

1 Innbydelse

Det arrangeres individuell Norgescup for førere i Biltrial. I tillegg til bestemmelsene i NSR, NBFs Biltrialreglement og tilleggsregler for den enkelte konkurranse, gjelder disse regler. Innbydelse skal være tilgjengelig på arrangørens hjemmeside minst 4 uker før konkurransen. Påmelding skal skje skriftlig minst 5 dager før konkurransen.

Dersom etteranmelding tillates, skal dette tydelig fremgå av løpets tilleggsregler. Anbefalt startkontingent er kr. 400,- pr løp, etteranmeldte betaler dobbelt startkontingent. Startliste skal være tilgjengelig på arrangørens hjemmeside minimum 3 dager før konkurransen. Arrangøren har rett til å avlyse løpet dersom færre enn 15 deltagerne er påmeldt ved påmeldingsfristens utløp. Avlyses arrangementet, skal de påmeldte deltagerne varsles om dette minst 3 dager før konkurransen skulle vært avholdt.

2 Deltakere

Cupen er åpen for alle deltakere med **norsk** gyldig lisens for Biltrial (NSR § 7) utstedt av nasjonalt bilsportforbund tilsluttet FIA. En fører regnes som deltaker når startavgift er betalt og dokument- og kjøretøykontroll er gjennomført. **Førere med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres (se NSR § 52)**

3 Klasser

Det konkurreres i fem klasser;

- Klasse 1 Original
- Klasse 2 Standard
- Klasse 3 Modified
- Klasse 4 Pro-Modified
- Klasse 5 Prototype

4 Baner

Hver konkurranse skal bestå av minimum 3 forskjellige seksjoner. Seksjonene kan kjøres en eller flere omganger, men det totale antall seksjoner skal være minimum 8 – åtte -.

5 Bedømmelse

Cupen består av 5 løp og gjennomføres etter poengberegning. Deltagerens 4 beste resultat legges til grunn for poengberegningen. Det gis 2 tilleggspoeng til førere som har deltatt i samtlige avviklede løp. NBF har anledning til å oppnevne tilleggsløp og/eller stryke oppsatte løp.

Følgende konkurranser inngår i Norgescup Biltrial:

NC #1	5.mai	NMK Arendal
NC #2	9.juni	NAF MR OR
NC #3	16. juni	NMK Ringsaker
NC #4	25. august	NMK Sarpsborg Rudskogen
NC #5	22. september	NMK Arendal

6 Poengberegning

Poengberegning foretas av NBF og tildeles etter følgende skala: 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1, slik at nr. 1 får 10 poeng og nr. 8 får 1 poeng. Ved poenglikhet mellom to eller flere førere, avgjøres rekkefølgen på grunnlag av antall 1. plasser, 2. plasser osv. Kan deltakerne fortsatt

ikke skilles, teller resultatet i den avsluttende konkurransen, den nest siste konkurransen osv. Den offisielle resultatlisten for Norgescup i Biltrial vil bli offentliggjort på www.bilsport.no

7 Premiering

De tre som har oppnådd flest poeng sammenlagt i hver klasse premieres med NBFs medaljer. For å bli premiert i Norgescupen, må man ha deltatt i minimum 2 løp.

8 Protester

Protester leveres på vanlig måte til stevneleder for behandling av stevnets jury. Poengberegningen som foretas av Norges Bilsportforbund skjer først etter at eventuelle protester/appeller er avgjort. Det kan således ikke nedlegges protest på beregningen. Eventuell appell mot beregningen kan foretas i henhold til NSR kap.11.