

---

## § 850

### 1. Reglement

Dette reglement er en del av NSR og gjelder for autoslålåm.

Det pålegges samtlige deltakere og funksjonærer i et arrangement å overholde bestemmelsene i dette reglement, såvel som andre bestemmelser vedrørende bilspport, inkludert konkurransens tilleggsregler m.v.

### 2. Definisjon

Autoslålåm er en konkurranse hvor deltakerne på kortest mulig tid skal manøvrere bilen gjennom en bane med fartsreducerende hindre som er plassert i overensstemmelse med dette reglement.

### 3. Formål

Formålet er å gi bilistene anledning til å gjøre seg bedre kjent med sine kjøretøy, ved at de under betryggende forhold utfører øvelser som utvikler kjøreferdighet, vurderingsevne og reaksjonsevne, og på denne måten gjør dem til bedre bilister.

### 4. Ansvar

Deltakelse i en konkurranse skjer på den deltakendes egen risiko og ansvar. NBF, den arrangerende klubb og dens funksjonærer har intet ansvar for uhell eller ulykker som måtte skje med- eller forårsakes av deltakerbiler.

### 5. Sikring

Se arrangør- og sikkerhetsbestemmelser for autoslålåm pkt.6.

### 6. Tilleggsregler

For alle konkurranser må det settes opp tilleggsregler. Tilleggsreglene settes opp i henhold til NSR § 31, med tillegg om når skisse over banen(e) vil foreligge.

### 7. Deltakere

For å delta kreves det gyldig førerkort (unntaket er ungdom fra 16-19 år) og lisens. **(Se dog §§ 50, 55 og 78e vedrørende tapt førerrett og sperrefrist)**. Alle førerlisenser utstedt av NBF er gyldige. Det kan løses engangslisens. Det er ikke anledning til å ha passasjer i bilen under kjøring, med unntak av ungdom fra 16-19 år som må ha med ledsager. En deltaker har bare lov til å kjøre en bil i hver konkurranse, men en bil kan kjøres av flere deltakere i samme konkurranse. Deltakerne må bruke sikkerhetssele.

Sidevindu på førersiden og takluke skal være lukket under kjøring.

Ungdom i alderen 16-19 år kan delta uten førerkort, men det kreves lisens. De må da ha med en ledsager som er over 20 år og har hatt førerkort i min. to år. Det kreves ledsagerlisens eller annen personlig lisens. Se NSR § 52 Ledsagerlisens. Ledsager er ansvarlig på samme måte som ved øvelseskjøring. Vegtrafikklovens regler for øvelseskjøring legges til grunn. Ledsager må fylle ut en erklæring og bekrefte at fører har grunnleggende kjøreferdigheter. Bilens eier må gi skriftlig tillatelse til benyttelse av bilen. Ledsager i NM kan ikke selv være deltaker i NM.

## 8. Deltakende biler

Konkurransen er åpen for biler i følgende klasser:

### Klasse 1: Standardbiler

Med standardbiler menes biler slik de er levert etter norsk typegodkjenning (med unntak av biler i klasse 2).

Endringer i forhold til typegodkjenning, utover det som er spesifisert tillatt i dette reglement, er ikke tillatt.

#### Dekk/understell

Dekk og felg skal være i overensstemmelse med bilens typegodkjenning og vegtrafikklovgivningen, men biler med alternativ dekkprofil lavere enn 40 henvises til annen klasse. Støtdempere er fritt, forutsatt at antall, type, funksjonsprinsipp og innfestningspunkter er uforandret. Hydrauliske dempere likestilles med gassdempere.

Dekk av typen "gate-slicks eller R-dekk" tillates ikke i klasse 1.

Dekkene skal være E-merket eller DOT-merket.

#### Motor

Det skal ikke være mindre enn 9,00 kg/hk eller 12,24 kg/kw i klasse 1.

Bilens vekt er egenvekten uten fører. **Bilens vognkort legges til grunn for vektfastsettelse. Vekt av fører settes til 75 kg.**

Ved tvil er det anmelder sitt ansvar å dokumentere effekten.

#### Interiør

- Ratt er fritt innen vegtrafikklovgivningens bestemmelser.
- Helstøpt stol av type "bøttestol, rallystol" er ikke tillatt.
- Sikkerhetsbelte skal være tilsvarende originalmontert.

### Klasse 2: Modifiserte standardbiler, GTI-biler o.l.

Modifiserte standardbiler er biler som er modifisert ut over standardbiler nevnt i klasse 1.

I tvilstilfeller vil en veiledende norm være at klasse 2 biler er biler med mindre enn 9,00 kg/hk eller 12,24 kg/kw.

### Klasse 3: Nybegynnere

Nybegynnerklassen er åpen for sjåførere som har kjørt færre enn 5 billøp av typen autoslålåm, rally og H-løp. Arrangøren kan dele inn nybegynnerklassen i underklasser.

### Klasse 4: Sportsbiler

Med sportsbiler menes 2 seter eller 2+2 seter. Dersom klasse 4 "sportsbiler" slås sammen med en av de andre klassene, kan kun sportsbiler med egenvekt over 650 kg (fører 75 kg ikke medregnet) delta i andre klasser enn kl. 4.

#### For alle klasser gjelder:

Førerstol skal være godt festet. Det er mulig å delta med åpne biler med fabrikkmontert eller godkjent veltebøyle i den klasse bilen for øvrig hører hjemme. Har en åpen bil med veltebøyle kalesje, skal denne være lukket. Dersom slik bil ikke har kalesje/hard-top, skal hjelm brukes. Bilen må være registrert **for ordinært bruk** og i forskriftsmessig stand. Biler med prøveskilt får ikke delta. Dekk og felger må tilfredsstillende vegtrafikkloven. Det er ikke tillatt å varme dekk før start. Det kan opprettes egen dameklasse, merkeklasse, etc.

## 9. Teknisk kontroll

Før bilen gis starttillatelse, må den gjennom en teknisk kontroll. Det er teknisk kontrollant som skal avgjøre om bilen er i forsvarlig stand. Mangler som kan antas å gjøre bilen trafikkfarlig, og som ikke kan utbedres på forsvarlig måte før start, skal medføre startforbud. NBFs kontrollskjema for autoslålåm/bilslålåm skal brukes ved teknisk kontroll.

## 10. Deltakernummer

Nummer skal plasseres etter arrangørens anvisning. Startnummer skal fjernes før deltakeren forlater konkurranseområdet.

## 11. Reklame

En anmelder har anledning til å ha reklame på sin bil under deltakelse i autoslålåm.

Tillatelsen gis på følgende betingelser:

- At det er tillatt i h.h.t. FIAs bestemmelser og norsk lov.
- At det ikke kan virke støtende.
- At det ikke dekker plass for startnummer og for reklame arrangøren har forbeholdt seg i tilleggsreglene.
- At reklamen ikke er plassert på bilens vinduer. Teammerker/klubbmerker/løpsmerker etc. kan plasseres på sideruten bak fører.

## 12. Startmåte

Det skal benyttes "flying start" innenfor en startzone på min. 15 meter og max. 25 meter. Deltakere skal starte umiddelbart etter startsignal.

## 13. Organisasjon

Det kjøres minimum tre omganger hvor to er tellende. Arrangøren kan begrense deltakerantallet, i så fall skal dette bemerkes i tilleggsreglene.

## 14. Kontroller

Funksjonærer skal registrere feilkjøring og berøring.

## 15. Tidtaking

Tidtakingen bør skje elektronisk. Tiden skal noteres med 1/100 sekunds nøyaktighet. Hvis tidskontrollen ikke får tatt nøyaktig tid, skal deltakerne få starte på nytt. Omkjøring skal i så fall skje til slutt i omgangen. Ved manuell tidtagning skal det benyttes to stoppeklokker.

## 16. Feilkjøring

Ved feilkjøring kan deltaker, så fremt bilen ikke har passert mållinjen eller neste kjegle/kjeglekombinasjon etter den feilpasserte kjegle/kjeglekombinasjon, rygge eller vende for å passere kjeglen/kjegle-kombinasjonen riktig. Gjøres ikke dette gis ikke omgangstid. Alternativt kan arrangøren bestemme at det gis tilleggstid med min. 5 sek. Pr feilkjørte kjegle/kjeglekombinasjon. Dette avgjøres av arrangøren før løpet og orienteres om på førermøtet.

## 17. Resultatberegning

Det som legges til grunn for resultatberegningen er:

- Anvendt tid på prøven(e)
- Berøring av kjegler, 2 tilleggssekunder pr. berøring
- Brukes vendepunkt teller de tre kjeglene som en berøring

d) I start-/målområdet gis det to tilleggssekunder for hver kjegleberøring

### 18. Revet kjegle

Dersom en deltaker berører en kjegle, og denne ikke er satt på plass når deltakeren passerer for andre gang, skal deltakeren kjøre inn i neste kombinasjon i henhold til utdelt skisse. Dersom en deltaker etter juryens mening tydelig tjener på dette, kan juryen beslutte at det skal foretas omkjøring. Berøring av kjegle skal registreres når det er tydelig **berøring av** kjeglen/markør eller at den har forskjøvet seg i forhold til oppmerkingen rundt kjeglen, eller har veltet.

### 19. Opplysninger til deltakerne

Deltakermeldinger bør være skriftlige. Skisse av banen(e) skal foreligge før start.

### 20. Startordning

Startrekkefølgen er: Kl.1 - 2 - 4 - 3.

### 21. Banen

#### 21.1. Markeringer

Løypa markeres med kjegler, disse skal ha tilnærmet samme størrelse og form. Andre godt synlige markeringer kan brukes.

Kjegler passeres slik deltakermeldingen (skissen) viser.

#### 21.2. Banens kombinasjoner

Banen skal settes opp med kombinasjoner av to eller flere av følgende kjøreeøvelser:

- slålåm
- unnamanøver
- sirkel
- u-sving
- sving med økende radius
- sving med minkende radius
- **nedbremsing**

For alle kjøreeøvelsene gjelder følgende:

Avstanden mellom de forskjellige kjøreeøvelsene er maks 25 m.

Mellom to kjøreeøvelser kan det være 1 – en – port med maks bredde 5 m. (Med en port menes det to kjegler hvor det passeres mellom kjeglene.)

Avstanden fra denne mellomliggende porten til kjøreeøvelsene er maks. 25 m. Brukes denne porten, bør kjøreretningen forandres i forhold til kjøreeøvelsene.

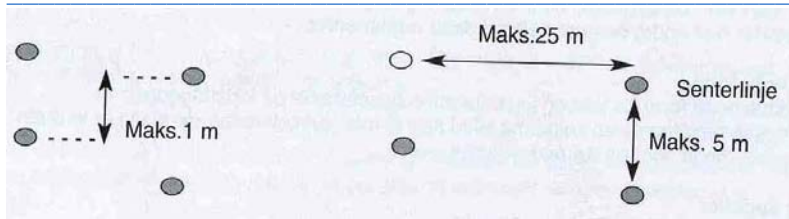
#### 21.3. Kjøreeøvelsenes utforming

Slålåm:

Kjeglene skal stå på lik linje. Maks. avstand mellom kjeglene er 25 m. Passering av kjeglene kan være fri eller bestemt, men de skal passeres annenhver høyre og venstre.

#### Unnamanøver:

Unnamanøver må bestå av min. 3 porter. Porten kan ha maks. åpning på 5 m. Avstanden mellom portene er maks. 25 m. For å hindre at portene blir stående etter hverandre på en tilnærmet rett linje, skal de forskyves i forhold til hverandre. De kan overlappe hverandre med max 1 meter, forskyvning andre veien er fritt.

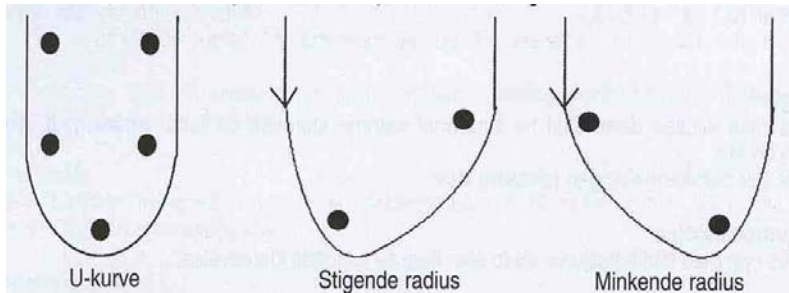


### Sirkel:

Det anbefales at sirkelen er rund og jevn.

### U-kurve og sving med økende eller minkende radius:

Bør gi forandring i kjøreretningen i forhold til kjøreevlsen før og etter.



### Nedbremsing med en rett strek

Det tegnes en tydelig, rett strek et sted i løypa. Det skal da stoppes slik at streken er mellom for- og bakaksel når hjulene står stille. Denne øvelsen anbefales der hastigheten av sikkerhetsmessige grunner bør reduseres. Feil utført kjøreevelse gir tilleggstid på min. 5 sek.

Legges noen av disse kjøreevlsene i forbindelse med faste installasjoner på banen (stolper, blomsterbed o.l.) skal øvelsen markeres med kjepler slik at feilkjøring unngås.

For å redusere farten før mål, bør de siste 40 m mot målgården settes slik:

En port med 2,5 m åpning, 10 m etter begynner en slalåmkombinasjon bestående av min. 3 kjepler og med maks. innbyrdes avstand 10 m hvor siste kjeple står 10 m fra målporten.

### 21.4. Målporten v/elektronisk tidtaking

Ved elektronisk tidtaking, skal det etter målporten være en stoppsone på 10 m lengde og 4 m bredde. Langveggene i stoppsonen skal markeres med kjepler som står med 2 m avstand. Slutten på sonen markeres med kjepler på tvers av kjøreretningen med 1 m avstand. Endekjeplene må ikke fjernes før bilen står fysisk stille.

### 21.5. Målporten ved manuell tidtagning

Ved manuell tidtaking kan det brukes et annet alternativ. Det lages en målstrek med en kjeple på hver side. Klokken stoppes når bilen står stille med målstreken mellom fram- og bakhjul. Kjøres det for langt, må en rygge.

### 21.6. Vending

For at start og mål skal kunne være i samme port der dette er ønskelig, er det anledning til å foreta en 180 graders vending på et nærmere angitt sted, maks. 20 m fra siste passerte kjeple. Hvis vendepunkt benyttes, skal det markeres med 3 tett sammenstilte kjepler, og det kan rundes valgfritt mot høyre eller venstre dersom forholdene tillater det.

### **21.7. Banedekke, sikkerhet**

Asfaltdekke bør benyttes. Banedekket bør være fritt for hull, dumper og hjulspor som kan tenkes å skade deltakerbilene. Husvegger, grøfter, gjerder o.l. tett inntil kjørebanen bør unngås.

Andre tiltak som kan øke sikkerheten, hindre feilkjøring eller beskytte plener og beplantning er tillatt såfremt det ikke strider mot andre bestemmelser i dette reglementet.

### **21.8. Trening, banebefaring**

Det er ikke lov å drive noen form for trening i eller utenfor løpsområdet på løpsdagen(e).

Deltakernes eventuelle befaring av en løype må alltid skje til fots (sykkel/motorsykkel etc.er forbudt).

Ryggeprøver skal ikke inngå som en del av konkurransen.

### **22. Protester og appeller**

Protester og appeller i henhold til NSR Kap.10 og 11.