
Det Nasjonale Sportsreglement for bilspport i Norge

(Fastsatt av Norges Bilspportforbund i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement)

*Tallet i hakeparentes etter hver § angir den tilsvarende § i Det Internasjonale Sportsreglement.

Endringer til reglementet i Bilspportboken offentliggjøres på www.bilspport.no og i avisen Racing. Dette er å regne som et tillegg til Bilspportboken.

Kapittel 1

Jurisdiksjon

§ 1. Internasjonal kontroll av bilspporten

Federation Internationale de l'Automobile, heretter kalt FIA, er den eneste internasjonale myndighet som kan gi eller endre regler og bestemmelser til fremme av kontroll av bilspporten. FIA er også den høyeste internasjonale dømmende instans for tvistigheter som måtte oppstå på grunnlag av de bestemmelser den har gitt. Federation Internationale Motorcycliste (FIM) utøver de samme rettigheter for kjøretøyer med mindre enn fire hjul. [1]*

§ 2. Det Internasjonale Sportsreglement

For å ha internasjonal kontroll på bilspporten som nevnt i § 1, og at denne skal bli utøvet på en riktig og rettferdig måte, har FIA satt opp et internasjonalt sportsreglement ("Code Sportif International"), heretter kalt ISR. [2]

§ 3. Nasjonal kontroll av bilspporten

Kongelig Norsk Automobilklubb, heretter kalt KNA, er av FIA godkjent som den som påser at internasjonale bestemmelser for bilspport overholdes i Norge. KNA har gitt et utvalg (Commission Sportive) bestående av representanter fra KNA og andre bilspportsinteresserte klubber og organisasjoner i oppdrag å påse at de internasjonale bestemmelser overholdes, samt gi og håndheve nasjonale regler. Dette utvalget kalles Norges Bilspportforbund (NBF), og er den høyeste nasjonale myndighet. [3-6]

§ 4. Det Nasjonale Sportsreglement

Som nevnt i § 3, har NBF fastsatt Det Nasjonale Sportsreglement, heretter kalt NSR. NSR gjelder for all bilspport i Norge. Alle bilspportsstevner i Norge må derfor arrangeres i samsvar med disse regler og de tilleggsregler og bestemmelser som blir satt opp for hvert enkelt stevne. Disse må ikke være i strid med dette reglement. [7]

Kapittel 2

Benevnelser og definisjoner

§ 5. Konkurransen

En konkurranse er et stevne hvor biler deltar i konkurransemessig form. Konkurranser kan være internasjonale eller nasjonale og i tillegg begrenset og lukket.

§ 6. Internasjonale konkurranser

En konkurranse er internasjonal når det også er tillatt for anmeldere og førere fra andre land enn Norge å delta. En anmelders eller førers nasjonalitet, er det land der vedkommendes lisens er utstedt (se § 53). Enhver internasjonal konkurranse må anmeldes til NBF for oppføring på den internasjonale terminliste (se § 109). [17]

§ 7. Nasjonale konkurranser

En nasjonal konkurranse er i utgangspunktet kun åpen for norske anmeldere og førere med norsk lisens. Utenlandske førere kan delta i en nasjonal konkurranse, men kan ikke ta poeng i norske mesterskap og cuper [18].

Enhver nasjonal konkurranse må anmeldes til NBF for oppføring på den nasjonale terminliste (se § 104-105). [18]

Nasjonale bestemmelser gjelder også utenlandske deltakere, med unntak av krav om norsk vognlisens.

§ 8. Begrensede konkurranser

En internasjonal- eller nasjonal konkurranse kalles “begrenset” dersom anmelder eller fører må fylle visse krav utenom de som er nevnt i § 6 og 7 for å kunne delta. For eksempel konkurranser hvor kun inviterte eller hvor anmeldere eller førere fra et bestemt distrikt får delta, betegnes som “begrenset”. [19]

§ 9. Lukkede konkurranser

En konkurranse kalles “lukket” når kun anmeldere eller førere fra én eller flere bestemte klubber har lov til å delta. [20]

§ 10 og § 11 Flyttet til spesialreglementene

§ 12. Stevne, mesterskap, lagkonkurranse

Et arrangement av en eller flere konkurranser med unntak av rekordforsøk, kalles stevne. [22] Mesterskap er et stevne hvor deltakere fra en eller flere klubber/avdelinger konkurrerer om en mesterskapstittel. Mesterskap kan således være internasjonale, nasjonale, regionale, distrikts- eller kretsmesterskap og omfatter enhver løpsform omtalt i spesialreglementene. Ethvert mesterskap, cuper o.l. skal anmeldes til NBF i rett tid og tas med i terminlisten. Reglementet (statuttene) for et mesterskap må i god tid på forhånd bli forelagt NBF for godkjenning. Lagkonkurranser i enhver form (herunder også landskamper o.l.) faller inn under samme definisjon og bestemmelser.

Arrangører er forpliktet til å betale den ekstraavgift som til enhver tid gjelder for cuper/mesterskap.

§ 13. Prøve

En prøve er en konkurranse hvor deltakerne selv kan velge tidspunkt for gjennomføringen innen det tidspunkt som er fastsatt i reglene for konkurransen. [23]

§ 14. Flyttet til spesialreglementene

§ 15. Sportskomité (arrangementskomité)

En sportskomité (arrangementskomité) består av min. 3 personer og oppnevnes av arrangøren(e) av en konkurranse. Den har det fulle ansvar for konkurransens avvikling og overtar så vel ledelse, forberedelse og organisasjon av konkurransen. Den har rett til å gi alle nødvendige bestemmelser og regler for avviklingen av de konkurranser den arrangerer. (For selve gjennomføringen av et stevne står løpsleder ansvarlig, (se § 75). [25]

§ 16. Tilleggsregler

Regler og bestemmelser fastsatt av konkurransens sportskomité som gjelder for konkurransen i tillegg til ISR og NSR, kalles tilleggsregler. [27]

§ 17. Konkurransetillatelse

Den skriftlige tillatelsen NBF gir for å arrangere en konkurranse kalles arrangørlisens (se. § 28). [26]

§ 18. Parc Fermé

Stedet der deltakerne er forpliktet til å hensette sin bil, som oppgitt i tilleggsreglene. Kun de funksjonærene som har oppsyn med bilene har adgang til Parc Fermé. All form for reparasjon er forbudt med mindre tillatelse er gitt av de samme funksjonærene. Parc Fermé må plasseres i nærheten av mål/mållinjen. Bilene er også underlagt bestemmelsene om Parc Fermé fra passering av mål/mållinjen til ankomst Parc Fermé. Fra mållinjen til Parc Fermé er det forbudt å medbringe passasjerer i- eller på bilen. Dersom bilen ikke er i slik forfatning at føreren kan kjøre bilen til Parc Fermé, er bistand fra arrangøren tillatt. Konkurransens tilleggsregler skal oppgi det stedet/de stedene hvor Parc Fermé er etablert. Parc Fermé skal være av tilpasset størrelse og godt sikret så uvedkommende ikke kan få adgang. Overoppsynet av Parc Fermé skal kun ivaretas av funksjonærer oppnevnt av arrangøren. Disse funksjonærene er ansvarlige for gjennomføringen av Parc Fermé, og kun disse skal gi ordre til deltakerne. Kontrollsonen i rally er underlagt bestemmelsene om Parc Fermé. [42]

§ 19. Anmelder

Anmelder kalles den person, fysisk eller juridisk, som anmelder en bil for deltakelse i en konkurranse. Enhver anmelder må ha lisens (se § 50 - 61). [44]

§ 20. Fører

Fører kalles den person som fører en bil i en konkurranse. Enhver fører må ha lisens (se § 50 - 61). [45]

§ 21. Passasjer

Enhver person i tillegg til føreren som medfølger en bil, kalles passasjer. [46]

§ 22. Utelukkelse

Med en utelukkelse menes at en anmelder eller fører utelukkes fra bedømmelse i en omgang, finale eller hele konkurransen. [50]

§ 23. Suspensjon

Med suspensjon menes at en fysisk eller juridisk person forbys å delta i alle former for konkurranser i et bestemt tidsrom. [51]

§ 24. Diskvalifikasjon

Med diskvalifikasjon menes at en fysisk eller juridisk person forbys å delta i alle former for konkurranser, og uten tidsbegrensning. [52]

§ 25. Lisens

En lisens er et dokument utstedt av NBF til en person, fysisk eller juridisk, som i hvilken som helst kapasitet ønsker å arrangere eller delta, i et arrangement underlagt ISR og NSR, eller en person som er autorisert som dommer, teknisk kontrollant eller løpsleder for slike konkurranser. I tillegg utstedes det banelisenser og vognlisenser. Innehaveren av en lisens forutsettes å kjenne bestemmelsene i ISR og NSR, og må forplikte seg til å overholde disse. [47]

Arrangørlisens kan kun utstedes til organisasjon eller klubb tilsluttet NBF.

Med unntak av enkelte typer engangslisenser, kan personlige lisenser kun utstedes til personer som er medlem av organisasjon eller klubb tilsluttet NBF.

Klubbtilhørigheten er påført lisensen. Klubbtilhørigheten er gjeldende i lisensens gyldighetsperiode. Eventuell endring av klubbtilhørighet kan skje avgiftsfritt ved årsskifte eller ved medlemskapets forfallsdato. Endring ved årsskifte må meddeles NBF innen 15. november året før. Skal klubbtilhørighet endres i gyldighetsperioden, må dette meddeles NBF og det må løses duplikat for lisens mot den avgift som til enhver tid gjelder.

Kapittel 3

Alminnelige bestemmelser

§ 26. Det internasjonale og nasjonale reglements gyldighetsområde

Alle konkurranser som arrangeres i Norge er underlagt bestemmelsene så vel i ISR som i NSR. [53]

§ 27. Tillatelse for å arrangere en konkurranse

Ingen konkurranse må arrangeres uten at det på forhånd er innhentet tillatelse fra NBF. [61] Slike tillatelser gis under forutsetning av at arrangøren forplikter seg til i rett tid å betale:

- a) Arrangørlisens og eventuell FIA-avgift til NBF.
- b) Forsikringspremier (til forsikringsselskapet NBF har avtale med).
- c) Den avgift av brutto billettsalg som til enhver tid er fastsatt av NBF, vedlagt oppgave over billettinntektene.

§ 28. Søknad om å få arrangere en konkurranse

Søknad om å få arrangere en konkurranse må være sendt NBF innen en fastsatt dato (se § 104,109). Søknad om etteranmeldt løp må sendes minimum 2 måneder før konkurransen er tenkt arrangert. Søknaden må sendes på NBFs fastsatte formular vedlagt fastsatt

arrangøravgift (se § 104). Tillatelsen fra NBF sendes skriftlig eller på e-post til arrangøren (arrangørlisens). [62-63]

§ 29. Respekt for lover og offentlige bestemmelser

En konkurranse kan holdes på vei, bane eller begge deler. Tillatelsen fra NBF gis under forutsetning av at de nødvendige tillatelser fra offentlige myndigheter innhentes. Konkurranser som holdes på vei må arrangeres i samsvar med vegtrafikkloven og gjeldende trafikkregler. [64] Kjøring til- og fra konkurranse-stedet må skje i samsvar med vegtrafikkloven og gjeldende trafikkregler.

§ 30. Obligatorisk anførsel i de offisielle konkurransedokumentene

Tilleggsregler, program og anmeldelsesformular skal inneholde følgende anførsel på et iøynefallende sted: "Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge". [57]

§ 31. Tilleggsregler og deres innhold

For alle konkurranser må det utarbeides tilleggsregler. Tilleggsreglene må inneholde følgende opplysninger:

- a) Arrangøren(e)s navn.
 - b) Navn, art og beskrivelse av konkurransen (se § 6-14).
 - c) Anførsel om at konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (se § 30).
 - d) Arrangørlisensnummer.
 - e) Sportskomiteens sammensetning og adresse (se § 15).
 - f) Tid og sted for konkurransen, samt arrangørens telefonnummer stevnedagen.
 - g) En detaljert beskrivelse av konkurransen (konkurransens lengde, klasseinndeling, hvilke kategorier av biler som kan delta, tillatt drivstoff, eventuell begrensning av deltakerantallet etc.).
 - h) Alle nødvendige opplysninger angående anmeldelser (hvor de mottas, fra hvilken dato og hvilket klokkeslett de kan mottas og når anmeldelsesfristen går ut, anmeldelsesgebyr samt påminnelse om fremgangsmåten ved forfall og valg av konkurranse (se § 34-44 og § 61).
 - i) Alle nødvendige opplysninger om forsikring såfremt dette er nødvendig.
 - j) Dato og tid for starten, samt startmåten.
 - k) Påminnelser angående gjeldende reglement, spesielt nødvendige lisenser (se § 50-52).
 - l) Ved hastighetsløp og rally bestemmelser om førerens utrustning og bilens utstyr, dekk m.v. så vel under trening som under selve konkurransen.
 - m) Opplysninger om premiering.
 - n) En påminnelse om støybegrensning.
 - o) Ved hastighetsløp, tid og sted for førermøte.
 - p) Tid og sted for offentliggjøring av resultater og juryavgjørelser.
 - q) Ved arrangørreklame, reklamens art, plassering og pris for frikjøp.
 - r) En påminnelse om gjeldende reglements bestemmelser angående protester (se § 93-99).
 - s) Navnene på konkurransens jurymedlemmer, løpsleder, teknisk kontrollant og faktadommere.
 - t) Opplysninger om arrangørens miljøansvarlig og miljøtiltak
- Bestemmelser i tilleggsreglene som er i strid med ISR og NSR er ugyldige. [56,65]

§ 32. Endring av tilleggsreglene

Endring av tilleggsreglene må ikke foretas etter det tidspunkt anmeldelser til konkurransen kan mottas. I så fall må alle de anmeldere som allerede har innlevert sine anmeldelser erklære seg enig i dette. Stevnets jury kan beslutte å endre tilleggsreglene som følge av “force majeure” (uforutsette hendelser) eller av sikkerhetsgrunner (se § 74). [66]

§ 33. Startprogrammet og dets innhold

For alle konkurranser må det settes opp et startprogram. Startprogrammet må inneholde:

- a) Anførsel om at konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (se § 30).
- b) En kort beskrivelse av konkurransen.
- c) Anmeldernes og førernes navn med angivelig startnummer.
- d) Opplysninger om premiering.
- e) Navnene på konkurransens jurymedlemmer og løpsleder.

Startprogrammet skal være deltakerne tilgjengelig senest 48 timer før start. (Gjelder ikke i autoslalom og biltrial.) Det må dessuten sendes NBF innen 14 dager etter at konkurransen er avholdt. [56,67,80]

Kapittel 4

Anmeldelser

§ 34. Anmeldelsens bindende virkning

En anmeldelse er en kontrakt mellom anmelder og sportskomité. Den kan være signert av begge parter eller et resultat av en brevveksling / e-post. Den forplikter anmelder til å delta i den konkurransen anmeldelsen gjelder, såfremt det ikke oppstår tilbørlig bevist tilfelle av “force majeure”, samt å oppfylle de betingelser anmeldelsen forøvrig medfører, bl.a. betaling av anmeldelseskontingent. Ved begrunnet forfall plikter anmelderen/føreren straks å meddele dette til arrangøren. Skjer dette telefonisk må skriftlig/e-post bekreftelse sendes umiddelbart (se også § 61).

Enhver uenighet mellom anmelder og sportskomité angående en anmeldelse avgjøres av NBF. Såfremt en slik avgjørelse ikke kan foreligge før konkurransen arrangeres, vil enhver anmelder eller fører som er anmeldt men som ikke starter, øyeblikkelig bli internasjonalt suspendert (midlertidig tilbakekallelse av hans lisens) såfremt han ikke betaler et depositum fastsatt av NBF. Betalingen av et slik depositum tillater ikke at anmelder eller fører kan delta i en annen konkurranse (se § 61). [68,69]

§ 35. Mottagning av anmeldelser

Når NBF har gitt tillatelse til at en konkurranse kan holdes, og tilleggsregler er offentliggjort, kan arrangøren innby til deltakelse og motta anmeldelser. Anmeldelsen skjer skriftlig på formular fastsatt av NBF. Anmeldelsen skal inneholde opplysninger om anmelderens og førerens navn og adresse, samt deres lisensnumre (se § 50). Konkurransens tilleggsregler kan tillate at førerens navn meddeles senere.

§ 36. Anmeldelser til utenlandske konkurranser

For å delta i utenlandske konkurranser som er internasjonalt anmeldt, kreves det starttillatelse fra NBF og internasjonal fører- og anmelderlisens [70].

§ 37. Anmeldelsesfrist

Anmeldelsesfristen for en konkurranse skal være angitt i tilleggsreglene. For internasjonale konkurranser er denne fristen senest 7 dager før konkurransen, og for nasjonale konkurranser senest 3 dager før.

§ 38. Anmeldelse pr. telefaks eller annen elektronisk måte

Anmeldelser kan gjøres pr. telefaks/e-post eller ved bruk av annen elektronisk måte under forutsetning av at anmeldelsen er sendt før påmeldingstidsfristen utløper og at avsender kan identifiseres. Tidspunktet for avsendelse angitt på telefaks/e-post er avgjørende for tidsangivelsen. [72]

§ 39. Anmeldelser som inneholder feilaktige opplysninger

Anmeldelser som inneholder feilaktige opplysninger er ugyldige, og anmelderen kan bli erklært skyldig i dårlig opptreden og anmeldelsesavgiften inndratt. [73]

§ 40. Nektelse av anmeldelse

En sportskomité kan nekte å godta en anmeldelse. En slik nektelse må være begrunnet og meddelt anmelderen innen 8 dager etter at anmeldelsen er mottatt, og minimum 5 dager før konkurransen holdes. En nektelse er definitiv og kan ikke appelleres. [74]

§ 41. Betinget anmeldelse

Tilleggsreglene kan bestemme at anmeldelsene mottas med visse forbehold, som for eksempel begrensning av deltakerantallet. Avgjørelsen av betingede anmeldelser må meddeles de det gjelder skriftlig eller pr. e-post senest dagen etter anmeldelsesfristens opphør. Deltaker som er anmeldt til en konkurranse hvor anmeldelsene er betingede, er ikke bundet av bestemmelsene i § 61. [75]

§ 42. Godtagning av anmeldelser

Dersom antall anmeldelser overstiger det maksimumsantall som er angitt i tilleggsreglene, kan avgjørelsen om hvem som skal delta foretas enten ved at den rekkefølge som anmeldelsene er mottatt følges, ved loddtrekning eller på den måten som måtte være angitt i tilleggsreglene. Skulle en deltaker bli utelatt som følge av dette, kan han antas som reserve, forutsatt at tidligere overenskomst om dette er gjort med sportskomiteen. [77,78]

§ 43. Offentliggjørelse av anmeldelser

Arrangøren må ikke føre opp i programmet eller på annen måte bekjentgjøre navn på anmeldere eller førere såfremt det ikke foreligger fullstendig godkjent anmeldelse fra vedkommende. Er anmeldelsen betinget (se § 41) skal dette angis. [76]

§ 44. Anmeldelse av bil

En og samme bil må ikke anmeldes mer enn én gang i samme konkurranse. NBF kan under særlige forhold gjøre unntak fra denne regelen såfremt samme fører ikke kjører begge gangene.

(For autoslålåm, biltrial, bilcross og offroad. Se det enkelte konkurransereglement.) [79]

Kapittel 5

Startbestemmelser

§ 45. Start og startmetoder (se også spesialreglement)

Starten er det øyeblikk startsignalet gis en deltaker, eller til flere samtidig ved felles start. Eventuell tidtagning igangsettes ved starten. En deltaker anses å ha startet i det øyeblikk startsignalet gis. Et startsignal må aldri gjentas for samme start. For «master-start» i Formel K gjelder egne bestemmelser.

For alle konkurranser utenom rekordforsøk, skal tilleggsreglene angi startmåten.

Det er to startmetoder:

1. Rullende start.
Med rullende start forstås at bilen etter et visst tilløp er i bevegelse når den passerer startlinjen. Ved rullende start kan de deltakende bilene ledes av en starter i en lederbil inntil startsignalet blir gitt. Når startsignalet er gitt anses konkurransen for startet når første bil (ikke lederbil) passerer startlinjen.
2. Stående start.
Med stående start forstås at bilen er stillestående når signalet gis. Bilen skal plasseres slik at dens fremste del (ved automatisk tidtagning den del som setter tidtagningsapparatet i gang) befinner seg bak startlinjen og ikke mer enn 10 cm bak denne. Ved rekordforsøk skal motoren være i gang, og ved andre konkurranser skal tilleggsreglene angi om starten skal foregå med motoren i gang eller ikke.
Fører og eventuelt passasjer skal sitte i bilen ikledd korrekt sikkerhetsutstyr og sikkerhetsbelter festet.

§ 46. Startordning

Starten kan foregå enkeltvis eller i heat (fellesstart). Startes det i heat skal tilleggsreglene inneholde bestemmelser for hva som skal legges til grunn for oppstillingen. Startordningen og heatenes sammensetning bestemmes av sportskomiteen. En endring av heatenes sammensetning kan om nødvendig foretas av stevnets jury. [96]

§ 47. For tidlig start

For tidlig start (tyvstart) dømmes når en fører som står under starterens kommando beveger seg fra sin fastsatte posisjon i startfeltet før signal er gitt (se § 239)

For straff ved for tidlig start: se spesialreglementene.

§ 48. Startdommere

I en konkurranse skal sportskomiteen oppnevne én eller flere startdommere til å overvåke starten. Startdommerne skal øyeblikkelig meddele løpsleder om noen har startet for tidlig. [95]

§ 49. Dødt løp

Oppnår to eller flere deltakere samme plassering, skal de enten dele den eller de premier som på grunn av dette tilkommer dem, eller stevnets jury kan tillate en omkjøring for angjeldende deltakere dersom disse er enig. Juryen bestemmer betingelsene for omkjøringen, men en omkjøring av hele konkurransen er ikke i noe tilfelle tillatt. [97]

Kapittel 6

Bestemmelser angående anmeldere og førere - lisenser

§ 50. Registrering av anmeldere, førere og av deltakerbiler

Enhver som ønsker å delta i en konkurranse eller en organisert trening som anmelder (se § 19) eller fører (se § 20), må ha lisens (se § 25) utstedt av NBF.

Søknad om lisens må gjøres på skjema fastsatt av NBF.

For utstedelse av lisens, betales en avgift som fastsettes av NBF. Det må ikke utstedes lisens til person som er suspendert eller diskvalifisert av NBF (se § 86-88). **For å få utstedt førerlisens (også engangslisens for fører) må personen ikke være fratatt retten til å føre bil eller ha blitt ilagt sperrefrist for å erverve førerkort.**

**Utøver som ikke har løst førerlisens de siste fem år må gjennomgå de krav som NBF krever for den enkelte gren for å løse ny lisens.
For rally se særreglement.**

Anmelderlisens:

Som nasjonal anmelderlisens gjelder internasjonal eller nasjonal førerlisens innenfor den gren lisensen er utstedt for, herunder også vognlisens. Det er krav om særskilt anmelderlisens i internasjonale løp.

Anmelderlisenser utstedes på bilens eier, et firma eller et team.

For et firma eller team som anmelder flere biler er det kun nødvendig med en anmelderlisens.

§ 51. Lisens for internasjonale konkurranser

Ved deltakelse i alle internasjonalt anmeldte konkurranser arrangert i- eller utenfor Norge, må så vel anmelder som fører ha internasjonal lisens. Selv om fører og anmelder er samme person, må det foreligge egen anmelderlisens.

Utstedelse og gradering av internasjonale lisenser gjøres etter til enhver tid gjeldende krav i ISR.

Lisensen kan bare utstedes av NBF, og søknaden må sendes NBF minimum 14 dager før den skal brukes i den konkurransen vedkommende ønsker å delta i. For utstedelse av lisens betales en avgift, som er fastsatt av NBF, nasjonal lisens, medisinsk skjema og passfoto.

NB! Førere som deltar i internasjonale konkurranser, må ha medisinsk dokumentasjon utstedt av NBF. Slik dokumentasjon utstedes etter legeundersøkelse foretatt på bakgrunn av NBFs fastsatte skjemaer.

Vognlisens:

Biler med norske utøvere som skal delta i internasjonale hastighetsløp og rally i Norge, må ha vognlisens utstedt av NBF (se § 300).

§ 52. Lisens for nasjonale konkurranser

Ved deltakelse i konkurranser arrangert i Norge, må føreren ha nasjonal førerlisens. Lisensens gyldighet i nasjonale konkurranser i andre land må avklares med hvert enkelt arrangørland. Er fører og anmelder to forskjellige personer må begge ha lisens.

Internasjonal fører og/eller anmelderlisens (se §51) gjelder også for nasjonale konkurranser.

Ledsagerlisens:

Det kreves obligatorisk ledsagerlisens for ledsager til utøvere under fylte 18 år. Lisensen er personlig, og må derfor utstedes i ledsagerens navn. Anmelder/ledsager melder på deltageren og har det fulle ansvaret for denne under løpet (NSR § 60). Innehaver av ledsagerlisens kan kun anmelde en fører i et løp med mindre utøverne er søsken. I forbindelse med trening kan innehaver av ledsagerlisens ha ansvaret for inntil to førere. Ledsager kan ved skriftlig fullmakt overføre ansvaret til en annen. Denne må være over 18 år og inneha gyldig lisens. Som ledsagerlisens godkjennes alle personlige lisenser.

Ledsager er underlagt de samme plikter og rettigheter som andre lisensinnehavere i NBF (NSR § 19). Kap. 13, Doping og bruk av rusmidler, gjelder også for ledsagere. For øvrig henvises det til NSR kap. 6 (Bestemmelser angående anmeldere og førere – lisenser).

Vognlisens:

Biler skal ha vognlisens i trening og løp, dette gjelder både rally og hastighetsløp (se § 300).

Engangslisens

Engangslisens (gjeldende for et enkelt løp/trening) for fører, **kartleser** og bil i enkelte grener kan utstedes av arrangørklubben og gjelder for vedkommende klubbs bestemte løp/trening (se for øvrig spesialreglement). Kun engangslisens i blokker kjøpt av NBF kan benyttes.

Fører som kjører med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres. For løp som ikke er NM eller NC gjøres det unntak for Økonomiløp, Autoslalåm, Street Legal, Drifting Club, Bil-O/Challenge og Terreng Touring. Unntaket gjelder også for rene klubblop der kun klubbens medlemmer deltar.

Engangslisens kartleser rally utstedes kun av NBF.

§ 53. Anmeldernes og førernes nasjonalitet

Lisens kan kun utstedes til norske statsborgere samt til statsborgere av annen nasjonalitet når disse land er representert i FIA og landets bilsportsmyndighet (tilsvarende NBF) erklærer seg enig. Statsborgere med nasjonalitet fra land som ikke er representert i FIA, kan under visse omstendigheter få lisens utstedt av NBF. [110,111]

§ 54. Nektelse av lisens

Norges Bilsportforbund kan nekte å utstede lisens, men må angi grunn for sin avgjørelse. [113]

§ 55. Lisensens gyldighet

Lisensens gyldighetstid er begrenset til 31. desember det året den er utstedt. [108]

En nasjonal lisens gir innehaveren rett til å delta i nasjonale konkurranser som er oppført i den nasjonale terminlisten. (Se § 105). Lisensens gyldighet i nasjonale konkurranser i andre land må avklares med hvert enkelt arrangørland.

En internasjonal lisens gir innehaveren rett til å delta i konkurransen som er anmeldt internasjonalt (se § 109) etter bestemmelsene i § 36. Den gir også innehaveren rett til å delta i nasjonale konkurranser oppført på den nasjonale terminlisten.

For alle lisenser gjelder de begrensninger som måtte følge av § 8 og 9. [116]

Dersom man blir fratatt retten til å føre bil eller blir ilagt sperrefrist for å erverve førerkort opphører førerlisensens gyldighet.

§ 56. Fremvisning av lisens

Innehaver av lisens plikter å vise frem denne på forlangende til en konkurranses funksjonær. [117]

§ 57. Inndragning av lisens

En anmelder, fører eller funksjonær som deltar i en konkurranse som ikke er godkjent av NBF, suspenderes for det tidsrom NBF måtte bestemme. [118]

NBF ved Generalsekretæren kan til en hver tid inndra en lisens fra en person som har fått sin lisens gjennom autorisasjon. (Se § 25) En slik avgjørelse er endelig og kan ikke appelleres.

§ 58. Endring av fører

Bortsett fra rekordforsøk er det i alle konkurranser forbudt å endre fører såfremt tilleggsreglene ikke tillater det. Etter programmets offentliggjørelse må slik endring ikke foretas uten godkjennelse fra stevnets jury. [121]

§ 59. Startnummer

Ved en konkurranse skal hver bil være forsynt med det eller de startnumre som er angitt i startprogrammet. [122]

§ 60. Anmelders og førers felles ansvar

En anmelder er ansvarlig for alle handlinger eller forsømmelser mot ISR, NSR eller tilleggsreglene som begås av hans fører eller noen i hans følge, f.eks. hjelper eller passasjer. Ved brudd på reglene er hver av disse personene individuelt ansvarlig.

En anmeldelse til løp er å anse som en erklæring om at anmelder og fører sier seg kjent med relevante deler av ISR, NSR, løpets tilleggsregler og forplikter seg til å følge disse. En anmeldelse er videre å anse som en erklæring om at den påmeldte bilen er i henhold til regelverket og at det deltas i løpet på eget ansvar og egen risiko.

§ 61. Valg av deltakelse i konkurranser

En anmelder eller fører som er påmeldt i en konkurranse, men som uteblir for å delta i en annen konkurranse på annet sted, suspenderes for den tid NBF måtte bestemme.

(se § 44). [124]

NB! Såfremt en deltaker har gyldig grunn for ikke å starte i en konkurranse, må vedkommende ha arrangørens skriftlige tillatelse for å kunne delta i en annen konkurranse på et annet sted. Tillatelsen må gis in duplo, i det det ene eksemplaret leveres arrangøren for det andre stevnet og det andre eksemplaret omgående sendes NBF. Det er deltakeren som pålegges ansvaret for at NBFs bestemmelser følges. Det er deltakeren som må sørge for:

- a) Å få den skriftlige tillatelsen.
- b) Å levere tillatelsen til den andre arrangøren.
- c) Å sende kopi av tillatelsen til NBF.

Deltakere som omgår denne bestemmelsen vil få sin lisens inndratt for den tid NBF måtte bestemme.

Kapittel 7

Bestemmelser om klasseinndelinger og biler

§ 62. Klasseinndeling

FIAAs klasseinndeling for internasjonale klasserekorder gjelder også for lokale eller nasjonale klasserekorder.

Ved hastighetsløp gjelder den internasjonale klasseinndeling samt i nasjonale hastighetsløp den nasjonale klasseinndelingen. Det er dog tillatt å slå to eller flere klasser sammen såfremt det er mindre enn 5 deltakere i den respektive klassen. Dette angis i konkurransens tilleggsregler.

For racing gjelder egne bestemmelser.

I Challenge, Bil-O og økonomiløp må enten ovennevnte klasseinndeling eller klasseinndeling etter kvalifikasjoner benyttes. Dette må være angitt i konkurransens tilleggsregler. [126]

§ 63. Farlige konstruksjoner

Dersom konstruksjonen på en bil er av slik art at det kan anses farlig at den deltar i konkurransen, kan den utelukkes fra deltakelse av juryen. (se § 300) [127].

Bli en bil under selve konkurransen utsatt for skade som antas å forringe bilens driftsmessige sikkerhet, eller som grunnet de skadede deler medfører økt fare for skade overfor personer, dyr eller gjenstander bilen måtte komme i berøring med, eller som av annen grunn kan anses farlig, skal den utelukkes fra fortsatt deltakelse i konkurransen. Foruten juryen kan utelukkelse foretas av løpsleder eller spesielle kontrollanter når det ikke er mulig å få saken forelagt juryen. Tvil om skadens virkning som nevnt, medfører utelukkelse med mindre sakkyndig kontrollerer bilen og finner denne sikkerhetsmessig godkjent for videre deltakelse i konkurransen. En deltaker må selv bryte løpet når det er åpenbart for vedkommende at betingelse for utelukkelse foreligger.

§ 64. Suspensjon eller diskvalifikasjon av biler

- a) Suspensjon eller diskvalifikasjon av en bestemt bil.
DU har rett til å suspendere eller diskvalifisere en bestemt bil såfremt bestemmelsene i ISR eller NSR brytes av anmelderen, føreren, fabrikanten eller sistnevntes representant.
- b) Suspensjon av et bestemt bilmerke.
DU har innen Norge rett til å suspendere et bestemt bilmerke såfremt merkets fabrikant eller dets representant har overtrådt bestemmelsene i ISR eller NSR. [129]

§ 65. Reklame

Reklame på deltakerbil er forbudt såfremt NBF ikke har gitt tillatelse for hvert enkelt tilfelle. Deltaker eller andre som for reklameformål benytter seg av oppnådde resultater i en konkurranse, er pliktige til å angi på utførlig måte under hvilke omstendigheter og forhold resultatet er oppnådd, konkurransens art, bilens type, klasseinndeling etc. Enhver unnlattelse eller tilføyelse som er egnet til å villedde publikum kan medføre straff for den som har ansvaret for reklamens utforming. [131]

Reklame må være i henhold til norsk lov og FIAAs bestemmelser.

§ 66. Tekniske uregelmessigheter

Dersom det blir konstatert tekniske uregelmessigheter ved en bil, er det ved straffeutmåling uten betydning om feilen beviselig gir konkurransemessige fortrinn eller ikke. [58]

§ 67. Standard-, turist-, formel- og sportsbiler

De bestemmelsene som er fastsatt av FIA for standard-, turist-, formel- og sportsbiler gjelder også i Norge.

Kapittel 8

Funksjonærer

§ 68. Offisielle funksjonærer

Betegnelsen “offisielle funksjonærer” (“Officials”) omfatter personer som alle kan ha assistenter:

- Stevnets jury
- Sikkerhetskontrollanter
- Løpsleder
- Racekontroller
- Løpssekretær
- Sikkerhetssjef
- Tidtakere
- Tekniske kontrollanter
- Bane- og veiobservatører
- Flaggvakter
- Måldommere
- Faktadommere
- Startere

§ 69. Rett til kontroll

I tillegg til de offisielle funksjonærene som er nevnt i § 68, har NBF rett til, enten selv eller ved oppnevnte representanter å overvåke en konkurranse.

§ 70. Obligatoriske funksjonærer

Ved enhver konkurranse må det være minimum tre autoriserte jurymedlemmer og autorisert løpsleder, med mindre spesialreglementene bestemmer noe annet. Det er ikke anledning til å være både deltaker og funksjonær i samme konkurranse, med mindre spesialreglementene bestemmer noe annet.

§ 71. Oppnevning av offisielle funksjonærer

Kun personer som er autorisert av NBF kan fungere som jurymedlemmer, løpsledere og tekniske kontrollanter i en konkurranse. Vanlig autorisasjon fra NBF skjer i henhold til § 72.1-72.5. Ved internasjonale konkurranser oppnevner NBF juryen. Ved nasjonale konkurranser oppnevner i alminnelighet arrangøren juryen, men NBF kan selv oppnevne ett eller flere av jurymedlemmene, spesielt i konkurranser av større art. De øvrige offisielle funksjonærene oppnevnes av arrangøren. NBF kan kreve at oppnevningen skal godkjennes av dem.

§ 72. Autorisasjon av jurymedlemmer, løpsledere og tekniske kontrollanter

NBF representert ved seksjonene autoriserer hvert år et tilstrekkelig antall personer som jurymedlemmer, løpsledere og tekniske kontrollanter. Autorisasjonen gjelder for kalenderåret. Autorisasjonen forutsetter at vedkommende kjenner de gjeldende regler og bestemmelser og dessuten fyller visse minstekrav, alt etter konkurransens art og størrelse som spesifisert nedenfor i § 72.3.

§ 72.1.

Søknad om autorisasjon sendes inn av vedkommendes klubb eller avdeling med anbefaling om at autorisasjon gis vedkommende. Sammen med søknaden må det følge en erklæring fra vedkommende om at han er villig til å sette seg grundig inn i de gjeldende regler og bestemmelser. De kjennelser NBF og/eller Den Nasjonale Appelldomstol har truffet, danner prejudikat og disse forutsettes fulgt ved senere avgjørelser i saker av liknende art. Han skal etter beste evne etterfølge nevnte regler og bestemmelser, og så lenge autorisasjonen varer være villig til å vedlikeholde kjennskapet til disse. Vedkommende må dessuten gi opplysninger om sine kvalifikasjoner som nevnt under § 72.3, og riktigheten av disse må bekreftes av vedkommendes klubb eller avdeling. Likestilt med anbefaling fra en avdeling gjelder anbefaling fra NBF. NBF forbeholder seg anledning til å autorisere jurymedlemmer/juryledere som er særlig kvalifiserte til å fylle oppgaven.

§ 72.2.

Som bevis for autorisasjon utsteder NBF en lisens. Det skilles mellom følgende lisenser eller kombinasjoner av disse for jurymedlem og juryleder:

- A. Hastighetsløp
- B. Landeveisløp/Rally
- C. Landeveisløp/Bil-O - Challenge
- D. Ferdighetsløp

§ 72.3

Før NBF gir autorisasjon må vedkommende fylle følgende minstekrav.

A. Autorisasjon som jurymedlem:

1. Praksis fra løp i.h.t. 72.2. som medlem av arrangørstab og/eller offisiell funksjonær (jfr. § 68) og/eller som lisensiert deltaker og/eller som aspirant i jury.
2. Deltatt i NBF-kurs eller konferanse og besvart og bestått teoretiske og praktiske oppgaver i.h.t § 72.1.

B. Autorisasjon som juryleder:

1. Vurdering av NBF representert ved seksjonene
For å kunne opprettholde status som juryleder må praksis som nevnt i pkt. A.1 ovenfor kunne dokumenteres fra vedkommendes klubb (jfr. § 72.1.), arrangør eller NBF representert ved seksjonene.

NBF kan i spesielle tilfeller fravike et eller flere autorisasjonskrav.

§ 72.4.

NBF kan nekte å autorisere et jurymedlem/en juryleder.

§ 72.5.

Såfremt et jurymedlem fungerer i et stevne som ikke er godkjent av NBF, eller deltar i dette som anmelder, fører, passasjer, funksjonær eller på andre måter, mister han sin rett til lisens og denne inndras for det tidsrom NBF måtte bestemme.

§ 73. Juryens plikter

Som en alminnelig regel gjelder det at et autorisert jurymedlem ikke på noen måte er ansvarlig for stevnets organisasjon, og skal heller ikke ha noen utøvende plikter i samband med dette. Dette betyr at han kun er ansvarlig overfor NBF ved unnlattelse av å utføre sine plikter.

Inneholder et stevne flere konkurranser, kan det være forskjellig jury for hver konkurranse. [140]

§ 73.1.

I følge NSR § 70 må alle jurymedlemmene være autoriserte av NBF. I følge samme paragraf har NBF rett til å utpeke et eller flere av jurymedlemmene. Oppnevner NBF et jurymedlem, er denne automatisk juryleder. Oppnevner NBF flere av jurymedlemmene, angis det hvem som er juryleder. Forøvrig velger juryen selv sin leder.

§ 73.2.

Jurylederen skal påse at jurymedlemmene overholder sine plikter. Han skal spesielt påse at det snarest mulig etter at konkurransen er avsluttet settes opp en resultatliste med opplysninger som nevnt i § 73.3.

Dersom resultatlisten med opplysninger ikke kan sendes NBF innen 14 dager etter stevnet, må det innen fristens utløp sendes skriftlig redegjørelse til NBF om hvorfor forsinkelsen er oppstått, samt angi når dokumentene kan ventes innsendt.

§ 73.3.

Resultatlisten som er nevnt i § 73.2 må omfatte samtlige deltakere som har fullført løpet oppført klassevis, med angivelse av fullt navn på så vel fører som kartleser, samt poengbelastning. Dessuten navn på alle øvrige deltakere med kartlesere som var anmeldt, men som ikke startet eller fullførte løpet.

Det må sendes oppgave over pådømte protester med referat av saksbehandlingen og premissene, sammen med opplysninger om eventuelle utelukkelse juryen måtte ha foretatt og hva det eventuelt bør gjøres videre med slike saker, som for eksempel suspensjoner eller diskvalifikasjoner.

Sammen med disse papirene må det følge utfylte kontroll- og juryrapporter fastsatt av NBF signert av samtlige jurymedlemmer.

I tillegg til resultatlisten må juryen i Bil-O-løp bekrefte løpets lengde slik at det fremgår hvorvidt denne er i samsvar med den kategori hvor løpet er anmeldt.

§ 74. Juryens myndighetsområde

Juryen har den absolutte myndighet for håndhevelse av bestemmelsene i ISR, NSR, tilleggsregler og program. De skal avgjøre enhver tvist som måtte oppstå under en

konkurransen med den begrensning som følger av dette reglementets bestemmelser vedrørende adgang til appell (se § 100-103).

Spesielt påpekes at:

- De skal avgjøre hvilken straff som skal ilegges i tilfelle overtredelse av motorvognloven eller trafikkreglene
- De kan under spesielle omstendigheter endre tilleggsreglene (se § 32)
- De kan ved start i heat endre heatenes sammensetning og antall (se § 46)
- De kan ved dødt løp tillate ny start (se § 49)
- De kan tillate endring av fører (se § 58)
- De kan gi en reprimande, ilegge mulkt eller gi tidstillegg (se § 81)
- De kan ilegge en utelukkelse (se § 85)
- De kan endre premierekken (se § 90)
- De kan utelukke enhver fører eller bil de selv, løpsleder eller teknisk kontrollant anser som farlig for deltakelse i konkurransen (se § 63)
- De kan utelukke enhver anmelder eller fører de selv, løpsleder eller sportskomiteen anser som uheldig deltaker i et stevne eller en konkurranse, samt utelukke enhver anmelder eller fører de anser som skyldig i dårlig eller unfair opptreden. De kan ytterligere beordre fjernet fra banen og baneområdet enhver anmelder eller fører som nekter å følge en funksjonærs ordre
- De kan utsette en konkurranse som følge av "force majeure" eller av sikkerhetsgrunner
- De kan endre programmet for så vel plasseringen av start- og mållinje og på enhver annen måte som følge av anmodning fra løpsleder eller arrangørene, for dermed å oppnå større sikkerhet for deltakere eller publikum
- De kan om nødvendig supplere seg selv med en eller flere stedfortredere i tilfelle av fravær eller inhabilitet
- De kan beslutte å stoppe et løp
- De kan anvende videoopptak.

§ 75. Løpsleders plikter

Løpsleder kan også være dets sekretær. Han kan ha forskjellige assistenter. Såfremt et stevne består av flere konkurranser, kan det være forskjellige ledere for hver konkurranse. Lederen er ansvarlig for gjennomføringen av stevnet i samsvar med det oppsatte program.

I særdeleshet skal stevnelederen:

- Opprettholde orden i forbindelse med militære eller politimyndigheter som har påtatt seg politioppsynet ved stevnet, og som er ansvarlig for publikums sikkerhet
- Overbevise seg om at alle funksjonærer er på sine poster, og rapporterer ethvert fravær til stevnets jury.
- Overbevise seg om at alle funksjonærer er tilstrekkelig informert med hensyn til utøvelsen av sine plikter
- Kontrollere deltakerne og deres biler og forhindre at en anmelder eller fører som er utelukket, suspendert eller diskvalifisert deltaker i en konkurranse
- Overbevise seg om at hver bil, og hvis det er bestemt, hver fører bærer sitt fastsatte nummer i henhold til programmet
- Overbevise seg om at den riktige fører kjører bilen og starter i den klassen som er bestemt
- Lede bilene opp til startlinjen i riktig orden og om nødvendig starte dem

- Meddele stevnets jury alle forslag til endring av programmet, en deltakers dårlige oppførsel, brudd på reglementet eller protest
- Motta protester og gi dem videre til juryen
- Innhente rapporter fra tidtakerne, tekniske kontrollanter, bane- og veiobservatører og andre offisielle opplysninger som måtte være nødvendige for fastsettelse av resultatet
- Selv, eller ved løpssekretær tilrettelegge dataene for juryens rapport som nevnt i § 73.3

§ 76. Sekretærens plikter

Sekretæren er ansvarlig for stevnets organisasjon og for alle nødvendige beskjeder i denne forbindelse. Sekretæren skal overbevise seg om at de forskjellige funksjonærene er kjent med sine plikter og forsynt med det nødvendige utstyr. Om nødvendig skal han assistere løpslederen med tilretteleggelse av den avsluttende rapport (se § 75, siste avsnitt). [143]

§ 77. Øvrige funksjonærers plikter

I tillegg til de plikter som er nevnt i § 73-76, henvises til ISR § 144-148.

§ 77.1 Faktadommere

En hver konkurranse kan ha et antall faktadommere. Det skal gå klart frem av tilleggsreglene hvilke fakta som dømmes av egne dommere, f. eks tyvstartdommer og måldommer. Faktadommere skal være navngitte i tilleggsreglene eller slått opp på den offisielle oppslagstavlen. Protest mot avgjørelse av en faktadommer kan ikke behandles, i det disse avgjørelsene er endelige. Dersom en faktadommer ser at det beviselig er gjort en feil, kan beslutningen gjøres om dersom dette godkjennes av juryen. En slik bestemmelse kan ikke føre til at en konkurranse eller deler av denne skal kjøres om. [149]

Kapittel 9

Straffer

§ 78. Brudd på reglene

I tillegg til overtredelsene som er nevnt tidligere, skal følgende tilfeller anses som brudd på reglene:

- a) Enhver bestikkelse eller forsøk på bestikkelse, direkte eller indirekte av personer som har offisielle funksjoner i forbindelse med konkurransen, samt mottakelse eller anmodning om å få slik bestikkelse av nevnte funksjonærer.
- b) Ethvert forsøk med det formål å anmelde eller delta i en konkurranse med en bil som man vet er uegnet til dette.
- c) Enhver svikaktig fremgangsmåte eller enhver handling som er til skade for hvilken som helst konkurranse, eller for bilsportens interesse generelt, også når disse brudd er knyttet til hendelser utenom konkurranser eller et motorsportstilknyttet miljø.
- d) Enhver handling ut over det som anses som akseptabelt i forbindelse med bilsport, som skader eller setter seg selv eller andre i en farefull situasjon.
- e) **Enhver deltakelse, eller forsøk på deltakelse, i en konkurranse/trening som fører dersom man er fratatt retten til å føre bil eller er ilagt sperrefrist for erverv av førerkort. Dette gjelder selv om klassen det deltas i har bestemmelse om førerkortfritak. Brudd på denne bestemmelse straffes med suspensjon eller diskvalifikasjon.**

§ 79. Straffeområde

Ethvert brudd på ISR, NSR, tillegg til disse reglementer eller på tilleggsreglene begått av en lisensinnehaver kan straffes [152].

Straffen behandles av

- A) Konkurransens jury
- B) NBFs Domsutvalg (DU)
- C) NBFs Appelldomstol

I forbindelse med behandling av saker i DU og Appelldomstolen, kan DU og Appelldomstolen beslutte å pålegge partene domstolens omkostninger. Omkostningene beregnes av sekretariatet og skal begrenses til kostnader vedrørende saksforberedelse og møter i DU og Appelldomstolen. Ved beregning av omkostninger skal det ikke tas hensyn til kostnader som partene har pådratt seg. Partene dekker i alle tilfeller selv egne saksomkostninger [190]. Partene kan heller ikke fremsette noe krav mot NBF, NBFs tillitspersoner eller arrangør om ethvert tap som partene måtte ha hatt i forbindelse med en straffesak.

§ 79.1 NBF domsutvalg (DU)

DU består av:

Leder

Nestleder

3 medlemmer

DU behandler straffesaker etter innstilling fra

- NBFs styre
- Konkurransens jury
- Konkurransens arrangør
- NBFs president
- Antidoping Norge

DU kan på eget grunnlag beslutte å ikke behandle en innstilling om straff. Avgjørelsen er inappellabel men skal skriftlig begrunnes.

Avgjørelser fattet av DU kan appelleres. Appellfristen besluttes av DU i hvert enkelt tilfelle. DUs avgjørelse står ved lag til appellen er behandlet.

DU består under straffebehandlinger av minst 3 medlemmer, hvorav ett medlem skal være domstolens valgte leder eller nestleder. Ved stemmelikhet har møteleder dobbeltstemme. DU's sammensetning og habilitetsregler er de samme som beskrevet i § 102.

De impliserte partene er innstillende myndighet (ref. § 79.1) og den innstillingen retter seg mot. Partene skal gis nødvendig underretning om når innstillingen skal behandles og har anledning til å være til stede, eventuelt innkalle vitner og legge frem bevis. Manglende fremmøte hindrer ikke behandlingen.

Tid og sted for behandlingen offentliggjøres i NBFs offisielle organ. Partene kan komme med tilleggsopplysninger seinest innen to uker etter NBFs mottagelse av innstillingen. DU kan i saker, dersom spesielle forhold tilsier det, sette frister, avskjære bevis og foreta annen

forberedende saksbehandling. Alle tilleggsopplysninger ankommet NBF innen tidsfristen sendes partene til orientering.

Bare de vitner og bevis som foreligger og som er kjent under saksforberedelsen blir å legge til grunn for domsavgjørelsen. All saksforberedelse er skriftlig, men selve forhandlingene foregår muntlig om ikke spesielle forhold tilsier noe annet.

Vitneforklaringer foregår normalt muntlig under selve behandlingen, men vitnenes navn må fremgå av tilleggsopplysninger som er ankommet innen tidsfristen.

Partene kan la seg bistå av rådgiver som kan innvilges talerett av DU. Vitner kan være til stede etter å ha avgitt sin forklaring. Ved stemmegivning og domsavsigelse har partene ikke rett til å være til stede.

DU's avgjørelse skal begrunnes, og det skal redegjøres for hvilket forhold som ansees bevist, og hvilken straffebestemmelse som ligger til grunn.

Avgjørelsen i DU skal normalt foreligge innen 30 dager etter at alle dokumenter er mottatt av NBF.

DU bistås av NBFs konsulenter eller andre i spesielle tilfeller når DU selv bestemmer det. DU kan i spesielle tilfeller fravike hele- eller deler av denne paragraf.

Dom avsagt av DU som ikke er appellert kan begjæres gjenåpnet av sakens parter.

DU kan bestemme at saken skal gjenåpnes hvis det er åpenbart at den aktuelle dom lider av avgjørende feil ved saksbehandlingen eller i avgjørelsen. Gjenåpning kan aldri skje hvis begjæringen begrunnes i forhold som har vært behandlet/vurdert i dommen.

Begjæring om gjenåpning må settes fram for DU innen tre måneder etter at parten ble kjent med det forhold som begrunner begjæringen, og det gjelder uansett en absolutt frist på ett år for å begjære en sak gjenåpnet. Avvist begjæring om gjenåpning i DU er innappellabel.

DU behandler begjæringen om gjenåpning innen en måned etter at begjæringen ble fremmet, og bestemmer selv om saksbehandlingen skal være muntlig eller skriftlig.

§ 79.2

NBFs president har kompetanse til enhver tid å meddele startforbud, eventuelt å meddele midlertidig lisensinndragning inntil saken er endelig avgjort.

§ 79.3

NBF tar som selvstendig organisasjon den endelige avgjørelsen om straffer som den høyeste nasjonale myndighet for bilsport i Norge.

§ 80. Straffemåter

Straff kan gis på følgende måte, med økende strenghet i den orden de er oppført:

- Reprimande

- Mulkt
- Tidstillegg
- Utelukkelse
- Suspensjon
- Diskvalifikasjon

§ 81. Ileggelse av straff

Ingen av de nevnte straffer kan ilegges før undersøkelser er foretatt. En jury kan ilegge reprimande, mulkt, tidstillegg og utelukkelse, og de kan innstille på suspensjon og diskvalifikasjon overfor DU. Såfremt det gjelder en av de tre sistnevnte straffer i § 80, må den det gjelder innkalles og gis anledning til å gi sin egen fremstilling av saken. NBFs skjema "Melding om ilagt straff" skal alltid benyttes ved ileggelse av en straff foretatt av en jury. [153]

§ 82. Reprimande

En reprimande kan ilegges enhver anmelder og lisensinnehaver, dersom han eller noen i hans følge, f.eks. hjelper eller passasjer bryter gjeldende regler eller ikke etterkommer en funksjonærs ordre. Reprimande kan også ilegges en arrangør. Reprimande kan ilegges av en jury, DU eller Appelldomstolen (ved appellbehandling).

§ 83. Mulkt

En mulkt kan ilegges enhver anmelder og lisensinnehaver dersom han eller noen i hans følge, f.eks. medhjelper eller passasjer, bryter gjeldende regler eller ikke etterkommer en funksjonærs ordre. Mulkt kan også ilegges en arrangør. Mulkt kan ilegges av en jury, DU og Appelldomstolen (ved appellbehandling). Ilegges mulkten av juryen, må den ikke overstige det beløp som for hvert år fastsettes av FIA for internasjonale løp, og NBF for nasjonale løp. En anmelder er ansvarlig for betaling av mulkt ilagt hans fører. Ilagt mulkt må være betalt innen 48 timer etter at meddelelsen er mottatt. Enhver utsettelse av betalingen medfører automatisk suspensjon i det tidsrom mulkten er ubetalt. Enhver ilagt mulkt tilfaller NBF som skal benytte beløpet til fremme og organisering av mesterskap. Mulkt ilagt en lisensinnehaver i FIA Championships tilfaller FIA. [154]

§ 84. Tidstillegg

Et tidstillegg kan ilegges av stevnets jury, DU og Appelldomstolen.

§ 85. Utelukkelse

En beslutning om utelukkelse kan fattes av stevnets jury, Domsutvalget og Appelldomstolen (ved appellbehandling). Stevnets jury, Domsutvalget eller Appelldomstolen (ved appellbehandling), avgjør om man er utelukket fra bedømmelse fra en omgang, finale eller hele konkurransen. I ethvert tilfelle medfører utelukkelse tap av anmeldelseskontingenten som tilfaller arrangøren. [158]

§ 86. Suspensjon

En beslutning om suspensjon kan fattes av DU og skal kun anvendes for grovere forseelser. Enhver lisensinnehaver kan ilegges suspensjon. Appelldomstolen kan ved appellbehandling

fatte beslutning om suspensjon. En beslutning om suspensjon skal så lenge den står ved makt, medføre tap av enhver rett til å delta i hvilken som helst egenskap, enten det gjelder en konkurranse avholdt innen Norge eller land hvor FIA er representert såfremt suspensjonen er nasjonal. En suspensjon gjelder også anmeldelser som er gjort før beslutningen om suspensjon ble fattet, og som arrangeres i suspensjonstiden. I slike tilfeller medfører suspensjonen tap av innbetalt anmeldelseskongingent.

§ 87. Inndragning av lisens

- a) Nasjonal suspensjon.
Enhver anmelder eller fører som suspenderes nasjonalt skal sende sin lisens til NBF som tilkjenner suspensjonen ved å stemple lisensen: "Ugyldig i Norge". Ved utløpt suspensjonsperiode vil lisensen bli byttet med en gyldig lisens.
- b) Internasjonal suspensjon.
Enhver anmelder eller fører som suspenderes internasjonalt skal sende sin lisens til NBF. Lisensen sendes ikke tilbake før den internasjonale suspensjonsperioden er utløpt. I begge de nevnte tilfeller medfører enhver utsettelse med innsendelsen av lisensen en tilsvarende økning av suspensjonsperioden. [160-161]

Norgesmesterskap/Norgescup

I tilfeller hvor det konstateres forhold som kvalifiserer til utelukkelse og suspensjon, kan NBF (DU) bestemme retroaktivt (med tilbakevirkende kraft) at oppnådde poeng i NM/NC strykes for angjeldende fører.

§ 88. Diskvalifikasjon

En beslutning om diskvalifikasjon fattes av DU, og skal kun anvendes for særlig grove forseelser. Appelldomstolen kan ved appellbehandling fatte beslutning om diskvalifikasjon. Diskvalifikasjonen medfører for alltid tap av enhver rett til å delta i en konkurranse i hvilken som helst egenskap. Diskvalifikasjonen omfatter også anmeldelser til konkurranser som er foretatt før beslutningen om diskvalifikasjon ble fattet, men som arrangeres etter det tidspunkt. I slike tilfeller medfører diskvalifikasjonen tap av innbetalt anmeldelseskongingent. En beslutning om diskvalifikasjon er alltid internasjonal. En internasjonal suspensjon og diskvalifikasjon skal meddeles lisenshaver og anmeldes til FIA, som i henhold til internasjonal avtale rapporterer videre til de internasjonale motorsykel-, båt- og flyorganisasjoner hvor diskvalifikasjonen også gjelder.

§ 89. Suspensjon eller diskvalifikasjon av en bil

En beslutning om suspensjon eller diskvalifikasjon av en bil kan gjelde en bestemt bil eller et bestemt bilmerke som fastsatt i § 64. [166]

§ 90. Tap av premier og eventuell endring av resultatlisten

- a) Enhver deltaker som blir utelukket, suspendert eller diskvalifisert ved en konkurranse taper sin rett til premie i denne konkurransen.
- b) Dersom løpets jury i slike tilfeller beslutter at påfølgende deltakere (etter den/de utelukkede) ikke skal rykke opp på resultatlisten, skal dokumentasjon for avgjørelsen

vedlegges kontrollrapporten. De skal således treffe beslutning om den endelige resultatlisten (se § 74). [167-168]

§ 91. Offentliggjøring av straff

FIA og NBF har rett til å offentliggjøre eller la offentliggjøre beslutning om ilagt straff vedrørende så vel personer som bil eller bilmerke. Beslutning om ilagt suspensjon eller diskvalifikasjon offentliggjøres med navn og begrunnelse for beslutningen. Personer som nevnes i en slik meddelelse har ikke rett til å ta motforholdsregler overfor FIA, NBF eller noen person som har offentliggjort meddelelsen. [169]

§ 92. Ettergivelse av straff

DU kan etter skriftlig søknad fra den som er straffet, under spesielle forhold ettergi eller redusere en bot ilagt av en jury.

Appelldomstolen kan etter skriftlig søknad fra den som er straffet, under spesielle forhold ettergi en suspensjonsperiode som ikke er utløpt eller oppheve en diskvalifikasjon. Søknaden skal først behandles av DU som skal gi sin uttalelse, eventuelt anbefaling til Appelldomstolen. Minst tre av Appelldomstolens medlemmer må delta i behandlingen. Appelldomstolen suppleres ved inhabilitet, fravær eller dersom andre forhold tilsier det. Reduksjon/ettergivelse av straff kan kun gis på grunnlag av dokumentert endrede sosiale forhold for den straffede, på grunnlag av endringer i regelverket eller på de betingelser DU/Appelldomstolen selv måtte bestemme. [170]

Kapittel 10

Protester

§ 93. Rett til protester

Enhver anmelder og involvert lisensinnehaver uansett nasjonalitet har rett til å protestere. En protest kan ikke fremlegges av flere anmeldere og/eller lisensinnehavere i felleskap.

En funksjonær kan i kraft av sitt embete ta de skritt som saken krever selv om det ikke er protestert. En anmelder som ønsker å protestere på mer enn en annen anmelder, må innlevere så mange protester som det er anmeldere involvert i saken. [171]

§ 94. Fremlegging av protest

Enhver protest skal være skriftlig og undertegnet i.h.t. §93 og adressert til løpsleder eller hans mulige assistent. I tilfelle av disses fravær skal protesten være adressert til et av stevnets jurymedlemmer. Protesten skal være vedlagt et protestgebyr hvor størrelsen er fastsatt av NBF.

Ved protest på en bils overensstemmelse med regelverket skal det legges ved et depositum som fastsatt av NBF. Protestgebyret og eller depositum kan kun tilbakebetales dersom protesten tas til følge, eller dersom NBF fatter beslutning om dette. [172-173]

Protestgebyr eller del av dette som ikke tilbakebetales i henhold til § 99, skal oversendes NBF sammen med juryens rapport. Trekket en protest tilbake umiddelbart før juryens behandling av den, skal protestgebyret tilbakebetales. Juryen kan under spesielle omstendigheter beslutte å tilbakebetale helt eller en del av gebyret.

§ 95. Tidsfrister

- a) En protest som gjelder anmeldelse, anmelderens kvalifikasjoner, fører eller løpets lengde må være innlevert senest to timer etter avslutningen av den offisielle tekniske kontrollen. Såfremt kontrollen finner sted i et annet land enn arrangøren, har dette lands bilsportsmyndighet fullmakt til å motta protesten for eventuelle kommentarer såfremt disse anses nødvendige.
- b) Protest angående et handicap eller oppsettingen av et heat må være innlevert senest 1 time før konkurransen starter. Protest angående delresultat, for eksempel etter en omgang eller finaleoppsett, skal være innlevert senest 15 minutter etter publisering.
- c) Protest mot en beslutning av den tekniske kontroll skal innleveres umiddelbart etter at anmelderen er blitt kjent med beslutningen.
- d) Protest angående feil eller hendelser under en konkurranse (bortsett fra Challenge og Bil-O-løp), angående bilens overensstemmelse med identifikasjonspapirene (homologeringen), og angående det endelige resultat, unntatt i de tilfeller hvor stevnets jury avgjør at det har vært fysisk umulig, skal være innlevert innen 30 minutter etter den offisielle kunngjøringen av resultatet. Deltakerne må på forhånd være gjort kjent med sted og tid for resultatets offentliggjøring, enten i tilleggsreglene, i et tillegg av disse eller i programmet. Er det umulig for arrangøren å kunngjøre resultatet som fastsatt, skal det på fastsatt sted og tid gis detaljert melding om hvordan det vil bli forbeholdt med den offisielle resultatlisten.
- e) Protest på feil i kjøreordren og hendelser under et Challenge og Bil-O-løp, må være innlevert senest 1 time etter lagetets noterte ankomsttid til siste kontroll, i det kjøretiden fra denne kontroll til innkomststedet utregnet etter 30 km/t legges til denne tiden. Protest på feil i utregningen og andre forhold må være innlevert senest 1/2 time etter offentliggjøringen av resultatlisten.
- f) Protestfristen på resultatlisten i bilcross, crosskart, autoslålåm, trafikkløp er 15 minutter.
- g) Stevnets jury skal behandle alle de ovennevnte former for protester øyeblikkelig. Oppstår det stemmelikhet blant juryen, er lederens stemme avgjørende. [174]

§ 96. Protestbehandling

Behandlingen av en protest og innhenting av opplysninger fra alle de protesten angår, skal finne sted snarest mulig etter mottakelsen av protesten. De impliserte parter skal innkalles for å være til stede ved angivelsen av opplysningene, og de har anledning til å fremføre vitner. Juryen må forvise seg om at innkallelser personlig er mottatt av de personer saken gjelder. Ved fravær av noen implisert part eller vedkommendes vitne, kan juryen fatte uteblivelsesdom.

Såfremt avgjørelsen ikke kan fattes umiddelbart etter at avhøret har funnet sted, må juryen meddele hvor og når avgjørelsen vil bli kunngjort. Straks en avgjørelse er fattet, må den kunngjøres for alle involverte og interesserte parter, og den/de som rammes av avgjørelsen må orienteres om sin rett til appell (se også § 73.3. vedr. juryrapport). Protest mot avgjørelse av mål- og faktadommere kan ikke behandles, i det disse avgjørelsene er endelige. Juryen har ansvaret for å notere og dokumentere nøyaktige tidspunkter for når en protest er innlevert og når juryens avgjørelse og appellrett er meddelt protestanten.[175-176]

§ 97. Offentliggjøring og utdeling av premier

Utdeling av premier må ikke finne sted før 30 minutter etter at premierekken er offentliggjort. En premie vunnet av en deltaker som det er innlevert en protest mot, må tilbakeholdes inntil protesten er avgjort.

Videre må premierekken offentliggjøres med forbehold dersom det er innlevert en protest som kan endre rekkefølgen. Premiene må tilbakeholdes inntil avgjørelsen av den endelige beslutningen foreligger (se kap.11).

Hvor en protest kun vil angå en del av premierekken, kan den del som ikke berøres av protesten meddeles definitivt og de tilsvarende premier deles ut. [177]

NB! Offisiell resultatliste for et løp skal foreligge på sted og til tid angitt i løpets tilleggsregler. Når protestfristen er utløpt og det ikke er innkommet protester, undertegner juryen resultatet som det endelige for vedkommende konkurranse.

Medfører resultatet at arrangøren har utelukket en eller flere deltakere ifølge brudd på reglementet, skal juryen bekrefte dette i sin juryavgjørelse etter at de først har gitt vedkommende anledning til å uttale seg.

Såfremt det innkommer protester må juryen først avgjøre disse, og deretter undertegne resultatlisten med de endringer domsresultatene måtte medføre. På dette resultatet kan det ikke protesteres. De avgjørelser juryen har truffet kan imidlertid appelleres til Den Nasjonale Appelldomstol og melding om eventuell appell må være meddelt juryen innen en time etter at de har kunngjort resultatet. Løpets endelige resultat vil da først foreligge når Appelldomstolen har avgjort appellen.

Når det ikke foreligger protest i et løp, kan premieutdelingen skje umiddelbart etter at juryen har undertegnet resultatlisten. Forekommer det appell, kan utdelingen utsettes inntil Appelldomstolens avgjørelse foreligger, eller arrangøren kan holde tilbake de premier som berøres av appellen.

§ 98. Bindende avgjørelse

De som en protest angår, er bundet til den avgjørelsen som blir truffet, bortsett fra den rett til appell som er nevnt i kapittel 11. Verken stevnets jury eller NBF har rett til å forlange omkjøring av en konkurranse (se § 49). [178]

§ 99. Grunnløs protest

Hvis en protest blir avvist eller trukket tilbake etter å ha blitt fremmet, vil protestgebyret i sin helhet bli beholdt. Finner juryen protesten delvis begrunnet, kan deler av protestgebyret tilbakebetales. Bli protesten tatt tilfølge, kan hele protestgebyret tilbakebetales.

Dessuten kan NBF, såfremt det er bevist at den protesterende har handlet i ond hensikt, idømme han en av de straffer som er nevnt i disse regler. [179]

Kapittel 11

Appeller

§ 100. Jurisdiksjon

NBF er den høyeste dømmende myndighet for endelig avgjørelse av de tvistigheter som kan oppstå i samband med bilsporten i Norge, for så vidt gjelder personer med lisens utstedt av NBF. [180]

§ 101. Appellrett/-prosedyre

Enhver anmelder og involvert lisensinnehaver uansett nasjonalitet har rett til å appellere til NBF en beslutning eller idømt straff fattet av et stevnes jury eller DU. Ønskes det å appellere på flere juryavgjørelser, må det appelleres på hver enkel avgjørelse. Den som akter å appellere må:

- a) Skriftlig underrette den instans som har idømt straffen vedlagt appellgebyret innen 1 time etter at han er meddelt beslutningen eller straffen, eller innen den tidsfrist som bestemt av DU. Stevnets jury eller NBF's Sekretariat noterer og dokumenterer når melding om appell er mottatt.

- b) Sende appellen til NBF innen 2 dager etter at juryen eller DU har meddelt beslutning/straff. Appellen skal inneholde opplysninger om hvilke forhold det appelleres på. Appellen må være signert av den som appellerer. Appellen kan sendes elektronisk og/eller brev. Om appellen ikke sendes NBF, eller trekkes tilbake blir ikke appellgebyret tilbakebetalt. NBFs Sekretariat noterer og dokumenterer når en appell er mottatt av NBF. [181-182]

§ 102. Nasjonal domstol for appeller

NBF oppnevner Den Nasjonale Appelldomstol, som består av:

Leder

Nestleder

3 medlemmer

Domstolens medlemmer kan oppnevnes så vel blant NBFs medlemmer som blant personer utenfor denne. Ingen av medlemmene må delta i behandlingen av en sak hvor en beslutning skal fattes såfremt vedkommende har deltatt i den konkurransen saken gjelder som anmelder, fører, funksjonær eller allerede har deltatt i en beslutning i angjeldende sak, eller direkte eller indirekte er innblandet i saken.

Videre kan medlem i NBFs DU ikke oppnevnes i domstolen. Domstolens medlemmer kan heller ikke delta i behandlingen av en sak når det foreligger andre særlige omstendigheter som er egnet til å svekke tilliten til medlemmets uhildethet.

[187]

§ 103. Appellbehandling

Partene i appellbehandlingen skal gis nødvendig underretning om når en appell skal behandles og har anledning til å være til stede, samt innkalle vitner og legge frem bevis.

Sakens parter er på den ene side appellant (den som bringer saken inn for Appelldomstolen) og NBF, som i appellen skal gjøres til appellants motpart. NBF utpeker selv den eller de personer som skal representere forbundet under Appelldomstolens behandling av saken.

Protestant, jury eller innstillende myndighet kan innkalles som vitner under Appelldomstolens behandling.

Appelldomstolen kan behandle saken selv om en av partene eller begge ikke møter under appellbehandlingen.

Behandlingen av en appell skal normalt skje innen 30 dager etter at alle dokumenter er mottatt av NBF. Tid og sted for appellbehandlingen offentliggjøres på NBF's hjemmeside.

Appellanten kan komme med tilleggsopplysninger, bevis- og vitneliste senest innen **syv dager** etter at **dato for behandling av appellen er kunngjort**.
Tilsvarende frist for NBF er fjorten dager.

Appelldomstolen kan i saker, dersom spesielle forhold tilsier det, sette frister, avskjære bevis og foreta annen forberedende saksbehandling. Alle tilleggsopplysninger ankommet NBF innen tidsfristen sendes partene til orientering.

Bare de vitner og bevis som foreligger og som er kjent under saksforberedelsen, blir å legge til grunn for avgjørelsen av appellen. All saksforberedelse er skriftlig, men selve appellbehandlingen / forhandlingen foregår muntlig om ikke spesielle forhold tilsier noe annet.

Vitnene skal vanligvis være tilstede og forklare seg muntlig under appellbehandlingen. Appelldomstolen kan bestemme telefonavhør. Partene må selv stå for varsling og innkalling av egne vitner.

Partene kan la seg bistå av rådgivere som kan innvilges talerett av Appelldomstolen. Vitner som har forklart seg skal være til stede inntil appellbehandlingen er avsluttet med mindre de blir dimittert av Appelldomstolen.

Appelldomstolen kan bestemme at saken skal behandles for lukkede dører. Saken tas opp til doms for lukkede dører etter at appellbehandlingen er avsluttet.

Domsavgivelsen og kunngjøring av dommen, skal normalt skje innen en uke etter at appellbehandlingen er avsluttet. Tidspunkt for domsavgivelse meddeles partene ved appellbehandlingens avslutning.

Appelldomstolens avgjørelse skal være skriftlig og begrunnet. I avgjørelsen skal det redegjøres grundig for hvilket forhold Appelldomstolen anser som bevist og hvilke straffebestemmelser som eventuelt er overtrådt. Hvis appellen ikke tas til følge, skal det på tilsvarende måte redegjøres grundig for årsaken til dette. Alle dissenser i Appelldomstolen skal være begrunnede, og det skal fremgå hvor mange medlemmer som har dissentert.

Appelldomstolen skal belyse alle sakens sider og kan fritt endre eller stadfeste den straff- eller beslutning som appellen gjelder, og også på fritt grunnlag bestemme om appellgebyret skal helt eller delvis tilbakebetales.

Appelldomstolen kan ikke kreve at en konkurranse skal kjøres på ny, men kan velge å hjemvise saken til fortsatt eller ny behandling i jury eller domsutvalg (DU) hvis forsvarlig saksbehandling gjør dette nødvendig. Appelldomstolen **kan** hjemvise saken hvis det etter domstolens oppfatning foreligger grunnlag for å straffe person som ikke har deltatt som part under appellbehandlingen.

Appelldomstolen består ved appellbehandling av minst 3 medlemmer, hvorav 1 medlem skal være Domstolens valgte leder eller nestleder. Ved stemmelikhet har møteleder dobbeltstemme.

Appelldomstolen skal fastsette regler for domstolens saksbehandling.

Dom avsagt av Appelldomstolen kan begjæres gjenåpnet av sakens parter.

Appelldomstolen kan bestemme at saken skal gjenåpnes hvis det er åpenbart at den aktuelle dom lider av avgjørende feil ved saksbehandlingen eller i avgjørelsen. Gjenåpning kan aldri skje hvis begjæringen begrunnes i forhold som har vært behandlet/vurdert i dommen.

Begjæring om gjenåpning må settes fram for Appelldomstolen innen tre måneder etter at parten ble kjent med det forhold som begrunner begjæringen, og det gjelder uansett en absolutt frist på ett år for å begjære en sak gjenåpnet.

Appelldomstolen behandler begjæringen om gjenåpning innen en måned etter at begjæringen ble fremmet, og bestemmer selv om saksbehandlingen skal være muntlig eller skriftlig.

Kapittel 12 Terminliste

§ 104. Tidsfrist og avgift for anmeldelse av nasjonale konkurranser

Enhver konkurranse som aktes avholdt i Norge må være anmeldt til - og godkjent av NBF (se § 27). Er konkurransen nasjonal (se § 7) må anmeldelsen være NBF i hende innen 1. oktober (NM/NC-løp egne frister), såfremt konkurransen aktes arrangert i tidsrommet 1.1.-31.12 det følgende år. Anmeldelsen må gjøres på fastsatt formular, og være bilagt den anmeldelsesavgiften som fastsettes av NBF, dog må anmeldelsesavgiften være innbetalt senest 2 måneder før fastsatt dato. Betaling etter dette medfører 50 % tillegg dersom ikke annet er avtalt. Etteranmeldelsen kan skje som fastsatt i § 106. Godkjennelse og avgifter vedr. cuper etc. i henhold til § 12.

§ 105. Oppsetting av nasjonal terminliste

NBF setter årlig opp en terminliste for konkurranser som skal arrangeres i Norge. Den søker å unngå kollisjon mellom to eller flere anmeldte konkurranser, og har den avgjørende myndighet for fastsettelsen av terminlisten. Såfremt et endret tidspunkt ikke passer arrangøren slik at anmeldelsen blir trukket tilbake, blir anmeldelsesavgiften tilbakebetalt i sin helhet under forutsetning av at meddelelse om tilbaketreking skjer innen 8 dager etter at arrangørlisensen er mottatt.

§ 106. Etteranmeldelse av nasjonale konkurranser

Det kan anmeldes konkurranser etter de tidsfrister som er angitt i § 104 dog minimum 2 måneder før konkurransen skal avholdes (se § 28). I spesielle tilfeller kan en nasjonal konkurranse anmeldes med kortere tidsfrist enn 2 måneder. Avgiften for en slik konkurranse er 50 % tillegg på anmeldelsesavgiften for åpne løp i vedkommende kategori.

§ 107. Endring av fastsatt dato for en konkurranse

Såfremt en arrangør ønsker å endre en fastsatt dato, må søknad om dette sendes NBF skriftlig senest 1 måned før ordinær dato.

§ 108. Offentliggjøring av terminlister

Den nasjonale terminliste (se § 105) med tillegg av de internasjonale konkurranser som måtte bli arrangert (se § 109), offentliggjøres snarest mulig etter at terminlisten er satt opp.

§ 109. Internasjonale konkurranser

For internasjonale konkurranser som ønskes arrangert, må det sendes søknad til NBF innen annonserte frister hvert år. For at en konkurranse skal kunne anmeldes internasjonalt må den:

- a) Være arrangert minimum en gang tidligere som nasjonal konkurranse.
- b) Ikke kollidere med en konkurranse som allerede tidligere er anmeldt internasjonalt og som er godkjent av FIA. Angående øvrige bestemmelser, anmeldelsesavgift etc. vises til ISR.

§ 110 Avlysning av løp

Ved avlysning av løp mer enn 2 måneder før fastsatt dato vil innbetalt avgift godskrives eventuelle senere løp.

Ved avlysning senest 1 måned før fastsatt dato vil inntil 50 % av innbetalt avgift godskrives eventuelle senere løp.

Ved avlysning mindre enn 1 måned før fastsatt dato vil avgiften beholdes i sin helhet. Arrangør som ikke har betalt avgift og avlyser vil bli fakturert etter gjeldende regler.

Kapittel 13 Doping og bruk av rusmidler

§ 111 Antidoping Norge

Antidoping Norge (ADN) skal i henhold til avtale med NBF, samt ISR (Appendix A of the International Sporting Code) og dette reglement, gjennomføre dopingkontroller av lisensierte utøvere ved norske arrangementer. Dopingkontrollen gjennomføres i henhold til ADN's til enhver tid gjeldende prosedyre for dopingkontroll, basert på internasjonale krav innen organisert idrett (International Testing Standard).

§ 112 Lisensiert utøver

Med lisensiert utøver menes enhver person med gyldig fører- eller kartleser/codriverlisens utstedt av NBF. Under lisensiert utøver regnes også enhver person som er ledsager for mindreårige utøvere (se § 52).

§ 113 Utøverens ansvar og plikter

Lisensierte utøvere har ansvar for å vite hva som utgjør brudd på Anti-doping reglementet og hvilke stoff og metoder som er inkludert på forbudtlisten publisert av World Anti Doping Agency (WADA). Det er den lisensierte utøvers personlige ansvar å selv sørge for at ikke stoffer på denne listen tilføres kroppen. Lisensiert utøver er uten hensyn til skyld ansvarlig for

ethvert forbudt stoff eller spor av slikt stoff som blir funnet i dennes dopingprøve. Manglende kjennskap til dopingbestemmelsene er ikke straffebefriende eller straffenedsettende.

Enhver lisensiert utøver plikter å underlegge seg dopingkontroll når varslet om dette av ADN. Det å unndra seg kontroll er å anse som å ha avgitt positiv prøve.

Alle lisensierte utøvere er underlagt ISRs bestemmelser om doping og dopingkontroll, jf Appendix A of the International Sporting Code, med følgende presiseringer og nasjonale tilpasninger, jf §§ 111 - 118.

Utøver som har avgitt positiv prøve skal innen 14 dager etter mottatt skriftlig meddelelse fra NBF meddele om han/hun ønsker saken behandlet av DU. Dersom slik melding ikke er mottatt av NBF innen fristen, trer suspensjonen automatisk i kraft (se § 118).

§ 114 Doping kontroller

ISRs bestemmelser innbefatter blant annet krav om testing for alkohol, cannabinoider og betablokker – stoffer som er forbudt i motorsport. Grenseverdien for alkohol (=blodverdiene) er 0,10 g/liter

Kontroller vil kunne foretas både i og utenfor konkurranse og trening, men alkoholkontroller vil kun foretas så lenge lisensiert utøver er i konkurranse og trening, innenfor tidsskjemaet for den enkelte konkurranse-/treningsdag.

§115 Juryens ansvar og plikter

Ved positiv alkoholprøve (blåseprøve) skal juryen:

- informere den lisensierte utøveren om at innledende undersøkelser er funnet positive og informere om dennes rett/plikter til B-prøve (blodprøve)
- med umiddelbar virkning inndra den lisensierte utøverens lisens samt nekte videre deltagelse i konkurransen. Lisensen vil være inndratt inntil svar på B-prøve foreligger fra ADN eller til dom er avsagt i NBFs Domsutvalg.
- innstille om straff til NBFs Domsutvalg, jf § 79.1, uavhengig av resultat på B-prøven.

§ 116 Domsbehandling

Det er NBFs Domsutvalg (DU) som skal behandle saker der positive prøver er avgitt. Ved positiv alkoholprøve er det juryen på det gjeldende arrangement som innstiller. Behandling i DU skjer når svar på B-prøve og innstilling foreligger.

I andre saker der ADN har funnet stoffer i den lisensierte utøverens kropp som står på forbudtlisten, sender ADN rapport/innstilling til NBF for behandling av saken.

§ 117 Automatisk diskvalifikasjon fra individuelle resultater

Ved brudd på dopingreglementet i forbindelse med konkurranse vil utøveren automatisk bli utelukket fra alt som har med resultater å gjøre, de poeng og premier som er oppnådd i aktuell konkurranse. [App. A, Art. 9]

§ 118 Straff

Ved første gangs forseelse vil den lisensierte utøveren bli suspendert for 2 år, med mindre det foreligger formildende omstendigheter som beskrevet i ISR Appendix A. Ved ytterligere forseelser vil man følge skalaen for straffeutmåling som beskrevet i ISR Appendix A.

Kapittel 14

Reglementets anvendelse

§ 119. Tolkning av reglene

Alle tolknings spørsmål vedrørende ISR og NSR avgjøres av NBF. [192]

§ 120. Endring av Det Nasjonale Sportsreglement

NBF forbeholder seg retten til å foreta endringer i dette reglement i samsvar med ISR, samt gi nødvendige tillegg til dette. Slike tillegg blir å betrakte som en del av dette reglement. Det samme gjelder avgjørelser truffet av Den Nasjonale Appelldomstol. [194].

Alle endringer offentliggjøres på www.bilsport.no og i avisen Racing.

§ 121. Reglenes ikrafttreden

Dette reglement med tillegg gjelder fra 1. januar 2012.