

Alkoholkontroller på baneløp

Basert på erfaringer gjort i 2009 har NBF i samarbeid med Antidoping Norge kommet fram til en endring av prosedyrene for alkoholkontroller. Dette fordi vi ikke ønsker at deltagere med promille skal ha kjørt bil allerede ved blåsekontroll (som var gjort når prøvene ble tatt ved innkjøring til start). Til dels høye promilleverdier på prøver i 2009 har gjort at man finner dette nødvendig.

Man er å regne som deltager når man har meldt seg på et løp. Ved å ha gått gjennom administrativ innsjekk og teknisk kontroll er dette sikret og en startliste er satt opp.

Prosedyre for alkokontroll

- Ved eventuell alkokontroll vil det på slutten av førermøtet bli opplyst om dette. Antidoping Norge (ADN) har da hentet ut den startliste som gjelder ved førermøtets start.
- ALLE som står på den lista må møte til blåsetest hos ADN.
- Avbud etter annonsering av alkoholkontroll medfører ikke at man kan unnlate oppmøte.
- Avhengig av antall deltakere vil det bli satt et gitt tidsrom som alle må forholde seg til og møte innenfor. Det vil bli oppfordret til at de som skal starte i de første heatene får først tilgang.
- Alle deltagere vil bli avkrevet legitimasjon (førerkort, bankkort eller annen gyldig legitimasjon), slik at denne bør medbringes til førermøtet.
- Deltagere som ikke møter innenfor den tidsfrist som er satt vil bli å anse som positiv prøve.
- Ved blåsetest med høyere grenseverdi enn 0,10 vil man få mulighet til en ny prøve etter et kvarter. Hvis dette medfører at deltager ikke rekker det oppsatte heat er dette ikke verken arrangør eller ADN sitt ansvar og deltageren må selv ta konsekvensen av dette.
- Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Ved andre typer løp som ikke har førermøter vil ADN finne andre løsninger for alkoholkontroller.

2010-05-21