

1. Innbydelse

Det arrangeres individuelt norgesmesterskap i autoslålåm. I tillegg til bestemmelsene i NSR, spesialreglement for autoslålåm og mesterskapsløpets tilleggsregler, arrangeres mesterskapet etter følgende regler.

2. Deltakere

Mesterskapet er åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens utstedt av Norges Bilsportforbund.

3. Klasseinndeling

Norgesmesterskapet i autoslålåm er åpent for klasse 1 og klasse 2 i.h.t. klasseinndeling i spesialreglement for autoslålåm pkt.8. Biler som normalt deltar i klasse 4 tillates benyttet i klasse 2 i NM, dersom sportsbilens vekt er over 650 kg (fører ikke medregnet).

4. Organisasjon

Det kjøres tre omganger. Omgangene kjøres i den nummerrekkefølge som arrangøren har satt opp. I siste omgang starter den deltaker først som sammenlagt har dårligst tid. Sist i hver klasse starter den som sammenlagt har best tid.

Dårligste omgangstid strykes når endelig resultat regnes ut.

4.1. Kjegler

Kjegler som benyttes skal være pyramideformede og ha tilnærmet samme størrelse.

5. Tidsberegning

Det benyttes elektronisk tidtagning med 1/100 sekunds nøyaktighet. For hver berøring av kjeglen, legges 2 sekunder til den anvendte tid.

6. Bedømmelse

Det kjøres tre omganger, og sammenlagt tid fra de to beste omgangene er tellende. Ved lik sammenlagt tid mellom to eller flere deltakere vil beste omgangstid være avgjørende.

7. Mesterskapspremier

Det vil bli kåret mester i hver klasse. Mesterne får NBFs gullmedalje, nummer to får sølv og nummer tre får bronse. Minimum ¼ av deltakerne skal premieres av arrangøren.

8. Protester og appeller

Protester leveres på vanlig måte, og behandles av mesterskapets jury. Eventuelle appeller blir behandlet i appelldomstolen.

9. Arrangør

8. september, NAF Motorsport Ålesund.