

## 1. Innbydelse

Det arrangeres individuelt Norgesmesterskap for førere i Shortcar.

I tillegg til bestemmelsene i NSR, spesialreglement for grenene rallycross, racing og eventuelt bakkeløp om dette kjøres, samt tilleggsregler for den enkelte konkurranse, gjelder disse regler.

## 2. Deltakere

Mesterskapet er åpent for førere over 18år som innehar førerkort samt gyldig norsk lisens for deltakelse i hastighetsløp, alternativt førere med utenlandsk lisens og norsk pass.

**Førere fra fylte 16 år kan trene med Shortcar, men ikke delta i mesterskapet.**

**(Se dog NSR §§ 50,55 og 78e vedrørende tapt førerrett og sperrefrist).**

## 3. Klasser

Det konkurreres i en klasse i henhold til teknisk reglement for Shortcar.

## 4. Baner

Banene det skal konkurreres i skal ha alle nødvendige godkjenninger fra NBF.

## 5. Startoppstilling

Det skal være stående start i Racing. Startrekkefølge for Race 1 skal være bestemt ut fra tidskvalifisering.

For Race 2 snus de 7 beste fra Race 1. Beste plassering i Race 1 starter på 7.plass i Race 2 o.s.v. De øvrige plasseres etter beste rundetid.

I Rallycross henvises det til § 600 om ikke annet er bekjentgjort i tilleggsreglene.

## 6. Bedømmelse

**Norgesmesterskapet består av 3 rallycross løp og 2 dobbeltløp i racing.**

Bedømmelse gjennomføres etter poengberegning. Deltakerens beste plasseringer danner grunnlag for sluttresultatet. **Ingen løp kan strykes i forhold til poengberegning.**

Følgende konkurranser inngår i Norgesmesterskapet:

### Rallycross

2-3. juni	NMK Melhus
4-5. august	NMK Grenland
14-15-16. september	NMK Gardermoen

### Racing

Datoer kunngjøres på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)

Eventuelle endringer kunngjøres på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)

NBF kan bestemme at ytterligere løp skal inngå i mesterskapet. Videre kan NBF bestemme at ett eller flere av de oppnevnte løp skal utgå av mesterskapet.

Skyldes dette årsaker som er åpenbare før start, skal melding om dette gis på førermøte.

## 7. Poengberegning

Poengberegning i cupen foretas av NBF og tildeles etter følgende skala:

30 – 24 – 21 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 slik at nr. 1 får 30 poeng og nr. 20 får 1 poeng.

Dersom det blant de tre beste deltakere er oppnådd likt sluttresultat, avgjøres rekkefølgen etter hvem som har oppnådd best resultat i flest løp.

Kan deltakerne fortsatt ikke skilles, teller resultatet i den avsluttende konkurransen.

Den offisielle poengberegningen for Norgesmesterskapet i Shortcar vil bli å finne på [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)

---

Poengberegningen er gyldig også ved brutte løp i Racing, såfremt utøveren har kjørt minst en runde i finalen.

### **8. Premiering**

De tre beste tildeles mesterskapsmedaljer i hhv gull, sølv og bronse, i tillegg deles det ut laurbærkrans eller lignende til Norgesmesteren. Sistnevnte bekostes av arrangør for det siste løpet og deles ut under premieutdelingen på banen etter løpet.

### **9. Protester**

Protester leveres på vanlig måte til stevneleder for behandling av stevnets jury.

Poengberegningen som foretas av Norges Bilsportforbund skjer først etter at eventuelle protester/appeller er avgjort. Det kan således ikke nedlegges protest på beregningen. Eventuell appell mot beregningen kan foretas i henhold til NSR kap.11.