

## 1. Innbydelse

Det arrangeres individuelt Norgesmesterskap for førere i rallycross. I tillegg til bestemmelsene i ISR, NSR, og den enkelte konkurranses tilleggsregler arrangeres mesterskapet etter nedenstående regler.

## 2. Deltakere

a) Mesterskapet er åpent for førere som innehar førerkort, gyldig norsk lisens for deltakelse i hastighetsløp, alternativt førere med utenlandsk lisens og norsk pass, samt profesjonelle førere fra nasjoner godkjent av FIA (jf. ISR 18).

Det er ikke krav til førerkort for førere i Supernasjonal klasse 1. (Se dog NSR §§ 50, 55 og 78e vedrørende tapt førerrett og sperrefrist)

b) Førere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse i hver konkurranse, og har således ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke teller med i mesterskapet.

d) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.

e) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

## 3. Klasseinndeling

Det innbys til deltakelse i følgende klasser:

Klasse 1: Supernasjonal under 1600 cm<sup>3</sup>

Klasse 2: Supernasjonal 1600 - 2000 cm<sup>3</sup>

Klasse 3: Supernasjonal over 2000 cm<sup>3</sup>

Klasse 4: Super Cars, Div 1 / 2 samt gruppe B (inkludert biler med utgått homologering, også biler utgått fra gr. B, tidligere divisjon 2 biler iht. teknisk sikkerhets reglement inneværende år)

## 4. NM-løpene

Klasse 1, 2, 3 og 4

18-19. mai Indre Østfold Motorsport

2 -3. juni NMK Melhus

16-7. juni NMK Fluberg

4-5. august NMK Grenland

14-15-16. september NMK Gardermoen

Datoer og eventuelle endringer bekjentgjøres på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)

## 5. Bedømmelse

NM gjennomføres etter poengberegning. Mester blir således den som oppnår høyest poengsum i sin NM-klasse etter bestemmelsene i pkt 9. Av de oppnevnte løp skal alle være tellende.

## 6. Organisasjon

a) Løpene arrangeres i henhold til § 600 Nasjonalt reglement for rallycross.

b) Dersom NM-runden arrangeres over 1 dag, skal arrangøren tilby trening på fredag ettermiddag. Tidstreningen kan også gjennomføres fredag ettermiddag/kveld dersom arrangøren mener det er nødvendig, i så fall må dette komme tydelig fram i innbydelse og tilleggsregler. Lørdagen inneholder (tidstrening,) 3 innledende omganger og finaler.

NM-runder som arrangeres over 2 dager skal tilby trening på lørdag morgen, etterfulgt av tidstrening og innledende omganger. Søndagen inneholder minimum 1 omgang og finaler.

Tidstrening i sesongens første løp kjøres etter NM-resultatet 2010. Tidstrening i påfølgende løp kjøres etter stillingen i NM. Den fører med høyeste poengsum kjører sist.

c) De fire beste førere, med minst poeng fra 2 av de innledende omgangene skal kjøre A-finale. De nest beste fra 5. – 8. plass skal kjøre B-finale, og fra 9. – 14. plass skal kjøre C-finale. Første og andre plass fra C-finalen skal ha plass i B-finalen, og første og andre plass i B-finalen skal ha plass i A-finalen. Den fører med færrest poeng fra 2 av de innledende omganger velger fritt startspor, deretter velger fører med nest færrest poeng osv.

Ved deltakelse over 30 biler i en klasse, skal det også kjøres en D-finale. Vinneren og andreplass i D-finalen kjører om plassene 13 og 14 i C-finalen med samme tildeling av startspor som de øvrige nevnte finaler.

Om det er kun 2 førere kvalifisert til siste oppførte finale, vil ikke finalen bli kjørt, men disse vil få plass i neste finale.

Kun de førere som har fullført minst 1 innledende omgang, kvalifiserer til finale og skal komme med på premielisten (resultatlisten).

- d) NM-banene skal ha ett godkjent alternativspor. Ved trening er benyttelse av dette fritt, men under tidstrening skal ikke alternativsporet benyttes.
- e) NM-banene skal ha fotoceller eller lignende som avslører tyvstart. Juryen skal kontrollere tyvstartanlegget hos alle NM arrangører før start i første innledende omgang. Bilene skal stilles opp med lik avstand fra fotocellepunkt eller "pinner" på startplaten.
- f) Det tillates ikke trening på NM-baner de siste 8 dagene før løpet arrangeres.

g) **Løpssekretær**

Løpssekretæren skal være lisensiert av NBF (LS).

h) **Førerkontakt**

Det skal av arrangøren være oppnevnt førerkontakt. Navn og telefonnummer til denne skal være oppgitt i løpets tilleggsregler, samt være oppslått på oppslagstavlen. Førerkontakten skal være et bindeledd mellom deltakere, arrangør og jury. Må ha god kunnskap om det gjeldende reglement og ikke ha noen andre funksjonær oppgaver under arrangementet.

## 7. Erstatningsløp

NBF kan bestemme at ytterligere løp skal inngå i mesterskapet. Videre kan NBF bestemme at ett eller flere av de oppnevnte løp skal utgå av mesterskapet.

Skyldes dette årsaker som er åpenbare før start, skal melding om dette gis på førermøte.

## 8. Tidtaking

Tidtakingen skal foretas med transpondere, og tiden skal registreres med 1/1000 sekunds nøyaktighet. Måldommer avgjør rekkefølgen over mål, og avgjørelsen er endelig (inappellabel).

Det er førers eget ansvar at bilen er påmontert en transponder av typen AMB TranX 260 eller Mylaps Car/bike transponder, at den er montert riktig og fungerer. Se [www.mylaps.com](http://www.mylaps.com) for info.

## 9. Poengberegning

Poengene for klassene beregnes etter skalaen: 20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1, slik at vinneren får 20 poeng og nummer 16 får 1 poeng. Ved færre enn 10 deltakere i klassene 1,2 og 3 tildeles det ikke poeng.

Bonuspoeng:

Det utdeles 1 bonuspoeng til raskeste fører i hver klasse i innledende omganger, uavhengig av resultatlisten for løpet.

Deltakerpoeng:

Det utdeles 5 deltakerpoeng til alle førere som har fullført minst en innledende omgang med tidtaking. Poengberegningen foretas av NBF ved RCS, og dette resultatet anses som det offisielle. Den fører som oppnår høyest poengsum i sin NM-klasse blir Norgesmester. Ved poenglikhet mellom to eller flere førere avgjøres rekkefølgen på bakgrunn av flest antall førsteplasser, andreplasser osv. I tilfelle fortsatt poenglikhet, er det de oppnådde poeng i finalen som er avgjørende.

## 10. Mesterskapspremier

De tre beste i hver NM-klasse tildeles mesterskapsmedaljer i henholdsvis gull, sølv og bronse, i tillegg deles det ut laurbærkrans e.l. til norgesmestrene. Sistnevnte bekostes av NBF ved RCS og deles ut under premieutdelingen på banen etter løpet.

## 11. Protester og appeller

Protest mot en annen deltaker osv. leveres på vanlig måte til konkurransens løpsleder for behandling av den enkelte konkurranses jury. Poengberegningen for mesterskapet foretas av NBF ved RCS.

---

Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester er avgjort, og det kan således ikke nedlegges protest på poengberegningen. Eventuell appell mot beregningen kan foretas som fastsatt i NSR kap.11.

## **12. Juryoppnevning**

NBF oppnevner juryleder og ett av de øvrige to jurymedlemmene.

NBF kan oppnevne forbundstekniker.