
§ 800

1. Tillempning

Dette reglement er en del av Det Nasjonale Sportsreglement (NSR) med disse tillegg og bestemmelser.

2. Formål

Trafikkløp omfatter billøp som består av teoretiske og /eller praktiske prøver. Formålet er å prøvedeltakernes kjennskap til trafikkbestemmelser og ferdighet i å etterleve disse i trafikken. Ved arrangementen av et trafikkløp, må man ha for øyet at hensikten er å stimulere og oppdra bilførere til riktig, dyktig og hensynsfull kjøring. Det kan benyttes lukkede registrerte person-, stasjons- og varebiler. Cabriolet kan delta under forutsetning av at kalesjen er lukket.

3. Tilleggsregler

Innbydelsen bør inneholde tilleggsbestemmelser for løpet og gi følgende opplysninger:

- b) Navn, art og beskrivelse av konkurransen, herunder klasseinndelingen
- c) Anførsel om at løpet arrangeres i samsvar med "Reglement for trafikkløp"
- d) Arrangørlisensens nummer
- e) Arrangørkommittèens sammensetning
- f) Sted og tid for konkurransen
- g) Løpets lengde
- h) Nødvendige opplysninger om anmeldelser (hvor de mottas og innen hvilken dato og klokkeslett)
- i) Anmeldelsesavgiftens størrelse
- j) Navn på dommere og løpets leder
- k) Sted og telefonnummer der deltakerne kan melde seg om de bryter løpet
- l) Opplysninger om eventuelle vandrepremier, lagpokaler o.l. og disses statutter
- m) Tid og sted for offentliggjøring av resultat og juryavgjørelser

4. Klasseinndeling

Deltakere deles inn i følgende klasser:

Herrer:

Elite Vinnere av klass HA og DA

HA Premiært før 1/1

HB Foregående års C-kjørere og upremierte

HC Ikke kjørt trafikkløp før 1/1

Damer:

DA Premierte før 1/1

DB Foregående års DC-kjørere og upremierte

DC Ikke kjørt trafikkløp før 1/1

Damer og herrer:

Det kan inviteres til rekrutteringsklasse Dame/herre (RDH) hvor følgende gjelder:

Ungdom i alderen 16-23 år kan delta uten førerkort. Vegtrafikklovens regler for øvelseskjøring legges til grunn. Ledsager må bekrefte at fører har grunnleggende kjøreferdigheter. Bilens eier må gi skriftlig tillatelse til at bilen kan benyttes i trafikkløp. Ledsager kan ikke selv være deltaker i NM. Ledsager er ansvarlig på samme måte som ved øvelseskjøring.

RDH står for rekrutteringsklasse dame/herre som betyr at damer og herrer kjører i felles klasse. På alle teoretiske spørsmål er det kun fører som har anledning til å svare.

Hele løpssesongen kjøres i samme klasse. Det er anledning til å innby til samtlige klasser eller til enkelte av disse. Kjørere som gjennom de tre siste sesongene ikke har oppnådd premie i den klassen de deltar, rykker automatisk ned en klasse, dog ikke lenger enn til klasse HB/DB.

5. Teknisk kontroll

Før bilen gis starttillatelse, må den gjennom en teknisk kontroll. Det er teknisk kontrollant som skal avgjøre om bilen er i forsvarlig stand. Mangler som kan antas å gjøre bilen trafikkløpfarlig, og som ikke kan utbedres på forsvarlig måte før start, skal medføre startforbud. Biler som ikke har påmontert gyldige kontrollmerker (oblater) skal nektes start. NBFs kontrollskjema for challenge/trafikkløp skal brukes ved teknisk kontroll.

6. Passasjer

Deltakere i trafikkløp kan medta passasjerer i sine biler når ikke annet er bestemt i løpsinnbydelsen. Alle oppgaver må løses av deltakerne uten assistanse av passasjerer. Kontrollpostene skal påse at bestemmelsen overholdes. Unntagelser kan gjøres for spesielle familieløp. Passasjerer skal bruke sikkerhetsbelte etter gjeldende bestemmelser. Barn skal bruke barneseter.

7. Jury

Det må være minst tre jurymedlemmer hvorav minst en må være autorisert av NBF. Et av jurymedlemmene bør være polititjenestemann, bilsakkyndig eller trafikkskolelærer.

8. Anmeldelsesavgift

Anmeldelsesavgiften fastsettes av arrangøren og oppgis i løpsinnbydelsen.

9. Start

Startrekkefølgen fastsettes av arrangøren, og skal meddeles deltakerne før start. Det anbefales min. 2 min. mellom hver deltaker.

10. Ansvar

Alle deltar på eget ansvar. Ved eventuelle uhell kan således intet ansvar gjøres gjeldende overfor arrangøren.

11. Prøver

- a) Alle prøver skal ligge så nær opp til det praktiske liv som mulig. Det er intet hinder for at humoristiske og liknende prøver kan tas med, men de må ikke ha noen innflytelse på bedømmelsen. Dette skal på forhånd meddeles deltakerne.
- b) Alle oppgaver gis skriftlig og så tydelig at ikke kan feiltolkes.
- c) Prøver som kan medføre hindringer eller fare for den ordinære trafikk, må unngås.
- d) Ved ferdighetsprøver kan eventuelle passasjerer pålegges å forlate bilen inntil prøven er avsluttet.
- e) Orienteringsoppgaver skal ikke gis i trafikkløp.

12. Kontroll

Tilleggsreglene skal inneholde opplysninger om hvordan åpne og eventuelle hemmelige kontroller er markert.

13. Avbrytelse av løp

Hvis en deltaker bryter løpet, skal dette meddeles arrangøren.

14. Premiering

Ca. 1/3 av de startende skal premieres.

Tilleggsreglene skal inneholde opplysninger om eventuelle vandrepremier, lagpokaler o.l. og disses statutter.

15. Protester

Eventuelle protester må være levert innen 15 minutter etter offentliggjøring av resultatlisten vedlagt detgebyr som NBF til enhver tid fastsetter. Protestgebyret blir helt eller delvis tilbakebetalt hvis protesten erbegrunnet.

16. Bedømmelse

De enkelte prøver bedømmes etter en på forhånd fastsatt poengberegning (prikkbelastningsnorm). Det vises til etterfølgende "Prikkbelastningsnorm" som helt eller delvis kan benyttes. Løpets tilleggsregler må angi beregningsmåten, idet det kan vises til "Prikkbelastningsnormen", eventuelt angi supplement og/eller unntak fra denne, eventuelt angi egen beregningsmåte.

17. Utelukkelse

En deltaker kan utelukkes fra bedømmelse fra en konkurranse dersom han/hun gjør seg skyldig i brudd på trafikreglene utover anvisning fra politiet.

18. Reklame

En anmelder har anledning til å ha reklame på sin bil under deltakelse i trafikkløp.

Tillatelsen gis på følgende betingelser:

- At det er tillatt i h.h.t. FIAs bestemmelser og norsk lov.
- At det ikke kan virke støtende.
- At det ikke dekker plass for startnummer og for reklame arrangøren har forbeholdt seg i tilleggsreglene.
- At reklamen ikke er plassert på bilens vinduer. Teammerker/klubbmerker/løpsmerker etc. kan plasseres på sideruten bak fører.

19. Prikkbelastningsnorm

Antall prikker:

1.	Presisjons- og ferdighetsprøver	0 - 15
	Ryggeprøver	0 - 15
	Plankekjøring	0 - 10
	Kjøring gjennom porter, berøring av hver port *)	3
	Kjøring på smal veg, hver kloss som berøres *)	2
	Parkering mellom to biler	0 - 15
	Start i bratt bakke	0 - 15
	Kjeglekjøring, hver kjeGLE som ikke treffes	3
	Stopp på strek	0 - 15
	Start i sandgrop	0 - 6
	Ryging mot vegg med sandgrop	0 - 15
2.	Kjennskap til trafikregler og skilt, teori	3 - 5
	Galt svar på spørsmål om trafikregler o.l	3
	Galt svar på spørsmål om skilt	53
	Kjennskap til trafikregler og skilt, praksis	0 - 15

	Uforsiktig kryssing av- eller innkjøring i forkjøringsvei eller gate	0 - 10
	Kryssing eller forbikjøring på feil side av sykkel eller annet kjøretøy	10
	Ikke full stopp ved stoppskilt	5

Ikke bruk av retningsviser:

	I by	5
	Utenfor tettbebygde strøk	3
	Ved start etter parkering	5
	Feil parkering	10
	Ikke bruk av fotgjengerfelt	5
	Ikke stans ved fotgjengerfelt når det befinner seg personer i feltet	15
4.	Manglende hensynsfullhet (humanitetsprøve)	2 - 8
5.	Reaksjonsprøver	0 - 15
6.	Bedømmelse av kjørehastigheten	0 - 10

*) Berøringen må være markert. Er det tvil om berøring har funnet sted, kommer dette deltakeren til gode.