

Norgescup i Racing 2008

1. Innbydelse

Det arrangeres individuell Norges cup på asfalt. I tillegg til bestemmelsene i ISR, NSR og den enkelte konkurranses tilleggsregler, gjelder disse bestemmelser.

2. Deltakere

Mesterskapet er åpent for førere som innehar gyldig **lisens for deltagelse i hastighetsløp utstedt av nasjonalt bilsportforbund tilsluttet FIA. Utenlandske deltagere plikter å medbringe starttillatelse fra eget bilsportforbund.**

3. Klasser

Det innbys til deltagelse i følgende klasser:

Norges Cup klasse :	1	Spesial Saloon
Norges Cup klasse :	2	GT
Norges Cup klasse :	3	Road Sport
Norges Cup klasse :	4	Historisk Racing
Norges Cup klasse :	5	Formel Basic
Norges Cup klasse :	6	Seven Racing Junior.(15 – t.om. 21 år.)

4. Tellende løp

9 - 10	Mai	Våler KNA Solør Motorsport	NC Klasse 1, 2, 3, 4, 5 og 6
13 - 14	Juni	Rudskogen NMK Sarpsborg	NC Klasse 1, 2, 3, 5 og 6
13 - 14	Juni	Velodromløpet, Karlskoga	NC Klasse 4
24 -27	Juli	SSK Kinnekulle	NC Klasse 1, 2, 3 og 5
15 – 16	August	Jyllandsringen	NC Klasse 6
23 – 24	August	Rudskogen	NC Klasse 1, 2, 3, 5 og 6
30 -31	August	Våler, NEZ Historisk	NC klasse 4
5 - 6	September	Våler	NC Klasse 1, 2, 3, 4, 5 og 6

Short Car kjører NC ved løpene på Våler 10. mai, og Rudskogen 23. august.

5. Bedømmelse

Alle løp er dobbeltløp og alle løp er tellende.

Norges Cup gjennomføres etter poengberegning. Cupmester blir således den som oppnår flest poeng etter bestemmelser i pkt.12 og 13. . **I NC klasse 1,2 og 3 kan det være 2 førere pr. bil disse skal anmeldes som team og førstefører skal kjøre alle løp i serien bilen deltar i for å telle med i NC.**

NBF forbeholder seg retten til å oppnevne tilleggsløp samt å stryke løp.

6. Organisering av konkurransen

For å få starte i løpet må hver enkelt fører være kjent på banen, og min. 2 treningsrunder må være gjennomført. Juryen kan i spesielle tilfeller avvike fra denne bestemmelsen.

For alle klassene kjøres 15 minutter tidstrening. **Klasser som kjører sammen i løp kjøres også sammen under tidstrening.**

Resultatene herfra gir førernes startposisjoner i løpet, hvor den fører som har fått startposisjon 1 starter i pole position. Den fører som har fått startposisjon 2 starter i nest beste startposisjon osv. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først gå foran.

Raskeste rundetider satt under gult flagg strykes. Overtallige førere i forhold til banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet. Treningstiden avgjør hvem som får kjøre. Arrangøren kan også velge å dele store klasser eller slå sammen små klasser der de finner det hensiktsmessig.

Startposisjon i første løp avgjøres etter tidstrening. Startposisjon i andre løp avgjøres etter raskeste rundetid i første løp for NC klassene.

Løpene for klassene 1, 2 og 3 består av 1 løp på 14 til 18 kilometer og ett løp på 60 til 70 kilometer med obligatorisk førebytte. Se spesial reglement for NM klasse 3.

Klasse 4 består av ett løp på 8 til 10 runder og ett løp på 12 til 16 runder.

Klasse 5 og 6 består av to løp over 12 til 16 runder.

Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Blir det nødvendig å bruke "Safety Car", vil de tre første rundene med "Safety Car" ikke telle som runder i løpet.

Norges cup klasse 1 deles i 2 kategorier.

Norges cup klasse 3 deles i 2 kategorier.

Norges cup klasse 4 **deles inn i klasser i henhold til NEZ reglement historiske biler.**

Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til § 250.

7. Startoppstilling

Klassene skal ha rullende start og starthastigheten skal være ca. 60 km/t. Bilen i pole position har ansvaret for å følge hastighetsbestemmelsene. Bilene skal ligge i to rekker til starten har gått. **Gjelder ikke klasse 6 som har stående start.**

8. Startsignal

Start skjer ved lyssignal. Tyvstart gir tillegg på 1 min. i anvendt slutt-tid. Arrangøren kan benytte «stop and go». I de tilfeller «stop and go» benyttes, skal dette klart fremgå i løpets tilleggsregler.

9. Tidtaking

Tidtaking skal skje elektronisk og med 1/100 sek. nøyaktighet. Det skal tas manuell reservetid. Ved brudd i tidtakersystemet skal startrekkefølgen i første løp trekkes, og startrekkefølgen i andre løp avgjøres av resultatet fra første løp.

10. Teknisk kontroll

Papirkontroll, kontroll av personlig sikkerhetsutstyr og bilens startnummer skal være gjennomført før fritrening. Før tidstrening skal bilen ha gjennomgått full teknisk kontroll.

Teknisk kontroll kan foretas på hver enkelt deltagers depotplass eller der hvor arrangøren finner det hensiktsmessig. Bilen skal da være oppjekket og hjulene skal da være fjernet slik at det er lett for teknisk kontroll å inspisere bilen. Teknisk kontroll kan også foretas under- og etter konkurransen. I de tilfeller det kjøres dobbeltløp på samme dag, er det ikke «parc fermè» etter første løp.

11. Dekk

Hver klasses regelverk bestemmer dekktype og dimensjon.

Med regndekk forstås dekk som er konstruert for bruk på våt bane, og som har en kontaktflate som er mindre enn 75% av kontaktflaten til et slicks i tilsvarende størrelse.

Regndekk kan fritt benyttes når løpsleder har erklært "wet-race".

12. Poengberegning

Det kan gis poeng i 3 kategorier og poengene fordeles etter de deltagerne som står på arrangørens offisielle resultatliste.

1.

Det gis Norges Cup poeng etter deltagerens plassering ved målgang og det er kun de førerne som fullfører 90% av race-distansen som får tildelt disse poengene.

(Gjelder ikke klasse 4. Se punkt 6)

Her brukes det følgende skala: 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1, slik at nr. 1 får 20 poeng og nr. 10 får 1 poeng. **Norges Cup klasse 1,2 og 3 tildeles doble poeng i hovedløpet.**

2.

Det gis 2 deltagerpoeng til deltagerne som står på arrangørens offisielle resultatliste.

3.

Deretter gis det i klasser med flere kategorier **som for eksempel i NC klasse 1 hvor vi har 2 kategorier A og B** som konkurrerer om samme NC tittel, bonuspoeng for antall deltagere i hver av kategoriene A og B med 2 poeng for hver deltager t.o.m.

5 deltagere. Dvs at hvis det er 5 eller flere deltagere i kategorien vil alle som er kvalifisert til NC poeng også få 10 bonuspoeng.

Dette gjelder også klasse 2 GT ved flere enn 5 deltagere.

Det er ikke tillatt å samle sammen poeng i flere kategorier og det må ved anmeldelse til løpet klart gå frem hvilken kategori / volumklasse man deltar i.

Poengberegningen foretas av NBF ved RACS. Den fører som oppnår høyest poengsum i sin Norges Cup-klasse blir Cup vinner.

Ved poenglikhet mellom to eller flere førere, avgjøres rekkefølgen på grunnlag av deltakerens tellende løp, gjennom antall seire, andre plasser osv. Er det fortsatt likhet, skal resultatet fra siste tellende Norges Cup runde være avgjørende, evt. nest siste osv.

13. Premiering

De tre beste i hver Norges cup-klasse tildeles NBFs Norgescupmedalje.

I tillegg utdeles blomster til Norges cup- vinnerne . Sistnevnte bekostes av arrangøren og deles ut under premieutdelingen på siste løpet.

14. Protester

Protester leveres på vanlig måte for behandling av stevnets jury. Poengberegningen for Norges Cup foretas som nevnt under pkt. 12 av NBF. Poengberegningen skjer først etter at evt.

protester/appeller er avgjort, og det kan således ikke nedlegges protest på beregningen. Evt.

appell mot beregningen kan foretas som fastsatt i NSR kap.11.

15. Juryoppnevning

NBF oppnevner juryleder og ett av de øvrige jurymedlemmene. Arrangøren oppnevner jurymedlem 3.