

2. Sesongen 2010

Terminlister

- Forslag til terminliste ble diskutert.
- Terminlisten må tilpasses med Sverige hvis mulig. Dato for CSM løpet på Våler rettes opp.
- Positivt om SSK kan arrangere et løp på Rudskogen i 2010. Kan være kompetansepartner for norske arrangører (ref innspill fra NMK Rudskogen).
- Alle løp ønskes tellende i mesterskapene.
- Norske baner ønskes benyttet, men det forutsetter kvalitet og kompetanse på arrangører. Alternativt to statusløp i Sverige kan vurderes som midlertidig løsning.
- Arrangement på Frøya og ACR må kvalitetsikres med klare krav til banegodkjenning og teknisk avvikling.
- Frøya anbefales et testløp (juni 2010?) for å få erfaring god nok til å arrangere NM-runde i 2011. Forslag om en ren testhelg hvor det legges opp til at klassene får brukt mye tid på testing av egne biler ble også presentert som en mulighet.
- Mo i Rana trenger min. 100 biler, førerforeningene lodder stemningen

Løpsformat

- Forslag fra Førerforeningenes samarbeidsutvalg ble presentert med et komprimert løpsformat som gjennomføres på lørdag og søndag. Flertallet ønsker også dette.
- Det kom inn forslag om at en evt. fritrening på fredag kan være ønskelig som et tillegg.
- Kjøring i kirketiden på søndag må avklares hos lokal fylkesmann. Det praktiseres både 1 og 2 timer kirketid, må også avklares.

TV-sendinger v/Henning Isdal

- Gode erfaringer med sesongen 2009, mange store finaler og spennende heat.
- Endringer på kanaler som sender programmene, sendes nå på Viasat Sport med 200.000 abonnenter. I tillegg sendes programmene på Injection.no. Oppfordrer alle klubber til å henvise til dette, samt legge ut bannere på egne hjemmesider. Jobber med å utvide distribusjonen videre for 2010.

Antidoping Norge

- Har gjennomført 595 alkotester pluss noen urinprøver i 2009. Syv førere er tatt med for høy promille i 2009, resultatet er utestengelse i to år fra bilsport. Antall tester vil øke i 2010 med fokus på urinprøver.
- Testene foregår ved uanmeldte besøk på arrangement. Kontrollørene er anonyme.

- Ved bruk av alkometer testes fører før kjøring, urinanalyser tas uavhengig av kjøring siden disse prøvene analyseres i etterkant. Dette arbeidet tar ca. 4 uker.
- Det er en lang liste på antidoping.no hvor en kan sjekke alle forbudte stoffer. En kan søke fritak for enkelte nødvendige medisiner.

Klasser i asfaltracing

- Subarucup fortsetter 2010
- Standard Production. Det er sendt inn to forslag til klasseinndeling i to klasser basert på et nytt reglement hvor det ene skal kunne gi et mer rettferdig vekt/effekt forhold basert på kontroll på rulle, mens det andre går inn for en klasseinndeling basert på teoretisk utregning. 15 førere har sagt ja til å kjøre i 2010. Førerforeningen bes kvalitetssikre dette.

Teknisk regelverk

- HANS er anbefalt fra 2010, påbudt fra 2011 i nasjonale klasser (ikke FIA Historisk Racing).
- Forslag fra Rune Næss om at de 7 beste fra første finale snus til andre finale og at muligheten for å tildele 1 minutt tyvstart fjernes til fordel for stop-and-go.
- Shortcar/Seven og RACS skal fortsette et samarbeid om å finne løsninger til å redusere støy fra biler med motorsykkelmotor og sikring av overholdelse av støyreglement.

Arrangørorganisasjon

- Forslag fra RACs om å etablere en arrangørorganisasjon i 2010.
- Se vedlagte pdf presentasjon

Oslo 22. oktober 2009

Holm Jacob Matheson / Gaute Øren