

NASJONAL ANLEGGSPLAN



FOR BILSPORTANLEGG



2010

Kort om Norges Bilsportforbund – NBF



Norges Bilsportforbund ble stiftet i 1932, da under navnet Nevnden for Automobilспорт i Norge. Forbundet utgjøres av de fem organisasjonene Kongelig Norsk Automobilklub (KNA), Norges Automobil Forbund (NAF), Norsk Motor Klubb (NMK), Motorførernes Avholdsforbund (MA) samt American Car Club of Norway (AMCAR).

Representanter fra disse organisasjonene utgjør forbundets årsmøte og det er medlemmer i disse organisasjonene som utøver bilsport aktivt, og underavdelinger av disse som arrangerer til sammen rundt 450 billøp per år.

I tillegg har også Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) såkalt observatørstatus i NBF.

Totalt har forbundets tilsluttede organisasjoner med sine underavdelinger rundt 600.000 medlemmer.

I 2009 var det 5 277 aktive bilsportsutøvere i Norge. I tillegg var det om lag 7.500 som løste såkalt engangslisens og dermed deltok i ett billøp. Fra 1995 - 2009 har det vært en økning i antall aktive på 65%.

NBFs formål er å samordne og regulere bilsporten i Norge, samt ivareta sportens nasjonale og internasjonale interesser. NBF skal drives uten profittinteresser, men skal sikres tilstrekkelig økonomi til å ivareta sitt arbeidsgiveransvar og videre utvikling av sporten. NBF skal medvirke aktivt til at flest mulig, og da spesielt ungdom, får innpass i organisert bilsport innunder NBF's ansvarsområde.

NBF skal sørge for at miljø- og sikkerhetsspørsmål står sentralt i regulering og utøvelse av bilsport. NBF skal gjennom sitt arbeide engasjere seg i trafikksikkerhet og medvirke til at motorsportsutøvere blir dyktige trafikanter.

Alle billøp, konkurranser eller oppvisninger som arrangeres av eller for lisensinnehavere i NBF, må være i overensstemmelse med NBFs og det internasjonale forbundet FIAs fastsatte lover, konkurranseregler og retningslinjer.

Anleggsutvikling – nasjonal anleggsplan

En av Bilsportforbundets plikter er å initiere anleggsutvikling. Nye bilsportsanlegg i Norge har til nå i all hovedsak vært drevet frem av lokale bilsportsinteresser. Uten stort engasjement, betydelig dugnadsinnsats og lokal stå-på-vilje ville vi ikke hatt de anleggene som vi har pr. i dag. Det er likevel klart at en samlet strategi for utbygging av bilsportsanlegg som omfatter alle landsdeler er sterkt påkrevd, og på sikt vil kunne gi langt bedre uttelling mht. antall anlegg.

Norges Bilsportforbund ved baneseksjonen har tatt initiativet til utarbeiding av en nasjonal anleggsplan; og en konkretisert målsetting for utbygging av bilsportsanlegg i Norge. Dette er ikke minst aktualisert etter at det fra og med 2005 er åpnet for at nær

sagt alle bilsportsanlegg er berettiget tilskudd av spillemidler fra Kulturdepartementet. Planer om nye anlegg skal godkjennes av NBF under konseptutredningen.

Oppfølging

For å kunne gjennomføre planen og målsettingen kreves det regional og lokal oppfølging.

Bilsportsanlegg må også komme med i de kommunale og fylkeskommunale anleggsplanene og ikke minst følges opp lokalt av klubber og ildsjeler som ønsker å ivareta bilsporten i Norge.

Bilsportforbundets baneseksjon ser også en viss fare i overetablering av bilsportsanlegg, og denne nasjonale anleggsplanen skal være et verktøy for også å regulere dette. Planen vil blant annet være til hjelp for kommuner, kommunale idrettsråd og fylkeskommuner når disse vedtar anleggsplaner og tildeler spillemidler.

Anlegg



De aller fleste permanente bilsportsanlegg i dag er flerbruksanlegg. De benyttes i stor utstrekning til flere grener innen bilsporten og i kombinasjon med motorsykkelsport (MC) og snøscootersport. Mange anlegg benyttes også av helt andre idretter, som sykling og ski (rulleski). Forskjellige baneanleggs fasiliteter brukes også av helt andre idretter, som for eksempel orienteringssporten som kan utøves i skogsområder nær et bilsportsanlegg og benytte seg av parkeringsmuligheter, klubbhus, kafeteria etc. som finnes på et bilsportsanlegg.

Ved planlegging av bilsportsanlegg er det også viktig å se på muligheten for samarbeid med andre idrettsgrener som har en utfordring når det gjelder støy, som for eksempel skyting. I det hele tatt er miljø en stor og viktig utfordring ved utvikling av alle typer bilsportsanlegg i fremtiden.

NBF er opptatt av at det ved planlegging av alle typer bilsportsanlegg nøye skal vurderes behovet både ut fra befolkningsgrunnlag i nærområdet, det økonomiske grunnlaget, ikke bare når det gjelder bygging, men også når det gjelder drift og vedlikehold må ha stort fokus. Miljøet skal ivaretas, og man må i så stor utstrekning

som mulig tenke flerbruksanlegg og bilsportsanlegg i kombinasjon med andre idretter/aktiviteter.

Anlegg for barn og ungdom (6-19 år) må prioriteres.

Trafikkopplæring

Det bør i størst mulig grad tas hensyn til at bilsportsanlegg også kan brukes til trafikkopplæring og i trafikksikkerhetsarbeid i fremtiden, og tilrettelegge for dette. Utbyggere bør på et tidlig tidspunkt i planleggingsfasen kontakte lokale aktører som trafikkskoler og andre utdanningsinstitusjoner, samt lokalavdelinger av Trygg Trafikk for å få innspill med tanke på at disse kan bli eventuelle brukere i fremtiden.

Bærekraftig miljø

I tillegg til at et baneanlegg skal være levedyktig rent kommersielt og at det skal være funksjonelt og ivareta sikkerheten på beste måte, skal det også være bærekraftig rent miljømessig.

Man må

- ha en bevisst holdning til hvordan anlegget i minst mulig grad kan påvirke miljøet, og dette må være en sentral del av hele planleggingen.

- ha en pragmatisk tilnærming til å gjøre anlegget mest mulig miljøvennlig.

- ha en strategi og teknologi for å gjøre minst mulig påvirkning på miljøet, både under byggingen av anlegg og ikke minst i forbindelse med bruk.

- gjøre minst mulig inngrep i landskapet og dets økologi.

- i størst mulig utstrekning planlegge for å redusere støyen fra bruken mest mulig.

- planlegge for at bruken på anlegget skal forurense minst mulig, og man må ikke minst informere naboer, myndigheter og andre interesserte om hva man gjør for at anlegget skal få minst mulig negative miljøkonsekvenser.

- i størst mulig utstrekning benytte resirkulerte materialer og materialer som kan resirkuleres.

Under byggingen av et anlegg bør man i størst mulig utstrekning benytte lokale leverandører av materialer for å redusere transportbehov.

I bygninger må man tenke på en mest mulig effektiv isolasjon. Oppvarming av bygninger bør skje med bruk av minst mulig energi.

FIA Institute for Motor Sport Safety and Sustainability (<http://www.fiainstitute.com>) er en ressurs i forhold til miljøtenking ved planlegging av bilsportsanlegg.

Statlig Idrettspolitik

Staten har som mål å bidra til bygging og rehabilitering av infrastruktur, slik at flest mulig kan drive idrett og fysisk aktivitet. Det offentlige har imidlertid ikke ansvar for og etablere anlegg for alle typer særvidretter og ferdighetsnivå i alle lokale sammenhenger.

Det er viktig og nødvendig at det foretas behovsvurderinger på lokalt, regionalt og

nasjonalt nivå. I den forbindelse er det viktig for staten å fremheve at de viktigste målgruppene for bruk av spillemidler er *barn (6-12 år)* og *ungdom (13-19 år)*. Spillemidler til bygging og rehabilitering av idrettsanlegg skal bidra til en infrastruktur som gir befolkningen mulighet til å drive både egenorganisert aktivitet og aktivitet i regi av den frivillige medlemsbaserte idretten.

Anlegg i lokalmiljøet som stimulerer og tilfredsstillende barns behov for fysisk aktivitet i organiserte eller egenorganiserte former, prioriteres særskilt. Når det gjelder ungdom, er det et mål å utvikle anlegg som tilfredsstillende ungdommens behov for utfordringer og variasjon. Ungdom må gis mulighet til å medvirke i utformingen av anlegg. Anleggene bør fungere som gode sosiale møteplasser i lokalsamfunnene. Alle anlegg skal være tilrettelagt for funksjonshemmede.

Forskjellige bilsportsanlegg

De forskjellige bilsportsanlegg kan oppsummeres slik:

KARTING

En bane for karting kan enkelt sies å være en racingbane for biler eller roadracingbane i mindre målestokk. Det er en asfaltbane som i de fleste tilfeller har en lengde fra 800-1.200 meter. (Regelverket sier den bør være min. 500 meter og maks 1.500 meter). Den er smalere enn en bilbane, 6-10 meter. Totalt er det 25 kartbaner i Norge i dag. Hovedarenaen er på Rudskogen i Rakkestad der det er bane med internasjonale mål, og der det har vært arrangert internasjonale mesterskap. De største kartbanene kan også benyttes til billøp, baneracing. På Rudskogen har banen også vært benyttet til fartsetappe i sprintrally. En kartbane kan også benyttes til MC-grenene mopedracing (roadracing med mopeder) og supermotard. Nedre aldersgrense for å kjøre karting er 6 år. I så måte er karting en gren der det utøves barneidrett innen bilsporten.



BILCROSS

Bilcross er den største grenen i norsk bilsport. 33% av de aktive utøver denne grenene som forenklet kan sies å være en mer folkelig versjon av rallycross. Nedre aldersgrense for utøvelse av bilcross er 15 år. Utforming av baner er som i rallycross,

men banene er kortere og anlagt slik at hastighetene holdes lavere enn i rallycross. Maks hastighet bør ikke overstige 100 km/t. Banedekket er i de fleste tilfeller grus med enkelte svinger og startplate med fast dekke. Banelengden er mellom 400 og 1.000 meter og bredden er 6-8 meter. Banene er ofte kuperte. Det er totalt 57 bilcrossbaner i Norge.

En bilcrossbane egner seg også perfekt for crosskart og snøscootercross på vinterstid. En bilcrossbane kan også brukes til MC-grenen supermotard, eller sykkelgrenene BMX cross.

CROSSKART

Crosskart er en gren som kjøres på samme bane som bilcross, og gjerne i samme arrangementer. Enkelt forklart er dette, som det fremgår av navnet, en gokart bygd for kjøring på kuperte grusbaner. Kjøretøyet er større enn en gokart, med blant annet større hjul og knastedekk. En crosskart har også beskyttelsesbur rundt føreren. Laveste aldersgrense i crosskart er 12 år.

RALLYCROSS

En rallycrossbane er utformet slik at det er høyere hastighet enn i bilcross. Banene skal også være mellom 800 og 2.000 meter lange, og bredden fra 10-16 meter. Banene skal ha minimum 35% og maksimum 60% fast dekke (asfalt). Det er totalt 36 rallycrossbaner i Norge.

Svært ofte bygges rallycross- og bilcrossbaner sammen. Det vil si at deler av en rallycrossbane også brukes til bilcross. Med fordel kan også anlegg med både bilcross- rallycross- crosskart og motocrossbaner bygges. Med supermotard, snøscootercross og BMX cross har man da et anlegg som kan benyttes til seks grener.



BANERACING

Anlegg for baneracing på asfalt er uten tvil det mest kostnadskrevenne innen bilspporten. Fordelen her er at en slik bane også benyttes til roadracing, og deler av den kan benyttes til karting, supermotard og drag/street legal.

Anlegg for baneracing kan også i stor utstrekning benyttes innenfor trafikkopplæring,

kjøretekniske kurs og annet generelt trafikksikkerhetsmessig arbeid.

Baneracing kan utøves fra man fyller 15 år i enkelte klasser. Slik sett er denne grenen, sammen med bilcross og karting ungdomsidretten i bilsporten. Det er tre fullverdige asfaltbaner i Norge i dag, Arctic Circle Raceway i Mo i Rana, Norsk Trafikksenter i Våler i Hedmark og Rudskogen i Rakkestad. Baner av denne typen kan med fordel benyttes til en rekke andre idretter. Som for eksempel sykling og rulleski. Arenaen kan også, dersom den ligger i tilknytning til skiløyper, benyttes som langrennsstadion og stadion for skiskyting.

DRAGRACING / STREET LEGAL

Dragracing utøves også på asfalt, og er en akselerasjonskonkurranse over 402,33 (1/4 engelsk mile) meter rett frem. Laveste aldersgrense i dragracing er 8 år, junior dragster. Hovedanlegget for dragracing i Norge i dag er på Gardermoen, der det blant annet arrangeres EM-runde årlig. Dette er en gren som er spesielt utbredt innenfor Amcar-miljøet. Dragracing omfatter også MC, og arrangementene inneholder konkurranse både for bil- og MC-klasser.

OFFROAD

Offroad er også en gren med vekst. Innenfor offroad, som kjøres med terrengbiler, er det forskjellige grener. Offroad kan i enkelthet sammenlignes med MC-sportens trial, og utøves i skogsterreng eller også i sand- eller grustak. Det kjøres også akselerasjonskonkurranser i offroad, det gjøres da på flate grusbaner.

DRIFTING

Drifting er en relativt ny gren i bilsportsammenheng i Norge, og har sin opprinnelse i Japan hvor det er en formidabel interesse for denne konkurranseformen. Drifting er en ferdighetskonkurranse med bil der målet er å kontrollere en bil i sladd gjennom en seksjon med svinger. Konkurransen dømmes ved at et dommerpanel gir poeng ut fra følgende kriterier: hastighet, sporvalg, vinkel og showfaktor.



Prioriteringer, kriterier og definisjoner

Regionsanlegg

Et regionsanlegg er et større anlegg som ligger sentralt plassert i forhold til befolkningsgrunnlag. I Norge bør det være seks regionsanlegg:

- Vestfold/Telemark
- Midt Norge, (Trøndelag-fylkene)
- Rogaland
- Nord Norge
- Østlandsområdet
- Hordaland

Et regionsanlegg bør inneholde:

- Asfaltbane (racing)
- Rallycrossbane (internasjonale krav bør tilfredsstilles)
- Bilcrossbane/crosskart
- Karting
- Drifting
- Street Legal (enkelte kan inneholde dragracebane)
- Offroadanlegg
- Publikumsfasiliteter tilrettelagt for funksjonshemmede.

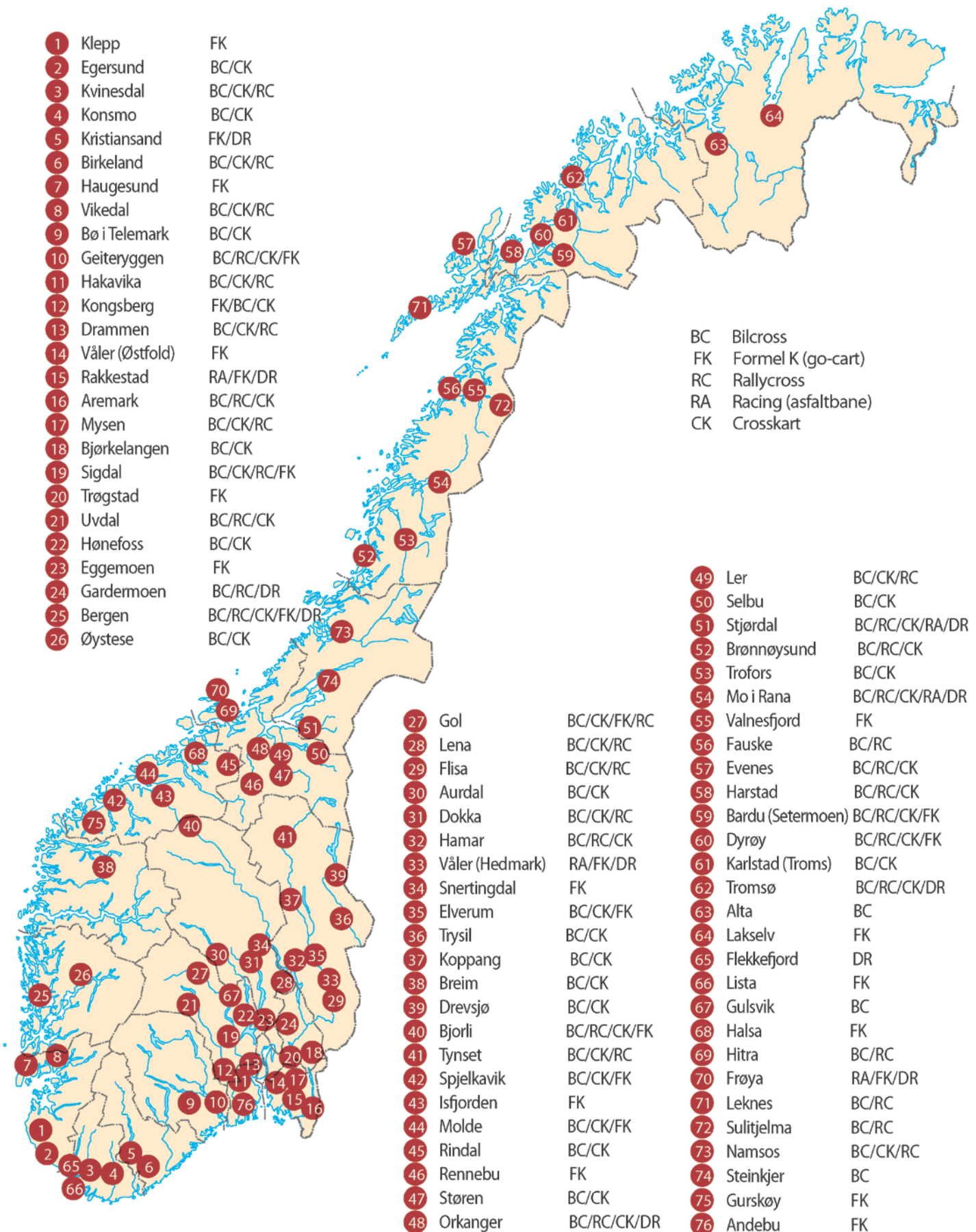
Andre fasiliteter:

- Kafeteria/restaurant og undervisningsrom
- Sanitæranlegg
- Rom/fasiliteter som tilfredsstiller internasjonale krav i forhold til de aktiviteter som utøves.
- Anlegget må være tilrettelagt for opplæringsaktivitet, både i forhold til bilsport og trafikksikkerhet.

Riksanlegg

Et riksanlegg for en spesifikk gren bør ligge innenfor et regionanleggs aktivitetsnorm.

Motorsportbaner



BC Bilcross
 FK Formel K (go-cart)
 RC Rallycross
 RA Racing (asfaltbane)
 CK Crosskart

Premisser

Nedenfor følger en oversikt over de premisser som bør oppfylles for at anlegg kan etableres. Det bemerkes at det ut i fra et ønske om å prioritere barn og unge vil tillates etablering av spesielt Formel K- og Bilcrossanlegg i geografisk tettere avstand enn beskrevet under.

Formel K

Nåværende status: 26 anlegg/ 5 treningsanlegg
Kostnadsramme: 4 – 10 millioner (avhengig av fasiliteter)
Byggekostnad: ca kr. 6 000,- pr. løpemeter.
Større anlegg, det vil si banelengde på over 900 meter, bør ikke ligge nærere hverandre enn en avstand på 150 km. Mindre anlegg bør ikke ligge nærmere hverandre enn 60 km.

Drifting

For drifting bør man kunne kombinere aktiviteten med andre bilsportsgrener, eksempelvis Formel K.

Dragrace (+ Street legal)

Nåværende status: 3 anlegg – flyplassområder
(+ 20 anlegg hvor det kjøres Street legal)
Anlegg for dragrace krevere relativt store investeringer og bør såldes integreres med andre aktiviteter for å sikre en fornuftig utnyttelse. Eks. racing, go-kart, drifting

Bakkeløp

Nåværende status: 21 "anlegg" - noen permanente andre midlertidige.
For bakkeløp må man kunne kombinere grenen med andre aktiviteter, ved for eksempel å integrere bakkeløpstraseer i eksisterende bilsportsanlegg eller i anlegg under planlegging.

Rallycross

Nåværende status: 36 anlegg / 18 RC/BC
Kostnadsramme: 10-20 millioner
Byggekostnad: ca. 8 000,- pr løpemeter
Befolkningsgrunnlag for behov: ca. 50 000 innenfor reisetid på ca. 1-1,5 timer.
Avstand mellom anlegg, min 60-100 km. Skjønn må kunne utøves ut fra lokale hensyn.



Bilcross

Nåværende status: 57 anlegg / 1 treningsanlegg
Kostnadsramme: 5-8 millioner
Byggekostnad: ca. 5 500,- pr løpemeter
Avstand mellom anlegg, minimum 60km. Skjønn må kunne utøves ut fra lokale hensyn.

Racing

Nåværende status: 3 anlegg
Kostnadsramme: 40-70 millioner
Byggekostnad: ca. 12 000,- pr løpemeter

Behov i Norge er maksimalt 6 anlegg:

- Østfold
- Hedmark
- Sør Trøndelag
- Telemark
- Rogaland
- Nordland

Treningsanlegg for racing med flerbruksmuligheter kan komme i tillegg.

Nyttige adresser

Norges Bilsportforbund

Boks 60, Bryn, 0611 OSLO



Anleggskonsulent Karl Reidar Rolfstad
E-post: karl.reidar.rolfstad@bilsport.no

Tlf. 23 05 45 00 Mob. 911 24 503
www.bilsport.no

Kulturdepartementet om idrettsanlegg: www.idrettsanlegg.no

Norsk Tipping om spillemidler: <http://www.spillemidlene.no/>

Kulturdepartementet

Idrettsavdelingen

Postboks 8030 Dep

0030 Oslo

Telefon: 22 24 80 64/89 / Faks: 22 24 95 52

Idrettsavdelingen@kud.dep.no

Adresseliste – fylkesidrettskonsulentene

Adresseliste fylkesidrettskonsulentene:

Østfold

Jan Petter Olsen - janols1@ostfold-f.kommune.no

Telefon: 69 11 74 61 / Mobil: 47 31 26 60 / Faks: 69 11 70 62

Østfold fylkeskommune

Regionalavdelingen

Postboks 220

1702 Sarpsborg

Akershus

Torgeir Berg - torgeir.berg@akershus-f.kommune.no

Telefon: 22 05 56 10 / Mobil: 97 53 93 91 / Faks: 22 05 56 99

Torunn Korneliussen - torunn.korneliussen@akershus-fk.no

Telefon: 22 05 56 75 / Faks: 22 05 56 99

Akershus fylkeskommune

Sentraladministrasjonen

Postboks 1200 Sentrum

0107 Oslo

Oslo

Jørn Haakensveen - jorn.haakensveen@idr.oslo.kommune.no

Telefon: 91 67 37 91 / Faks: 22 64 43 78

Oslo kommune

Idrettsetaten

Postboks 716 Sentrum

0106 Oslo

Hedmark

Lars Gotaas - lars.gotaas@hedmark.org

Tlf: 62 54 44 32 / Faks: 62 54 45 08

Hedmark fylkeskommune

Kultur og kompetanse

Fylkeshuset

2325 Hamar

Oppland

Elin Bjørnstad - elin.bjornstad@oppland.org

Telefon: 61 28 93 89

Oppland fylkeskommune

Fagenhet kultur og idrett

Serviceboks

2626 Lillehammer

Faks: 61 28 94 98

Buskerud

Randi Haldorsen - randi.haldorsen@bfk.no

Telefon: 32 80 85 89 / Faks: 32 80 86 70

Kjersti Bærug Hulbakk - kjersti.barug-hulbakk@bfk.no

Telefon: 32 80 86 65 / Mobil: 90 76 67 74 / Faks: 32 80 86 70

Buskerud fylkeskommune
Kulturavdelingen
Fylkeshuset
3020 Drammen

Vestfold

Rasmus Holst Mjaugeto - rasmusa@vfk.no
Telefon: 33 34 40 86

Bård Andresen - barda@vfk.no
Telefon: 33 34 40 96

Vestfold fylkeskommune
Kultur og idrett
Svend Foynsgt. 9
3126 Tønsberg
Faks: 33 34 40 16

Telemark

Therese Surdal Lahus - therese.lahus@t-fk.no
Telefon: 35 91 74 32 / Mobil: 99 27 65 30

Telemark fylkeskommune
Team Verdiskaping
Fylkeshuset
3700 Skien
Faks: 35 52 90 44

Aust-Agder

Nils André Gundersen - nils-andre.gundersen@aa-f.kommune.no
Telefon: 37 01 74 90 / Mobil: 48 11 74 38 / Faks: 37 01 73 03

Aust-Agder fylkeskommune
Fylkesrådmannen
Serviceboks 606
4809 Arendal

Vest-Agder

Lars Westbye - lars.westbye@vaf.no
Telefon: 38 07 45 64 / Mobil: 90 14 56 77 / Faks: 38 07 45 04

Vest-Agder fylkeskommune
NKS-avdelingen
Serviceboks 517
4605 Kristiansand S

Rogaland

Åge Olsen - agol@rogfk.no

Telefon: 51 51 68 56 / Mobil: 97 12 59 81

Rogaland fylkeskommune

Kulturseksjonen

Postboks 130

4001 Stavanger

Hordaland

Svein Erik Såtendal - svein.erik.saatendal@post.hfk.no

Telefon: 55 23 90 85

Tore Andersen - tore.andersen@post.hfk.no

Telefon: 55 23 92 87 / Mobil: 98 25 52 49

Britt Karen Spjeld – britt-karen.spjeld@post.hfk.no

Telefon: 55 23 91 82 / Mobil: 45 66 63 26

Jens-Harald Garden - jens-harald.garden@post.hfk.no

Telefon: 55 23 91 78 / Mobil: 90 93 20 69

Hordaland fylkeskommune

Kultur- og idrettsavdelinga

Idrett- og friluftslivseksjonen

Postboks 7900

5020 Bergen

Faks: 55 23 91 99

Sogn og Fjordane

Bjarte Solaas - bjarte.solaas@sfj.no

Telefon: 57 82 50 11 / Mobil: 97 15 78 68

Hildegunn Aamot Dahl - hildegunn.aamot.dahl@sfj.no

Telefon: 57 82 50 09

Sogn og Fjordane fylkeskommune

Kulturavdelinga

Postboks 173

6801 Førde

Faks: 57 82 50 01

Møre og Romsdal

Vegar Bellingmo - vegar.bellingmo@mrfylke.no

Telefon: 71 25 88 43 / Mobil: 90 63 88 78

Kjetil Håve - kjetil.have@mrfylke.no

Telefon: 71 25 88 44 / Mobil: 48 00 17 49

Møre og Romsdal fylke

Kulturavdelinga

Fylkeshuset

6404 Molde

Faks: 71 25 88 37

Sør-Trøndelag

Frank Gjengaar - frank.gjengaar@stfk.no

Telefon: 73 86 62 91

Oddveig Bredeesen - oddveig.bredesen@stfk.no

Telefon: 73 86 64 36

Karen Meland - karen.meland@stfk.no

Telefon: 73 86 62 41

Sør-Trøndelag fylkeskommune

Enhet for regional utvikling

Postuttak

7004 Trondheim

Faks: 73 86 60 45

Nord-Trøndelag

Jorleif Hatling - jorleif.hatling@ntfk.no

Telefon: 74 11 12 57 / Mobil: 93 41 04 19 / Faks: 74 11 12 00

Helge Kvithyll – helge.kvithytt@ntfk.no

Telefon: 74 11 11 23 / Mobil: 99 15 44 05 / Faks: 74 11 12 30

Nord-Trøndelag fylkeskommune

Kulturavdelingen

Fylkets Hus

7735 Steinkjer

Nordland

Kristin Hunstad - kristin.hunstad@nfk.no

Telefon: 75 65 05 51 / Mobil: 91 59 59 54 / Faks: 75 65 05 01

Roar Blom – roar.blom@nfk.no

Telefon: 75 65 05 55 / Mobil: 99 46 21 20

Nordland fylkeskommune
Kulturavdelinga
Fylkeshuset
8048 Bodø
Faks: 75 65 05 01

Troms

Vibeke Skinstad - vibeke.skinstad@tromsfylke.no
Telefon: 77 78 82 07

Johnni Håndstad – johnni.handstad@tromsfylke.no
Tlf: 77 78 82 27 / Mob: 99 57 73 90

Troms fylkeskommune
Kulturetaten
Postboks 6600
9296 Tromsø
Faks: 77 78 83 70

Finnmark

Tom Johansen - tom.johansen@ffk.no
Telefon: 78 96 21 85 / Faks: 78 96 23 70

Finnmark fylkeskommune
Kultur- og idrettsavdelinga
Henry Karlsens plass 1
9815 Vadsø