

Rød skrift = Endringer fra forrige år
Blå skrift = Endringer inneværende år.

Norgescup i Racing 2009

1. Innbydelse

Det arrangeres individuell Norges cup på asfalt. I tillegg til bestemmelsene i ISR, NSR og den enkelte konkurranses tilleggsregler, gjelder disse bestemmelser.

2. Deltakere

Mesterskapet er åpent for førere som innehar gyldig lisens for deltagelse i hastighetsløp utstedt av nasjonalt bilsportforbund tilsluttet FIA. Utenlandske deltagere plikter å medbringe starttillatelse fra eget bilsportforbund.

3. Klasser

Det innbys til deltagelse i følgende klasser:

Norges Cup klasse:	1	GT 1
Norges Cup klasse:	2	GT 2
Norges Cup klasse:	3	GT 3
Norges Cup klasse:	4	GT 4
Norges Cup klasse:	5	Formel Basic
Norges Cup klasse:	6	Seven Racing Junior.(15 til og med 19 år.)
Norges Cup klasse:	7	Historisk Racing
Norges Cup klasse:		Subaru Cup (Rally og Racing)

Informasjon om de nye GT klassene

Klasse GT 1 er biler som klasser inn i henhold til teknisk regelverk for GT klassen i 2007 med felgbredde over 10 tommer.

Basis skal være bilmodeller som er serieprodusert og ikke prototyper, formula biler eller biler produsert i små serier kun for racing formål.

Klasse GT 2 har samme regelverk som GT 1 med felger 10 tommer eller smalere.

Klasse GT 3 er biler som klasser i teknisk regelverk for tidligere klasse Special Saloon A og Roadsport A

Klasse GT 4 er biler som klasser i teknisk regelverk for tidligere klasse Special Saloon B og Roadsport B og C.

Klassene vil også kunne passe for biler fra Gatebil Racing serien og Gatebil Extreme.

Alle klasser har fritt dekkvalg.

Oppklassing

RACs kan, i samråd med føreforeningen, beslutte at en deltakende bil blir klasset opp dersom det viser seg at deltakeren er vesentlig (mer enn 3 % pr runde) raskere enn de tre neste deltakere og samtidig er konkurransedyktig (blant topp fem) i klassen over.

Ved eventuell oppklassing skal deltaker få poengberegning som tilsvarer den plass totaltid ville ha gitt i den "nye" klassen. Det skal tas hensyn til om det er særlige forhold som er årsak til at en deltaker kommer i en posisjon til oppklassing, herunder svak deltakelse, ulike konkurranseforhold eller annet som påvirker tider eller poengberegning.

Deltakere kan og klasses ned dersom rundetider avviker betydelig fra hovedfeltet i klassen.

Fører kan og søke om å få delta i annen klasse om forholdene tilsier dette (første års deltakelse, tekniske begrensninger eller annen årsak). Søknad om dette skal gå via føreforening.

Norges Cup premieres i enkelt løp som tidligere, men kun med 1 ste plass dersom klassen starter med mindre enn 5 biler.

Alle GT klasser kan settes i samme heat.

4. Tellende løp

08.- 09. mai	Vålerbanen, KNA Solør Motorsport	NC Klasse 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
06.- 07. juni	SSK Karlskoga	NC Klasse 1, 2, 3, 4 og 5
13.- 14. juni	Karlskoga	NC Klasse 7
23.- 26. juli	SSK Kinnekulle	NC Klasse 1, 2, 3, 4 og 5
31. juli - 1. august	NMK Frøya	NC Klasse 5, 6 og 7
15.- 16. august	Vålerbanen, NSK	NC Klasse 7
22.- 23. august	Jyllandsringen	NC Klasse 6
04.- 05. september	Rudskogen, NMK Sarpsborg	NC Klasse 1, 2, 3, 4, 5, 7 og Subaru Cup
18.- 19. september	Vålerbanen, KNA Solør Motorsport	NC Klasse 1, 2, 3, 4 og 7

5. Bedømmelse

Alle løp er dobbeltløp og alle løp er tellende.

Norges Cup gjennomføres etter poengberegning. Cupmester blir således den som oppnår flest poeng etter bestemmelser i pkt.12 og 13. I NC klasse 1,2,3 og 4 kan det være 2 førere pr. bil disse skal anmeldes som team og førstefører skal kjøre alle løp i serien bilen deltar i for å telle med i NC.

NBF forbeholder seg retten til å oppnevne tilleggslop samt å stryke løp.

6. Organisering av konkurransen

For å få starte i løpet må hver enkelt fører være kjent på banen, og min. 2 treningsrunder må være gjennomført. Juryen kan i spesielle tilfeller avvike fra denne bestemmelsen.

For alle klassene kjøres 15 minutter tidstrening. Klasser som kjører sammen i løp kjøres også sammen under tidstrening.

Resultatene herfra gir førernes startposisjoner i løpet, hvor den fører som har fått startposisjon 1 starter i pole position. Den fører som har fått startposisjon 2 starter i nest beste startposisjon osv.

Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først gå foran.

Raskeste rundetider satt under gult flagg strykes. Overtallige førere i forhold til banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet. Treningstiden avgjør hvem som får kjøre. Arrangøren kan også velge å dele store klasser eller slå sammen små klasser der de finner det hensiktsmessig.

Startposisjon i første løp avgjøres etter tidstrening. Startposisjon i andre løp avgjøres etter raskeste rundetid i første løp for NC klassene.

Løpene for klassene 1, 2, 3 og 4 består av 1 løp på 14 til 18 kilometer og ett løp på 60 til 70 kilometer med obligatorisk førebytte. Se spesial reglement for NM klasse 3 og 4.

Klasse 7 består av ett løp på 8 til 10 runder og ett løp på 12 til 16 runder.

Klasse 5 og 6 består av to løp over 12 til 16 runder.

Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Blir det nødvendig å bruke "Safety Car", vil de tre første rundene med "Safety Car" ikke telle som runder i løpet.

Norges cup klasse 7 deles inn i klasser i henhold til NEZ reglement historiske biler.

Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til § 250.

7. Startoppstilling

Klassene skal ha rullende start og starthastigheten skal være ca. 60 km/t. Bilen i pole position har ansvaret for å følge hastighetsbestemmelsene. Bilene skal ligge i to rekker til starten har gått. Gjelder ikke klasse 6 som har stående start.

8. Startsignal

Start skjer ved lyssignal. Tyvstart gir tillegg på 1 min. i anvendt slutt-tid. Arrangøren kan benytte «stop and go». I de tilfeller «stop and go» benyttes, skal dette klart fremgå i løpets tilleggsregler.

9. Tidtaking

Tidtaking skal skje elektronisk og med 1/100 sek. nøyaktighet. Det skal tas manuell reservetid. Ved brudd i tidtakersystemet skal startrekkefølgen i første løp trekkes, og startrekkefølgen i andre løp avgjøres av resultatet fra første løp.

10. Teknisk kontroll

Papirkontroll, kontroll av personlig sikkerhetsutstyr og bilens startnummer skal være gjennomført før fritrening. Før tidstrening skal bilen ha gjennomgått full teknisk kontroll.

Teknisk kontroll kan foretas på hver enkelt deltagers depotplass eller der hvor arrangøren finner det hensiktsmessig. Bilen skal da være oppjekket og hjulene skal da være fjernet slik at det er lett for teknisk kontroll å inspisere bilen. Teknisk kontroll kan også foretas under- og etter konkurransen. I de tilfeller det kjøres dobbeltløp på samme dag, er det ikke «parc fermè» etter første løp.

11. Dekk

Hver klasses regelverk bestemmer dekktype og dimensjon.

Med regndekk forstås dekk som er konstruert for bruk på våt bane, og som har en kontaktflate som er mindre enn 75% av kontaktflaten til et slicks i tilsvarende størrelse.

Regndekk kan fritt benyttes når løpsleder har erklært "wet-race".

12. Poengberegning

Det kan gis poeng i 3 kategorier og poengene fordeles etter de deltagerne som står på arrangørens offisielle resultatliste.

1) Det gis Norges Cup poeng etter deltagerens plassering ved målgang og det er kun de førerne som fullfører 90% av vinnerens kjørte distanse (klassevis) som får tildelt disse poengene.

Her brukes det følgende skala: 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1. slik at nr. 1 får 20 poeng og nr. 10 får 1 poeng.

2) Det gis 2 deltagerpoeng til deltagerne som står på arrangørens offisielle resultatliste.

3) Deretter gis det i GT-klassen og historisk racing, klasse 7 som har flere klasser og konkurrerer om samme NC tittel (og NM- tittel for GT klassene), bonuspoeng for antall deltagere i hver av klassene, slik at det gis 2 poeng for hver deltager t.o.m. 5 deltagere. D.v.s. at hvis der er 5 eller flere deltagere i klassen vil alle som er kvalifisert til NC poeng også få 10 bonuspoeng.

Det er ikke tillatt å samle sammen poeng i flere klasser og det må ved anmeldelse til løpet klart gå frem hvilken volumklasse man deltar i.

Poengberegningen foretas av NBF ved RACS. Den fører som oppnår høyest poengsum i sin Norges Cup-klasse blir Cup vinner.

Ved poenglikhet mellom to eller flere førere, avgjøres rekkefølgen på grunnlag av deltakerens tellende løp, gjennom antall seire, andre plasser osv. Er det fortsatt likhet, skal resultatet fra siste tellende Norges Cup runde være avgjørende, evt. nest siste osv.

13. Premiering

De tre beste i hver Norges cup-klasse tildeles NBFs Norgescupmedalje.

I tillegg utdeles blomster til Norges cup-vinnerne. Sistnevnte bekostes av NBF ved Racingseksjonen og deles ut under premieutdelingen på siste løpet.

14. Protester

Protester leveres på vanlig måte for behandling av stevnets jury. Poengberegningen for Norges Cup foretas som nevnt under pkt. 12 av NBF. Poengberegningen skjer først etter at evt. protester/appeller er avgjort, og det kan således ikke nedlegges protest på beregningen. Evt. appell mot beregningen kan foretas som fastsatt i NSR kap.11.

15. Juryoppnevning

NBF oppnevner juryleder og ett av de øvrige jurymedlemmene. Arrangøren oppnevner jurymedlem 3.