

1. Innbydelse

Det arrangeres individuelt NM i racing. I tillegg til bestemmelsene i ISR, NSR og den enkelte konkurranses tilleggsregler, gjelder disse bestemmelser.

2. Deltakere

Mesterskapet er, i henhold til paragraf 7 i NSR, åpent for førere som innehar gyldig lisens for deltagelse i hastighetsløp utstedt av nasjonalt bilsportforbund tilsluttet FIA. Utenlandske deltagere plikter å medbringe starttillatelse fra eget bilsportforbund. **Disse kan delta og oppnå plassering i løpet, men må søke NBF om tillatelse til å ta poeng i Norgesmesterskapet.**

2.1 Debutanter i Formel Basic

Løpets juryleder skal på forhånd ha mottatt førerens debutantkort. Dersom kjøringen godkjennes, påfører juryleder debutantløpet på kortet. Det kan godkjennes to heat pr. løp. Etter 4 påtegninger om godkjent debutantkjøring, sendes lisensen og debutantkortet til NBF. Disse erstattes av en ordinær lisens. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt. RAC kan gi dispensasjon til førere med tilfredsstillende kjøreefaring fra andre klasser/grener til å starte i kvalifiseringsposisjon.

3. Klasser

Det innbys til deltakelse i:

NM-klasse 1: GT1 og GT2

NM-klasse 2: GT3 og GT4

NM-klasse 5: Formel Basic

NM-klasse 6: Seven Racing

NM-klasse 7: Historisk Racing periode F og Periode G under 1300ccm

NM-klasse 8: Historisk Racing periode G over 1300ccm og periode H

NM-Shortcar

For NM klassene 1 og 2 vises til "Konkurransereglement Norgescup i Racing 2011" med utvidet beskrivelse av GT klassenes reglement.

4. Tellende løp

I henhold til offisiell terminliste publisert på NBFs hjemmeside www.bilsport.no.

5. Bedømmelse

NM-klasse 1, 2 kjører 6 løp. Klasse 6 kjører 5 løp. Alle løp er tellende. NM for klasse 5, Formel Basic, kjøres over 1 løp som er **mesterskapets finaleløp. NM klasse 7 og 8, Historisk, kjører 5 løp.**

Mesterskapet gjennomføres etter poengberegning. Mester blir således de som oppnår flest poeng etter bestemmelser i pkt.12. I GT-klassene kan det være 2 førere pr. bil, disse skal anmeldes som team, og førstefører skal kjøre alle løp i serien bilen deltar i for å telle med i NM. NBF forbeholder seg retten til å oppnevne tilleggsløp samt å stryke løp.

6. Organisering av konkurransen

For å få starte i løpet må hver enkelt fører være kjent på banen, og min. 2 treningsrunder må være gjennomført. Juryen kan i spesielle tilfeller avvike fra denne bestemmelsen.

For alle klasser avgjøres startposisjonen i første løp av den beste treningstiden.

Tidstreeningen er 15 min. for alle klasser. Den beste rundetid som oppnås for hver enkelt fører er tellende. Resultatene plasserer førerne i løpet, der den fører som har oppnådd beste rundetid i sin

klasse starter i pole position. Den fører som har nest beste rundetid starter i nest beste startposisjon osv. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin beste tid først, gå foran.

Raskeste rundetider satt under gult flagg strykes.

For NM klassene 1 og 2, GT-klassene, avgjøres startposisjon for andre løp etter raskeste rundetid i det første løpet. Klassene kjører ett løp på 10 runder, og ett løp på 30 runder med obligatorisk depotstopp i 30 runders løpet. Det vises til utvidet reglement for GT i Norgescup. Klassene har rullende start (ihht. beskrivelse i Norgescupreglementet)

For NM klasse 5, Formel Basic, vil resultat av løp 1 avgjøre startrekkefølge i løp 2, hvor vinneren får startposisjon 1, nr to får startposisjon 2, osv. Løp 1 kjøres over 8 runder og løp 2 over 14 runder. Klassen har rullende start (ref. beskrivelse NC). Norgesmesterskapet for NM klasse 5, Formel Basic, kjøres over to heat som er sesongens siste løp.

For NM klasse 6, Seven Racing, avgjøres startrekkefølgen for det andre løp av plassering i første løp, og startrekkefølgen for de 7 beste vendes, mens de resterende starter etter beste rundetid. Klassen kjører løp 1 over 12 runder og løp 2 over 15 runder. Klassen has stående start, to og to i bredden og 12 meter mellom startlinjene.

NM klassene 7 og 8, Historisk Racing, kjører delte heat etter følgende klasseinndeling:

- NM klasse 7: Periode F og Periode G under 1300 ccm.
- NM klasse 8: Periode G over 1300 ccm og Periode H

Dersom det er under 8 startene i hvert heat, kan klassene slås sammen til et heat. Klassene kjører to løp hvor det første går over 8 runder og løp to går over 10 runder. Klassene har rullende start med starthastighet på ca 60 km/t og bilen i pole position har ansvar for å holde denne hastighet til starten har gått. Bilene skal ligge i to rekker.

NM klasse Shortcar, se eget reglement for klassen.

Antall kjørte runder pr heat kan kortes ned på lange baner (eks. Nye Rudskogen), vurderes i RACS.

Der norske klasser kjører sammen med skandinaviske klasser i felles løp, gjelder løpsreglene i arrangørlandet (dvs. startoppstilling, løpslengde mm.).

7. Startsignal

Start skjer ved lyssignal. Tyvstart medfører en "stop and go" – straff eller tidstillegg.

8. Tidtaking

Tidtaking skal skje elektronisk og med 1/1000 sek. nøyaktighet. Det skal tas manuelle reservertider. Ved brudd i tidtakersystemet skal startrekkefølgen for det første løpet trekkes, og startrekkefølgen for det andre løpet bestemmes av resultatene i Race 1.

9. Teknisk kontroll

Papirkontroll, kontroll av personlig sikkerhetsutstyr og bilens startnummer, skal være gjennomført før fritrening. Før tidstrening skal bilen ha gjennomgått full teknisk kontroll. Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen.

Teknisk kontroll kan foretas på hver enkelt deltagers depotplass, eller på arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc fermè etter det første løpet.

10. Dekk

Hver klasses regelverk bestemmer antall dekk. Kun de dekk som merkes ved teknisk forhåndsbesiktigelse kan benyttes. Disse skal merkes på teknisk kontroll med bilens startnummer og arrangørens egen merkefarge. Regndekk er unntatt fra bestemmelsen om antall og merking. Med regndekk forstås dekk som er konstruert for bruk på våt bane og som har en kontaktflate som er mindre enn 75% av kontaktflaten til et slick i tilsvarende størrelse.

“Wet-race”.

Regndekk kan fritt benyttes når løpsleder har erklært “wet-race”.

11. Poengberegning

For GT-klassene er poengberegning samme som i Norgescup.

For NM klassene 5 (Formel Basic) og 6 (Seven Racing), gis poeng som følger:

Det gis NM poeng etter deltakerens plassering ved målgang og til de førere som har fullført 90% av racedistansen. Her brukes følgende skala:
20-15-12-10-8-6-4-3-2-1 slik at nr.1 får 20 poeng osv.

For NM klassene 7(Historisk periode F, og periode G under 1300ccm) og 8 (Historisk periode G over 1300ccm, og periode H) gis poeng som følger:

1) det gis NM poeng etter deltakerens plassering ved målgang og til de førere som har fullført 90% av race distansen til vinner, klassevis.
Her brukes skala 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1 slik at vinner får 20 poeng osv.

2) det konkurreres om samme mesterskap i flere klasser og det gis 2 bonuspoeng for hver deltaker inntil 5 i respektiv volumklasse slik at det kan oppnås maks 10 bonuspoeng til de deltakere som kvalifiserer til poeng i henhold til punkt 1) over.

NM-poeng i Shortcar tildeles i henhold til spesialreglementet for Shortcar.

Poengberegningen foretas av NBF ved RACS. Den fører som oppnår høyest poengsum i sin NM klasse blir Norgesmester.

Ved poenglikhet mellom to eller flere førere avgjøres rekkefølgen på grunnlag av deltakerens tellende løp, gjennom antall seire, andre plasser osv. Er det fortsatt likhet, skal resultatet fra siste tellende NM runde være avgjørende, evt. nest siste osv.

12. Mesterskapspremier

NBFs Norgesmesterskapsmedaljer tildeles de tre deltagerne som har oppnådd høyest poengsum sammenlagt i sine respektive klasser. Medaljene deles ut under NBFs premieutdeling. Det utdeles dessuten laurbærkrans til NM-vinnerne i de respektive klassene. Sistnevnte bekostes av NBF v/Racingseksjonen og deles ut under premieutdelingen på det siste løpet.

13. Protester

Protester leveres stevnets jury innen oppsatt frist, ihht. kapittel 10 i NSR. Poengberegningen for NM foretas som nevnt under pkt.12 av NBF ved RACS. Poengberegningen skjer først etter at evt. protester/appeller er avgjort, og det kan således ikke nedlegges protest på beregningen. Eventuell appell mot beregningen kan foretas som fastsatt i NSR kap.11.

14. Juryoppnevning

NBF oppnevner juryleder og ett av jurymedlemmene. Arrangøren oppnevner et jurymedlem.

15. Utvidet reglement for GT klassene

Utvidet reglement for NM klasse 1, GT1 og GT2, og NM klasse 2, GT3 og GT4, se konkurransereglement for Norges Cup.