

1. Innbydelse

Det arrangeres individuelt norgesmesterskap (NM) for førere i bakkeløp. I tillegg til bestemmelsene i ISR, NSR og den enkelte konkurranses tilleggsregler, arrangeres mesterskapet etter nedenstående regler.

2. Deltakere

- a) Mesterskapet er åpent for førere som innehar førerkort, gyldig norsk lisens for deltakelse i hastighetsløp, alternativt førere med utenlandsk lisens og norsk pass, samt profesjonelle førere fra nasjoner godkjent av FIA (jf. ISR 18).
- b) Førere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse i hver konkurranse, og har således ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke teller med i mesterskapet.
- c) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.
- d) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

3. NM-løpene

Følgende løp inngår i mesterskapet:

28. juli NMK Støren (2 tellende løp)

25 – 26. August KNA Varna (3 tellende løp)

Datoer og eventuelle endringer bekjentgjøres på www.bilsport.no

4. Klasseinndeling

Det innbys til deltakelse i følgende klasser:

Klasse 1: Supernasjonal under 1600 cm³

Klasse 2: Supernasjonal 1600 - 2000 cm³

Klasse 3: Supernasjonal over 2000 cm³

Klasse 4: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 5: Rallybiler gruppe A 4WD, **Super Cars**, gruppe N 4WD, RC div. 1 og WRC biler

(inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk **sikkerhets** reglement inneværende år.)

a) Rallybiler

Rallybiler skal være i henhold til gjeldende teknisk regelverk for rally og inneha kombinert vognlisens.

b) Dekk

På rallybiler i klasse 4 og 5 kan reservehjul og jekk med tilbehør demonteres forutsatt at bilens vekt er i henhold til teknisk reglement. Det er også tillatt med slicks for rallybiler i klasse 5.

I klassene 1, 2 og 3 (Supernasjonal) er det kun tillatt med slicks.

5 Trening

Alle former for trening med motoriserte kjøretøyer er forbudt i NM/NC bakker de siste 8 dager før løpet arrangeres.

6. Organisasjon og resultater

NM-løpene arrangeres etter nedenstående regler.

6.1 Løpssekretær

Løpssekretæren skal være lisensiert av NBF (LS).

6.2 Førerkontakt

Det skal av arrangøren være oppnevnt førerkontakt. Navn og telefonnummer til denne skal være oppgitt i løpets tilleggsregler, samt være oppslått på oppslagstavlen. Førerkontakten skal være et bindeledd mellom deltakere, arrangør og jury.

Må ha god kunnskap om det gjeldende reglement og ikke ha noen andre funksjonær oppgaver under arrangementet.

6.3 Gjennomføring

- a) Hver fører forplikter seg til å ha besiktiget bakken før 1. omgang. Arrangør forplikter seg til å legge til rette at slik besiktigelse kan skje.
- b) Hvert løp består av 3 omganger med tidtaking, der den fører med beste tid i en av omgangene blir nr.1, nestbeste nr. 2 o.s.v
- c) Startrekkefølgen i første omgang i første løp avgjøres klassevis etter NM/NC liste forrige år i den gjeldende klassen. Det foretas trekning for øvrige deltakere. Laveste startnummer starter sist.
- d) Startrekkefølgen for første omgang i neste løp avgjøres klassevis etter stillingen i NM/NC løpsdagen. Beste plasserte starter sist.
- e) Startrekkefølgen i 2. omgang i hvert løp avgjøres klassevis etter resultatet fra 1. omgang. Startrekkefølgen i 3. omgang avgjøres klassevis etter beste resultat fra 1. eller 2. omgang.
- f) Ved dobbeltløp avgjøres startrekkefølgen den siste dagen, klassevis etter første dags resultatliste. Best plasserte starter sist.
- g) Er det to eller flere førere som har samme tid, er nest beste tid, deretter tredje beste tid avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles.

7. Tidtaking

Tidtakingen skal være med min. 1/100 sekunds nøyaktighet, og foretas elektronisk med uavhengig reserve tidtaking. Dersom tidtakingen foretas med transpondere skal den være med 1/1000 sekunds nøyaktighet.

8. Erstatningsløp

NBF kan bestemme at ytterligere løp skal inngå i mesterskapet. Videre kan NBF bestemme at ett eller flere av de oppnevnte løp skal utgå av mesterskapet. Skyldes dette årsaker som er åpenbare før start, skal melding om dette gis på førermøte.

9. Bedømmelse/Poengberegning

- a) Poengfordeling fra resultatliste etter følgende skala:
20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 slik at vinneren får 20 poeng og nummer 16 får 1 poeng.
- b) Bonuspoeng:
Det utdeles 1 bonuspoeng til raskeste fører i hver klasse og omgang, uavhengig av resultatlisten for løpet.
- c) Deltakerpoeng:
Det utdeles 5 deltakerpoeng til alle førere som har startet i minst 1 omgang. (Må ha passert startlinjen for egen maskin)

Poengberegningen foretas av NBF ved RCS, og dette resultatet anses som det offisielle. Den fører som oppnår høyest poengsum i sin NM-klasse blir Norgesmester. Ved poenglikhet mellom to eller flere førere avgjøres rekkefølgen på bakgrunn av flest antall førsteplasser, andreplasser osv. I tilfelle fortsatt likhet, er det de oppnådde poeng i finalen som er avgjørende.

Av de oppnevnte løp kan ett strykes dersom alle blir avviklet.

Totalt kan det kåres 5 Norgesmestere.

10. Mesterskapspremier

De tre beste i hver NM-klasse tildeles mesterskapsmedaljer i henholdsvis gull, sølv og bronse, i tillegg deles det ut laurbærkrans e.l. til norgesmestrene. Sistnevnte bekostes av NBF ved RCS og deles ut under premieutdelingen på banen etter løpet.

11. Protester og appeller

Protest mot en annen deltaker osv. leveres på vanlig måte til konkurransens løpsleder for behandling av den enkelte konkurranses jury. Poengberegningen for mesterskapet foretas av NBF.

Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester er avgjort, og det kan således ikke nedlegges protest på poengberegningen. Eventuell appell mot beregningen kan foretas som fastsatt i NSR kap.11.

12. Juryoppnevning

NBF oppnevner juryleder og ett av de øvrige to jurymedlemmene.

NBF kan oppnevne forbundstekniker.