

## 1. Innbydelse

Det arrangeres individuell Norgescup for førere i Rallycross Nasjonal. I tillegg til bestemmelsene i NSR, spesial reglement for grenen samt tilleggsregler for den enkelte konkurranse, gjelder disse regler.

Påmelding skal skje skriftlig i h.t. arrangørens påmeldingsfrist oppgitt i tilleggsreglene. Arrangøren står fritt til å tillate etteranmelding, ved slike tilfeller betales dobbel startavgift.

## 2. Deltakere

Cupen er åpen for norske førere som innehar førerkort, gyldig norsk lisens for deltakelse i hastighetsløp, alternativt førere med utenlandsk lisens og norsk pass.

## 3. Klasser

Det konkurreres i 2 klasser i henhold til teknisk reglement for Rallycross nasjonal.

Klasse 1 Motorvolum max. 2400 cm<sup>3</sup>.

Klasse 2 Motorvolum over 2400 cm<sup>3</sup>.

## 4. Baner

Banene det skal konkurreres ved skal ha alle nødvendige godkjenninger / forsikringer fra NBF.

Banene kan ha ett alternativ spor som kan benyttes ved arrangementet, om alternativsporet skal kjøres skal det klart gå frem av løpets tilleggsregler og anvendes i henhold til §

## 5. Norgescupløpene

Følgende løp inngår i cupen:

Klasse 1 og 2:

5 - 6. mai	NAF Gjøvik
26 – 27. mai	NMK Drammen
11 – 12. august	KNA Solør
1 – 2. september	NMK Orkla
14 -15 – 16. september	NMK Gardermoen

Datoer og Eventuelle endringer bekjentgjøres på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)

## 6. Organisasjon

a) Løpene arrangeres i henhold til § 600 Nasjonalt reglement for rallycross.

b) Ved deltakelse over 30 biler i en klasse, skal det også kjøres en D-finale. Vinneren og andre plass i D-finalen kjører om plassene 13 og 14 i C-finalen med samme tildeling av startspor som de øvrige nevnte finaler.

c) NC-banene skal ha ett godkjent alternativspor. Ved trening er benyttelse av dette fritt, men under tidstrening skal ikke alternativsporet benyttes.

d) NC-banene skal ha fotoceller eller lignende som avslører tyvstart. Juryen skal kontrollere tyvstartanlegget hos alle NC arrangører før start i innledende omgang. ~~er og finaler.~~ Bilene skal stilles opp med lik avstand fra fotocellepunkt eller ”pinner” på startplaten.

### e) Startoppstilling

Ifølge Nasjonalt reglement for Rallycross § 600. Arrangørene kan velge annen form etter godkjenning av NBFs Rallycrossseksjon.

### f) Løpssekretær

Løpssekretæren skal være lisensiert av NBF (LS).

#### g) Førerkontakt

Det skal av arrangøren være oppnevnt førerkontakt. Navn og telefonnummer til denne skal være oppgitt i løpets tilleggsregler, samt være oppslått på oppslagstavlen. Førerkontakten skal være et bindeledd mellom deltakere, arrangør og jury. Må ha god kunnskap om det gjeldende reglement og ikke ha noen andre funksjonær oppgaver under arrangementet.

#### 7. Tidtaking

Tidtakingen skal foretas med transpondere, og tiden skal registreres med 1/1000 sekunds nøyaktighet. Måldommer avgjør rekkefølgen over mål, og avgjørelsen er endelig (inappellabel).

Det er førers eget ansvar at bilen har påmontert transponder av typen AMB TranX 260 eller Mylaps Car/bike transponder, og at den er montert riktig og fungerer. Se [www.mylaps.com](http://www.mylaps.com) for info.

Rallycrossseksjonen kan gi bestemmelser om andre måter å kunne registrere tiden på. Dette vil beskrives i tilleggsreglene for angjeldende arrangement.

#### 8. Bedømmelse

Cupen består av 5 løp og gjennomføres etter poengberegning. NBF har anledning til å oppnevne tilleggsløp og/eller stryke oppsatte løp. Minimum antall deltakere skal være 10 i klassen for at tellende poeng skal utdeles. Av de oppnevnte løp skal alle være tellende.

#### 9. Poengberegning

Poengene for klassene 1 og 2 beregnes etter følgende skala: 20 -17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 -1, slik at vinneren får 20 poeng og nummer 16 får 1 poeng.

Bonuspoeng:

Det utdeles 1 bonuspoeng til raskeste fører i hver klasse i innledende omganger, uavhengig av resultatlisten for løpet.

Deltakerpoeng:

Det utdeles 5 deltakerpoeng til alle førere som har fullført minst en innledende omgang med tidtaking. Poengberegningen foretas av NBF ved RCS, og dette resultatet anses som det offisielle. Den fører som oppnår høyest poengsum i sin NC-klasse blir vinner.

Totalt kåres det 2 Norgescupmestere. Ved poenglikhet mellom to eller flere førere avgjøres rekkefølgen på bakgrunn av flest førsteplasser, andreplasser osv. I tilfelle fortsatt poenglikhet, er det de oppnådde poeng i finalen som er avgjørende.

Den offisielle poengberegningen for Norges Cup RC nasjonal vil bli å finne på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)

#### 10. Protester

Protester leveres på vanlig måte til stevneleder for behandling av stevnets jury.

Poengberegningen som foretas av Norges Bilsportforbund skjer først etter at eventuelle protester/appeller er avgjort. Det kan således ikke nedlegges protest på beregningen. Eventuell appell mot beregningen kan foretas i henhold til NSR kap.11.

#### 11. Premiering

De tre som har oppnådd flest poeng sammenlagt i hver klasse premieres med NBFs NC-medalje.

#### 12. Juryoppnevning

NBF oppnevner juryleder og ett av de øvrige to jurymedlemmene.

NBF kan oppnevne forbundstekniker.