesialprøver

En spesialstrekning/spesialprøve er den delen av løpet som skal kjøres på kortest mulig tid. En spesialstrekning kjøres alltid med start og mål på forskjellige steder, mens en spesialprøve kan kjøres med start og mål på samme sted. Veiene som skal benyttes, skal avsperras senest 1 time før 1. deltakers beregnede ankomst.

Før start på en spesialstrekning/spesialprøve skal etappesjefen forvise seg om at sikkerhetsbelter og hjelm er forsvarlig festet.

Orienteringsmomenter må ikke forekomme. Etappene skal være pilet.

A. Spesialstrekninger

Det skal benyttes stående start og beskjed skal gis deltaker når det er 30, 15 og 10 sekunder igjen til start. Deretter telles det 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - KJØR. Ved bruk av nedtellingsur gis beskjed om 30 sek. til start. Deretter må deltakerne selv følge uret uten ytterligere nedtelling fra funksjonær. Ved bruk av nedtellingsur må arrangøren før start gi deltakerne informasjon om urets funksjon, for eksempel ved visning av uret i sekretariatet ved innsjekk.

Deltakere som ikke starter innen 20 sek. etter startsignal skal utelukkes, og bilen skal øyeblikkelig flyttes til et sikkert sted.

Tyvstart straffes som omtalt i § 408B. Starterens avgjørelse om feil start er inappellabel.

Omstart etter feilstart på en etappe, er kun tillatt når etappesjefen eller løpets leder gir tillatelse.

Minimum startintervall: 1 minutt. Lengden på spesialstrekningen skal alltid oppgis i kjøreboken.

Målpassering

Mållinjen som er merket med to internasjonale målskilt skal passeres uten å stanse. Uansett årsak er det forbudt å stanse eller kjøre unormalt sakte mellom mållinjens forvarselskilt og stoppkontrollen. Stoppkontroll plasseres ca.200 meter etter mållinjen. Det vil imidlertid være terrenget som avgjør den eksakte avstanden. Denne avstand kan variere alt etter forholdene på stedet. Bremsstrekningen skal merkes med "jernbaneskilt" på begge sider av veien.

Reparasjon er forbudt i start- og målområdet. Publikum tillates ikke i start eller målområdet, som skal være avsperrert.

B. Spesialprøve

Bilen stilles opp i høyde med startlinjen. Start skjer når starteren gir starttegn. Regler om for sen start i § 406A gjelder også her. Starteren setter i gang klokken når bilens fremste karosseridel passerer tidtagningslinjen (se skisse).

Målpassering

Tiden tas når bilens fremste karosseridel passerer tidtagningslinjen. Ved mål på spesialprøve skal hele eller en del av bilen stanse inne i målgården (se skisse).

Mislykkes deltakeren med dette, skal prøven betraktes som feil utført. Prikkbelastning i.h.t. § 410.

Tidtagningslinjen merkes med to internasjonale målskilt. Bremsestrekningskiltene plasseres mellom tidtagningslinjen og forvarselskiltet.

C. Sprintrally

For sprintrally kan en forenkling av krav til skilting godkjennes av NBFs sikkerhetskontrollant for løpet. Deltakermelding som klarerer aktuell skilting skal i så fall deles ut før løpsstart, eventuelt før start på etappen.

§ 407. Kontroller

Løpet kontrolleres med åpne tidskontroller. Åpen tidskontroll skal merkes med et skilt 100 meter før tidskontrollen. Deltakerne kan stoppe før skiltet, og gå frem til tidskontrollen for å kontrollere tiden.

Passeringskontroll kan etableres av arrangøren på transportetappene for å kontrollere at deltakerne kjører den oppsatte rute.

Det skal benyttes skilter i.h.t. Internasjonale bestemmelser.

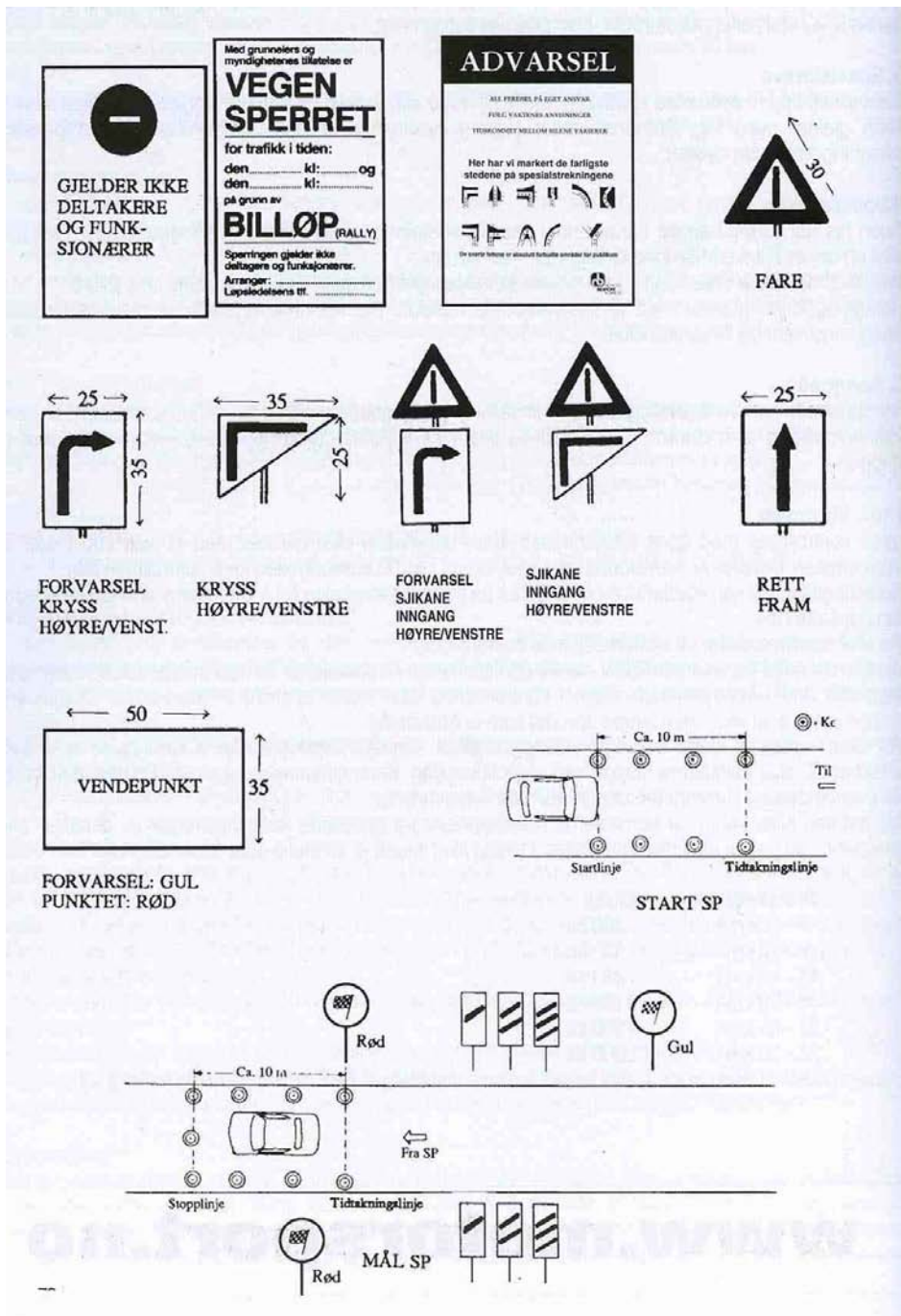
Manglende notat fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Reparasjoner får ikke utføres når deltakerne og bilen står under kontrollsjefens tilsyn i kontrollsonen eller under opphold i Parc Fermè. Stopptiden i kontrollsonen skal ikke være lengre enn det som er nødvendig.

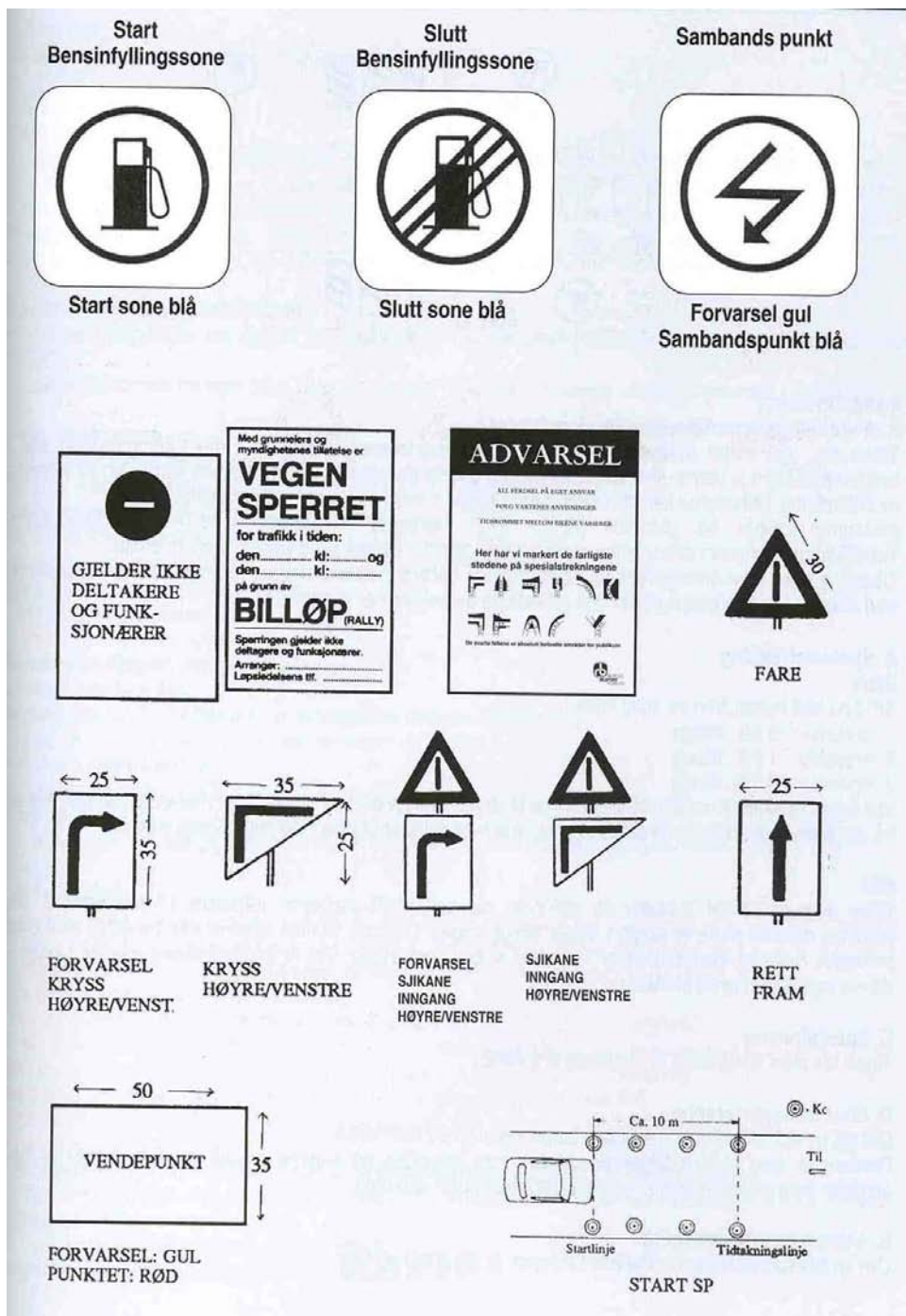
NBF eller arrangøren kan, - uten at dette er angitt i tilleggsreglene, etablere fartskontroll/er. Informasjon om overskridelser gis først etter målgang.

Når det ved slike kontroller konstateres overskridelser fra gjeldende hastighetsregler av deltaker- eller servicebil, kan juryen idømme utelukkelse. I tillegg skal juryen gi en mulkt eller tidstillegg etter følgende skala:

Overskridelser	Mulkt	Tidstillegg
1 - 5 km/t	300 kr.	10 sek.
6 - 10 km/t	500 kr.	25 sek.
11 - 15 km/t	800 kr.	50 sek.
16 - 20 km/t	1100 kr.	2 min.
21 - 25 km/t	1500 kr.	3 min.
26 - 30 km/t	2000 kr.	5 min.

Er overskridelsen over 30 km/t, skal juryen fremme innstilling til NBF om suspensjon (NSR § 73.3).

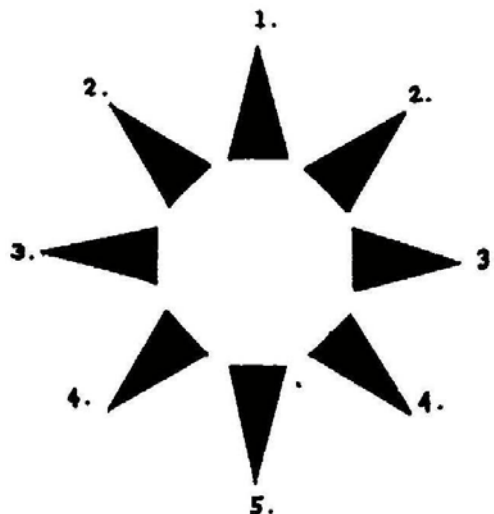




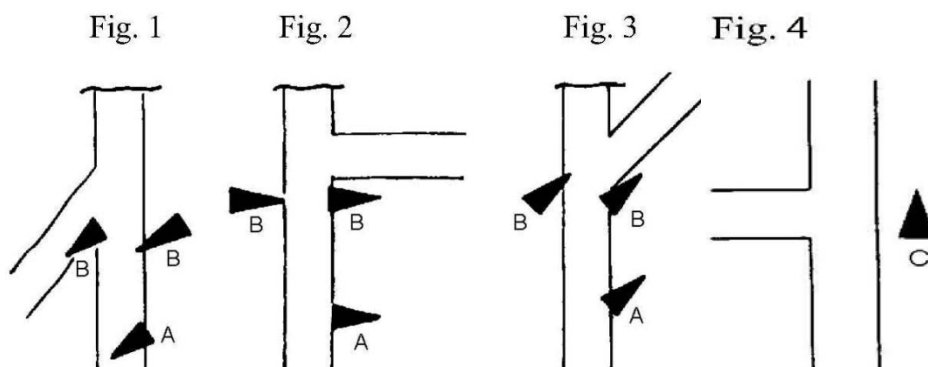
Det kan benyttes ”engelsk piling”. Dette må da beskrives i løpets tilleggsregler.

Engelsk piling”

1. Rett fram
2. Mellom 0° og 90°, dvs. ikke eksakt markering
3. 90°
4. Mellom 90° og 180°, dvs. ikke eksakt markering
5. 180°



Eksempel på plassering av piler:



§ 408. Tidtaking

A. Ankomst transportetapper/Serviceplasser.

Tiden tas i det kortet overleveres tidtakeren. Ved overlevering skal bilen være i kontrollsonen eller i eventuell kø fram til denne. Ved kø på kontrollen, plikter deltakeren selv å oppsøke kontrollen for notering av ankomsttid. Deltakeren kan kjøre inn i kontrollsonen inntil 1 minutt før ideell ankomsttid.

Avlesning foregår på gammelt minutt. Eks.: Beregnet ankomsttid kl.20.10=20.10.00-20.10.59. Tidsdifferansen mellom ankomst transportetappe og start SS må alltid være minimum 3 min. Tidtaking skjer etter arrangørens ur. Tiden noteres både på deltakernes og arrangørens kort. Deltakerne skal noteres i kontrollprotokollen i den rekkefølge de ankommer kontrollen.

B. Spesialstrekning

Start:

Alltid på helt minutt. Ved for tidlig start:

1. forseelse: 10 sek. tillegg
2. forseelse: 1 min. tillegg
3. forseelse: 3 min. tillegg

Ved flere forseelser er straffeutmålingen opp til juryen. Ved tyvstart på 10 sek. eller mer idømmes utelukkelse. På banepøver der deltakerne startes i heat, skal hver deltaker startes med minst 5 sek. intervall.

Mål:

Tiden avleses i timer, minutter og sekunder når deltakerne passerer målskiltet. 10-dels sekund kan benyttes dersom dette er angitt i løpets tilleggsregler. Dersom 10-dels sekund ikke benyttes skal disse avrundes nedover. Kontrollskiltene må alltid settes godt synlig. Det er kontrollbilenes ansvar å påse at denne merkingen er tilstrekkelig.

C. Spesialprøver

Tiden tas med kontrollens ur i henhold til § 406B.

D. Start transportetappe

Det gis ny starttid på hver transportetappe, og alltid på helt minutt.

Dersom to eller flere påfølgende spesialprøver avholdes på samme private område, betraktes hele området som en kontrollsoner, og transportetappen(e) kan utgå.

E. Avbrutt spesialstrekning

Om en spesialstrekning blir definitivt stoppet, jfr. §§ 204D og 424.

F. Resultat

Regler om resultatberegning er beskrevet i § 204E

§ 409. Forsinkelser

Transportetapper:

Det skal alltid oppgis respittid for løpet. Respittiden er den maksimale forsinkelse en deltaker kan komme for sent på transportetappene og/eller stå for lenge på servicesteden. Respittiden skal være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet dersom intet annet er oppgitt i tilleggsreglene. Overskrides respittiden skal vedkommende lag utelukkes. I de tilfeller hvor veteranklassene starter først, gis det ikke anledning for disse til å bruke respittid på transportetappene.

Spesialstrekninger/spesialprøver:

På enhver etappe skal det oppgis en maksimaltid. Overskrides maksimaltiden skal vedkommende lag utelukkes.

Maksimalt tidsforbruk fra start SS til TK (start transport) kan ikke overskride etappens maks.tid + 3 minutter.

§ 410. Prikkbelastning

Transportetapper/serviceområder:

For tidlig ankomst transportetappe: 60 sek. pr. påbegynt minutt
For tidlig avgang serviceområde: 60 sek. pr. påbegynt minutt
For sen ankomst transportetappe: 10 sek. pr. påbegynt minutt
For sen avgang serviceområde: 10 sek. pr. påbegynt minutt

Spesialstrekninger/Spesialprøver:

1 sek. pr. anvendt sekund.
Gjennomkjøring: Se § 427.

Berøring av kjebler i målgården:

15 sek. for én eller flere.

Berøring av hinder utplassert av arrangøren (tønner, kjebler o.l.):

15 sek. pr. berøring (gjelder kun spesialprøver i sprintrally).

Feil utført spesialprøve:

Gir prøvens makstid (§ 406 B).

Start og pauser:

For sent til start: 10 sek. pr. påbegynt minutt innenfor toleransegrensen på 15 minutter (§422).

Ved manglende lysbruk iht. § 305 D:

1. forseelse: 10 sek.
2. forseelse: 30 sek.
3. forseelse: 60 sek.

§ 411. Service

Reparasjon eller service er kun tillatt på serviceområder fastsatt av arrangøren. Utenfor områder underlagt parc ferme bestemmelser, kan reparasjoner utføres av bilens mannskap med verktøy og deler medbrakt i deltakerbilen, dog uten noen form for ekstern hjelp. Bensinfylling regnes ikke som service når denne er oppgitt av arrangøren i kjøreboka.

Antall serviceområder er avhengig av rallyets lengde og antall km spesialstrekninger.

På serviceområdet skal det finnes en TK inn og en TK ut, slik at deltakerne kan reparere bilene uten at det går ut over den fastsatte tid på transportetappen. Kjøreordren må inneholde servicetid. Bilen med mannskap må være tilstede når tid gis både ved inngående og utgående TK.

Reparasjoner får ikke utføres når deltakerne og bilen står i kontrollsonen eller under opphold i Parc Fermé.

Kun deltakerbiler og hos arrangøren registrerte servicebiler har adgang til serviceplassene.

Service, reparasjoner skal foregå på tid fastsatt av arrangøren. Som service betraktes enhver ekstern bistand, så vel direkte som indirekte.

En hver form for følgebil (chase-car) er forbudt.

Regler om egne bensinfyllingsplasser er beskrevet i § 205 B.

§ 412. Pauser

Regler om pauser er beskrevet i § 206.

§ 413. Parc Fermé

Parc Fermé er en lukket parkering, der kun løpets offisielle funksjonærer får oppholde seg. Deltakere som har kjørt sin bil inn i Parc Fermé skal forlate området umiddelbart. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs møtt fram til siste TK, og gjelder inntil arrangøren frigr klassene etter samråd med juryen.

§ 414. Kjørebok

Kjøreboken skal være oversiktlig og ruten skal angis på enklest mulig måte. Opplysningene i kjørebokens løypebeskrivelse skal settes i den rekkefølge de skal kjøres. Det skal benyttes tulipanpiler. Kjøreboken skal inneholde lengder på løpets forskjellige etapper samt tiden deltakerne skal bruke på disse (jfr. § 209).

Ruten i kjøreboken skal følges uten å forlate de angitte veger, serviceområder, parkeringsområder og lignende med mindre juryen godtar at det foreligger force majeure.

§ 415. Trafikksikkerhet

Deltakerne og servicebilene har plikt til å følge Vegtrafikklovens bestemmelser og gjeldende trafikkregler uten unntak. Overtredelse vil kunne medføre utelukkelse. En deltaker har plikt til å bryte løpet hvis hans bil ikke lenger er i trafikkmessig forsvarlig stand.

En arrangør kan når som helst under løpet etablere teknisk kontroll. Den tekniske kontrolls avgjørelse er inappellabel. I et rally skal det alltid legges inn teknisk kontroll i pausen.

§ 416. Ulykker

A

Alle biler skal medbringe "SOS/OK"-skilt i A4-format. "SOS"-skilt skal vises dersom personskade krever assistanse. "OK"-skilt skal vises i alle andre tilfeller der bilen står inne på spesialstrekning/spesialprøve. Enhver deltaker har plikt til å hjelpe en annen person som har vært utsatt for en ulykke med personskade. Brudd mot denne bestemmelse medfører utelukkelse fra løpet. Ytterligere straff vurderes av juryen.

Før start på en spesialstrekning/spesialprøve skal etappesjefen forvise seg om at sikkerhetsbelter og hjelm er forsvarlig festet.

Løpsledelsen kan, med juryens godkjennelse, justere tiden på den berørte spesialstrekning/spesialprøve/transportetappe, hvis en deltaker kan bevise at han har hjulpet en annen. Han vil således få den plassering som er hans gjennomsnitt på de øvrige etappene i rallyet. Derved beregnes en tid på den aktuelle etappen som gir samme etappeplassering som hans gjennomsnittsplassering på rallyets øvrige etapper.

B

Ved påkjørsel av dyr skal stedet der påkjørselen fant sted merkes **i terrenget**, og melding gis til arrangøren umiddelbart. **Brudd mot denne bestemmelse medfører utelukkelse fra løpet.**

§ 417. Tilleggsregler

Det må i god tid settes opp tilleggsregler som sendes deltaker, jury og andre involverte. De skal inneholde opplysninger som er angitt i NSR § 31. Dessuten skal følgende oppgis:

- Respittidens lengde.
- Deltakernes plikt til å medføre bilens homologeringspapir.
- Tidspunkt for offentliggjøring av tilleggsregler.
- Tid og sted for teknisk kontroll
- Eventuell bruk av 10-dels sekund
- Eventuelt reglement for gjennomkjøring

§ 418. Klasser og lisenser

A. Klasseinndeling

Klasse 1	Gr.N maks. 1400 cm ³ og R1A	A+B+C-førere
Klasse 2	Gr.N 1401 - 1600 cm ³ og R1B	A+B+C-førere
Klasse 3	Gr.N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.N over 2000 cm ³ og Super 2000 Rally	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A maks. 1400 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.A 1401 - 1600 cm ³ og R2B	A+B+C-førere
Klasse 7	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ og R2C, R3C, R3T og R3D	A+B+C-førere
Klasse 8	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 9	Gruppe H	A-førere
Klasse 10	Gruppe H	B-førere
Klasse 11	Gruppe H	C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 14	Nasjonale klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre.	Førere 45 år+
Klasse 15	Gr. 1 – 4 t.o.m. periode H2 (1976) etter FIA's App. K	
Klasse 17	Volvo original	A + B-førere
Klasse 18	Volvo original	C-førere
Klasse 19	Debutanter	
Klasse 20	Ungdomsklasse.	

Klassene 19 og 20 skal ha en felles deltakerkontakt.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement **samt tilleggsbestemmelser**. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for **gruppe H**. (§306)

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår løpet i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte gr.A og gr.N biler tillates å delta i gr.A og gr.N i henhold til FIAs bestemmelser i inntil fire år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 8.

B. Førerklasser

Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være minirally / rally med innlagt

service, starter en fører i C-førerklassen. Oppklassing til B-fører skjer etter minst 10 poeng samlet med C-lisens. Oppklassing til A-fører skjer etter minst 15 poeng samlet med B-lisens. Oppklassing skal skje pr.1/1 hvert år, eller ved frivillig oppklassing, forutsatt at NBF godkjenner det.

Ved lik plassering, deles de oppnådde poengene. Ved lisensoppklassing, konkurrerer damer i samme klasse som herrer.

A-førere som ikke har kjørt løp de siste 5 år, rykker ned til B-fører (se pkt. lisenser). Førere som ikke har kjørt løp de siste 10 år må gjennomgå debutantkurs i NBFs regi for å få C-lisens. Oppklassing er lisensinnehavers eget ansvar.

Poengskala for beregning av fører / kartleserpoeng:

Poeng for fører i rally og fører/kartleser i Challenge og Bil-O gis slik:

Plassering:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ant.																
Deltagere:																
1-3	1															
4-6	2	1														
7-9	3	2	1													
10	4	3	2	1												
11-12	4	3	2	2	1											
13-15	4	3	3	2	2	1										
16-18	4	4	3	3	2	2	1									
19-20	4	4	3	3	2	2	1	1								
21-22	4	4	3	3	2	2	2	1	1							
23	4	4	3	3	3	2	2	1	1							
24	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1						
25-26	4	4	4	3	3	2	2	2	1	1						
27	4	4	4	3	3	2	2	2	1	1	1					
28	4	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1					
29-31	4	4	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1				
32	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1			
33	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1			
34	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1		
35-36	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1		
37	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	
38	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1

Osv. med 4,3,2, h.h.v. 1 til grupper på 10 % av antall startede i klassen.

C. Førerlisenser/kartleserlisenser/co-driverlisenser

Fører:

Krav for lisens:

Lisensen gjelder:

Ungdomsklasse

Se eget regelverk i § 418 D.

Ungdomsklasse i Norge.

Debutantlisens

Gjennomført teorikurs, førerkort for bil og medlemskap i klubb

Deltakelse i debutantklasse i Norge

	tilsluttet NBF. Må innløses i C-lisens innen påfølgende kalenderår etter teorikurset.	
C-lisens	2 fullførte debutantløp der minimum ett skal være minirally / rally med innlagt service. Lisensinnehaver i annen lisenskategori, herunder ungdomsklassen, etter søknad og skjønnsmessig vurdering i NBF. NB! Ved deltakelse i alle internasjonale løp utenfor Norge kreves starttillatelse fra NBF.	a) for fører ved alle der nasjonale og internasjonale rallies b) for co-driver ved alle nasjonale løp og internasjonale rallies. c) fører i bakkeløp.
B-lisens	10 førerprestasjonspoeng samlet med C-lisens.	Samme som C-lisens.
A-lisens	15 førerprestasjonspoeng samlet med B-lisens etter 1.1.1999.	Samme som C- og B-lisens.
Kartleser/co-driver: Krav for lisens:		Lisensen gjelder:
Kartleserlisens	Fra det år man fyller 15 år og spesiell søknad til NBF.	Rallies arrangert i Norge.
Co-driver-lisens	Søknad til NBF, samt førerkort for bil, NB! Ved deltakelse i alle internasjonale løp utenfor Norge kreves starttillatelse fra NBF.	Nasjonale og internasjonale rallies.
Engangslisens, kartleser	Fra det år man fyller 15 år og spesiell søknad. Utstedes kun av NBF	Sprintrallies arrangert i Norge.

D. Ungdomsrally

1. Løpstyper

Ungdomsrally kan inngå som egen klasse i alle typer rally.

2. Tillatte løp

NBF kan beslutte at enkelte løp ikke skal ha klasse for ungdomsrally.

3. Gjennomføring

Arrangøren må oppnevne en person som skal være ansvarlig for gjennomføringen av ungdomsrally. Det er viktig å være oppmerksom på at deltakere i ungdomsrally ikke har samme erfaring som de øvrige deltakere. Arrangøren må derfor i størst mulig grad eliminere risiko for ulykker. Sett mot denne bakgrunn kan deltakere i ungdomsrally kjøre færre SS/SP i et løp enn øvrige deltakere. I samråd med juryen kan arrangøren forlenge maksimaltiden på en SS/SP. Med mindre NBF har gitt tillatelse, kan deltakerne i ungdomsklassen ikke delta på gjennomkjøring.

På transportetapper skal ledsager, iht. Vegtrafikklovgivningen, kjøre bilen. På transportetapper vil for sen ankomst innenfor respittiden ikke medføre prikkbelastning.

4. Deltakere

Som fører kan man delta i ungdomsrally fra fylte 16 år til og med det år vedkommende fyller 18 år. Førere som har eller har hatt norsk førerkort for bil, eller som har sperrefrist, kan ikke delta. Før deltakelse må trafikalt grunnkurs være fullført, og ledsager må innestå for at fører innehar grunnleggende kjøreferdighet og kjennskap til den aktuelle bil.

Ledsager må ha fylt 25 år, ha gyldig førerrett for bil og ha hatt slik førerrett uavbrutt de siste 5 år før løpet. NBF kan kreve å godkjenne ledsagere.

Både fører og ledsager må være norske statsborgere.

5. Lisenskrav

Fører skal ha gyldig lisens for rally (junior). Lisenssøknad må underskrives av fører og vedkommendes foresatte. Ledsager må ha minimum C-fører lisens i rally og gyldig førerkort som forevises ved lisenskontroll. Ledsager anses som anmelder.

6. Opplæring

Både fører og ledsager må ha gjennomgått NBFs lisenskurs for rally.

7. Tillatte biler

Gruppe N biler i klasse N1, N2 og N3 samt Volvo Original. Alle biler konkurrerer i samme klasse. Førerstolens innfesting kan gjøres regulerbar i lengderetningen.

8. Merking av bil

Biler i ungdomsrally tildeles tresifret startnummer med 9 som første siffer.

9. Startrekkefølge

Ungdomsklassen starter etter debutantklassen (kl. 19) med mindre NBF har gitt tillatelse til noe annet.

10. Førermøte

Førermøte før start er obligatorisk. På møtet skal både fører og ledsager delta. Arrangørens ansvarshavende avholder møtet. På møtet skal også ett medlem av juryen delta. På møtet skal alle saker av betydning for gjennomføringen behandles.

11. Resultatliste

I løpets resultatliste skal ungdomsklassen fremkomme som egen klasse. Den skal aldri sammenslås med andre klasser. Dersom klassen kjører færre SS/SP enn de øvrige deltakere skal klassen ikke inngå i løpets totalliste.

12. Premiering

Premiering iht. løpets tilleggsregler. Dog skal det minst utdeles premier til de tre første i klassen, forutsatt at minst tre lag har fullført.

13. Unntaksbestemmelse

NBF kan i enkelttilfelle, og etter en skjønnsmessig vurdering, gjøre unntak fra bestemmelsene ovenfor.

§ 419. FIA-seedede rallyførere

NBF kan hvert år innstille overfor FIA, førere med norsk lisens til den såkalte "B-priority list". Plass på denne listen gis pr. kalenderår, og NBF må ha søknad fra førere som mener seg aktuelle til en slik plass før 1. oktober hvert år. Resultater (plasseringer) i internasjonale rallies må oppgis. (Søknadene vurderes og avgjøres av FIA).

Om en fører er FIA-seedet skal det oppgis på anmeldelsen til alle rallies det kalenderår en står på FIA-listen.

§ 420. Nasjonalt seedede førere

Nasjonalt seedede førere i klassene 1 - 8 iht. § 418 deles ved sesongstart inn i tre kategorier, A-, B- og C-seedede, etter følgende kriterier:

A-seedede førere

- Plassering 1 - 3 på total resultatliste i minimum ett NM-løp i foregående sesong.

B-seedede førere

- Plassering 4 - 7 på total resultatliste i minimum ett NM-løp foregående sesong **eller oppnådd D-seeding**.

C-seedede førere

- Plassering 8 - 12 på total resultatliste i minimum ett NM-løp i foregående sesong **eller oppnådd E-seeding**.

Nasjonalt seedede førere i klassene 9 - 14 iht. § 418 deles ved sesongstart inn i tre kategorier, D-, E- og F-seedede, etter følgende kriterier:

D-seedede førere

- Plassering 1 - 3 på total resultatliste for klassene 9 - 14 i minimum ett NM-løp i foregående sesong eller oppnådd A-seeding.

E-seedede førere

- Plassering 4 - 7 på total resultatliste for klassene 9 - 14 i minimum ett NM-løp foregående sesong eller oppnådd B-seeding.

F-seedede førere

- Plassering 8 - 12 på total resultatliste for klassene 9 - 14 i minimum ett NM-løp i foregående sesong eller oppnådd C-seeding.

Førere uten tilstrekkelig plassering i en sesong, rykker ned kun en kategori den påfølgende sesong. Seeding oppnådd i et NM-løp gjøres gjeldende fra og med påfølgende løp. Rallyseksjonen kan etter søknad tilleggssee enkeltutøvere.

I løp der ikke alle NM-klasser kjører like langt, utarbeides en totalliste for den delen som kjøres felles. Listen danner kun grunnlag for seedingen.

Gjeldende seedingsliste finnes på NBFs hjemmeside på internett.

§ 421. Startrekkefølge

Startrekkefølgen i et rally skal være denne dersom ikke NBF har godkjent annet:

FIA-seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene. 8 - 1. Deretter klasse 8 og klasse 4. Deretter klassene 1, 2, 3, 5, 6 og 7 i en gruppe. Deretter Nasj. **D**, Nasj. **E** og Nasj. **F**-seedede førere med bil i klassene 9 – 14. Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 9 – 13 – 10 – 14 – 17 - 11 – 18 – 15 – 19 - 20.

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

Ved to dagers løp skal startrekkefølgen for dag to avgjøres etter uoffisiell resultatliste etter dag en, i to seksjoner, internasjonale klasser og nasjonale klasser. Arrangøren kan av sikkerhetsmessige grunner seede opp deltagere som har et ugunstig resultat etter dag en. Klasse 19 og 20 starter uansett til slutt.

§ 422. Startordning

Startintervall ved start og tidskontroll skal være minst 1 minutt. Mellom internasjonale klasser og 1. bil i nasjonale klasser bør startintervallet være minimum 5 minutter gjennom hele løpet, dog kan intervallet reduseres avhengig av lengden på spesialprøvene. Mellom klasser der arrangøren velger et annet startintervall enn 1 minutt, skal startintervallet være det samme som nevnt foran. Dersom nasjonale klasser starter først gjelder tilsvarende.

Deltakerne skal ved start av løpet eller etter pauser være ved starten senest 5 minutter før sin oppsatte starttid. Brukes såkalt flytende start (bilene starter i nummerrekkefølge hvor det ikke blir gitt tidsopphold for eventuelle ledige nummer) skal deltakerne være ved løpsstart senest 30 min. før sin egen oppsatte starttid. Deltakere som kommer mer enn 15 min. for sent til start tillattes ikke å starte. Forsinkelse bestraffes med 10 sek. pr. påbegynt minutt innenfor toleransegrensen, 15 min.

§ 423. Fremmøte

Enhver deltaker skal møte i god tid før løpet og senest 2 timer før egen starttid, såfremt ikke annet er bestemt i tilleggsreglene/startprogrammet. Deltaker som blir hindret i fremmøte, skal uten ugrunnet opphold meddele dette til arrangøren.

Unntagelse av dette vil bli påtalt overfor NBF (NSR § 34).

§ 424. Feilkjøring

På spesialstrekninger må kjøring mot kjøreretning aldri finne sted. Ved forsinkelse ved feilkjøring og hinder i veien eller sabotasje med pilene, gis ikke fradrag i anvendt tid.

Spesialstrekningene skal kjøres i kronologisk rekkefølge.

§ 425. Forbikjøring på spesialstrekninger

Deltaker som innhentes av annen deltaker, plikter på signal å holde godt til siden, minske farten og om nødvendig stanse, slik at de bakenforkjørende kan komme forbi. Signal for forbikjøring skal besvares med håndtegn eller signal. Brudd mot denne bestemmelsen kan medføre utelukkelse.

§ 426. Varseltrekanter, ”SOS / OK” skilt og refleksvester

Ved eventuelt stopp på SS/SP, i eller utenfor veibanen, plikter deltaker å sette ut varseltrekant lett synlig minst 50 m. før der bilen står. Likeledes skal varseltrekanten tas med når bilen forlater stedet. **Både fører og annenfører må bruke refleksvest når de beveger seg utenfor bilen på SS / SP.**

Deltaker plikter å vise aktsomhet ved utplassert varseltrekant.

Alle biler skal medbringe ”SOS/OK”-skilt i A4-format. ”SOS”-skilt skal vises dersom personskade krever assistanse. ”OK”-skilt skal vises i alle andre tilfeller der bilen står inne på spesialstrekning/spesialprøve. Enhver deltaker har plikt til å hjelpe annen person som har vært utsatt for ulykke med personskade. Brudd mot denne bestemmelse medfører utelukkelse fra løpet. Ytterligere straff vurderes av juryen.

§ 427. Ferdsel på spesialstrekninger

Personer som ferdes på spesialstrekninger, eller på annen måte gjør seg kjent på spesialstrekninger etter at tilleggsreglene er publisert, kan ikke godkjennes som deltaker uten at det på forhånd er gitt spesiell tillatelse til ferdselen av arrangøren. **Nedbremsingszone regnes i denne sammenheng som del av spesialstrekning.** Arrangøren kan kreve skriftlig erklæring fra påmeldte lisensinnehavere at slik ferdsel ikke har blitt foretatt. Unntatt er:

1. Deltakere som av tungtveiende grunner har fått arrangørens skriftlige tillatelse til å benytte en gitt vegstrekning.
2. På de steder og til de tider arrangøren eventuelt har tillatt gjennomkjøring for deltakere i sine tilleggsregler/startprogram.
3. Funksjonærer og andre lisensinnehavere som ikke skal delta i løpet som anmelder/fører eller team-medlem for en deltaker.

Enhver lisensinnehaver som bryter denne bestemmelse kan straffes iht til NSR § 79.

Gjennomkjøring

Der arrangøren i tilleggsreglene tillater gjennomkjøring forut for et løp skal denne gjennomføres iht. arrangørens bestemmelser og:

1. Lisensiert rallybil kan ikke benyttes.
Gjennomkjøringsbil skal merkes med deltakers startnummer godt synlig **utvendig** på høyre bakre siderute.
2. Maks. hastighet i henhold til Vegtrafikklovgivningen eller arrangørens begrensninger.
Ved brudd på hastighetsbestemmelsene skal **løpsleder sørge for at:**
-Ved første gangs forseelse gis **deltaker** 10 sekunder tillegg pr. påbegynt km/t overskridelse til deltakers resultat i løpet.
-Ved andre gangs forseelse gis **deltaker** startnekt.
3. -Muligheten for gjennomkjøring begrenses til maksimum 2 dager før dato for løpet og maksimum 3 gjennomkjøringer pr. deltaker.

NBF eller arrangør kan, uten at det er angitt i tilleggsreglene, etablere fartskontroller. Informasjon om overskridelser gis først etter at gjennomkjøringen er avsluttet. § 407 kommer ikke til anvendelse ved gjennomkjøring.

Noter

Krav til noter er spesifisert i § 211.

Der arrangøren tillater to eller flere gjennomkjøringer tillates deltakerne å lage egne noter. Første gangs gjennomkjøring bør skje i dagslys. Enhver bruk av ”grus/is-notebil” er forbudt.

§ 428. Avbrutt løp

Deltaker som bryter i en konkurranse, skal uten ugrunnet opphold enten personlig, pr. telefon, levere bruttskjema eller på annen måte meddele dette til arrangøren. **Ved avbrutt løp skal utfyllt bruttskjema overleveres arrangør før vognlisens tilbakeleveres.**

Deltaker som ikke ankommer kontroll innen respitt-tidens utløp, anses for å ha brutt konkurransen. Tidsforskyvninger må det dog tas hensyn til. Deltaker som har møtt fram til

siste TK har ikke anledning til å bryte løpet, og er følgelig pålagt bestemmelsene om Parc Fermé.

§ 429. Regelbrudd

Løpsleder skal melde et hvert regelbrudd til juryen som vil behandle disse i henhold til bestemmelsene i NSR kapittel 9.

§ 430. Lisenser

A. Personlige lisenser

Den som ønsker å delta i rally, både som fører og kartleser, skal ha gyldig lisens. For å få lisensen må søkeren være medlem av organisasjon eller klubb som er tilsluttet NBF.

B. Anmelderlisens

Ved internasjonale rallies arrangert i Norge, må anmelder ha gyldig internasjonal anmelderlisens (jfr. § 51).

C. Vognlisens se teknisk reglement § 300

Bilens vognlisens skal beholdes av arrangøren under løpet og tilbakeleveres etter målgang.

D. Reklamerett

Eier av deltakerbil som ønsker å plassere reklame på bilen, må sende søknad til NBF. Når reklameretten er registrert av NBF, påføres den i vognlisensen. Reklameretten er gyldig så lenge vognlisensen er utstedt på samme person. Bestemmelser om reklame, se teknisk reglement § 301.1.

§ 431 Krav til lag/mannskap/bil

Deltakende lag i et rally skal bestå av et mannskap på 2 personer, hvor den ene er påmeldt som førstefører og den andre annenfører (codriver/kartleser). Det er anledning til å bytte ut 1 av lagets 2 påmeldte medlemmer. Slik bytte må finne sted innen avslutning av den administrative innsjekk. Anmeldt bil kan byttes senest under teknisk kontroll før løpets start. Kun de to personer som står på den endelige startlisten kan være om bord i bilen når denne kjøres under løpet. Både førstefører og annenfører skal ha gyldig lisens. Deltakerne plikter å vise frem gyldig lisens og medlemskort i klubb tilsluttet NBF. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

Under kjøring på spesialstrekningene skal bilen kjøres av den påmeldte førstefører.

Brudd på denne bestemmelsen skal medføre utelukkelse fra løpet.

§ 432. Servicebiler

Servicebiler skal være anmeldt. Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. På servicebilens høyre fordør skal det påføres startnummer til den deltaker servicebilen yter hjelp. Kun biler med nummer får adgang til serviceplassene. Alle servicebiler skal være utstyrt med brannslukningsapparater med en kapasitet på min. 2x2 kg eller 1x4 kg pulver eller annet likeverdig slukningsmiddel med samme kapasitet og giftighet. Bryter en servicebil trafikreglene, skal vedkommende deltakerlag kunne utelukkes fra løpet. Deltakere som mottar hjelp fra "uregistrert" servicebil kan utelukkes fra løpet.

§ 433. Kontrollkort/tidbok

Deltakere vil før start få utlevert kontrollkort/tidbok. Her skal deltakerens ankomst- og avgangstider noteres i den rekkefølge kontrollpostene passerer. Kun løpets offisielle funksjonærer har rett til å skrive på kontrollkortet/tidboken.

Alle noteringer og/eller rettinger på kontrollkortet/tidboken skal være bekreftet av en av løpets funksjonærer. En ubekreftet retting eller tap av kontrollkortet/tidboken kan medføre utelukkelse.

§ 434. Deltakermelding

Enhver opplysning fra en arrangør til deltakerne før, under eller etter løpet, skal være skriftlig. Meldingene må nummereres kronologisk.

Det skal kvitteres for deltakermeldinger som leveres ut under løpet.

§ 435. Startnummer

Alle biler skal ha avsatt et hvitt felt på 52 cm (høyde) x 50 cm (bredde) på begge fordører for arrangørens startnummer. Feltet markeres med svart ramme.

Arrangøren skal fremskaffe de nødvendige startnummer. Deltakerne er ansvarlige for at startnumrene er godt synlig. Etter løpets avslutning skal startnummer fjernes før målområdet forlates. Deltakere som bryter løpet plikter å fjerne sitt startnummer. Startnummer i henhold til § 301.1C.

§ 436. Jury/sikkerhetskontrollant

I rally, minirally og sprintrally skal det alltid være en jury bestående av 3 medlemmer.

Juryleder må være autorisert som NBF-juryleder (JLB) i rally (NSR § 72-74). NBFs sikkerhetskontrollant skal føre kontroll med at alle bestemmelsene i forbindelse med de fastsatte sikkerhetskrav blir gjennomført og etterfulgt.

I rally har sikkerhetskontrollant myndighet til å stoppe enkelte SS eller hele løpet om han finner at sikkerheten for publikum eller deltakere ikke er forsvarlig ivaretatt.

§ 437. Teknisk kontroll

Arrangøren skal før start, og bør under løpet og etter innkomst, utføre teknisk kontroll på deltakende biler og personlig utstyr. Støymåling iht. NSR § 303 bør utføres før start.

Biler som ikke møter til teknisk kontroll til fastsatt tid, regnes som ikke startende.

Sjefen for teknisk kontroll er ansvarlig overfor løpsleder at hver bil oppfyller sikkerhetsbestemmelsene, har fastsatt utrustning og har tillatelse til å kjøre på norske veier.

Bilenes vognlisens skal beholdes av arrangøren under løpet og tilbakeleveres etter målgang.

Ved teknisk kontroll må det finnes grav eller bukk. Teknisk kontroll under løpet bør legges til løpets pauser, og eventuelle feil må rettes innen re-start. Har en deltaker en bil som ikke lenger er trafiksikker, plikter han å bryte løpet. Bestemmelser vedrørende vognlisens, se § 300.

§438. Løpets varighet

Et rally anses å ha begynt fra det som inntreffer først av:

- registrering forut for gjennomkjøring
- administrativ innsjekk
- teknisk kontroll

Løpet avsluttes når de offisielle resultater er kunngjort.