

# Reglement for Biltrial

Oppdatert: 31. januar 2008

## 1 Konkurransform

Biltrial er en ferdighetskonkurranse i terrengkjøring med firehjulsdrevne kjøretøy. Konkurransen avvikles i henhold til NSR og dette reglement.

Fører må ha gyldig førerkort for aktuelt kjøretøy\*) og gyldig førerlisens fra sitt nasjonale bilsport-forbund. Eventuell co-driver må være minst 12 år gammel og ha gyldig lisens. Co-driver under myndighetsalder må ha med skriftlig samtykke fra foresatte.

Kjøretøy skal ha gyldig vognlisens fra eget lands bilsportforbund.

Startnummer tildeles av arrangør og skal plasseres godt synlig på hver side av kjøretøyet.

### \*)Biltrial Junior:

Førerlisens for Biltrial Junior (BTJ) kan løses i perioden fra man fyller 16 år til man fyller 19 år, kravet til førerkort faller da bort. Deltagere med BTJ lisens må ved all kjøring ha en ledsager som har fylt 20 år og har hatt førerkort sammenhengende i minst 2 år. Ledsager skal ha personlig lisens som er gyldig for Biltrial og står ansvarlig på samme måte som ved øvelseskjøring. Ledsager må innestå for at fører har grunnleggende kjøreferdigheter og nødvendig kjennskap til det aktuelle kjøretøy.

Dersom fører/ledsager ikke er eier av kjøretøyet, må det ved påmelding fremlegges skriftlig tillatelse fra eier for benyttelse av kjøretøyet.

## 2 Klasseinndeling

Kjøretøyene deles inn i 6 klasser:

Klasse 1 Original Kjøretøy i tilnærmet original utførelse.

Klasse 2 Standard Kjøretøy i lett modifisert utførelse.

Klasse 3 Light Truck Kjøretøy i modifisert utførelse, akselavstand over 260 cm.

Klasse 4 Modified Kjøretøy i modifisert utførelse

Klasse 5 Pro Modified Kjøretøy med relativt fri oppbygning, begrensninger på styresystemer og aktiv fjæring

Klasse 5 Prototype Kjøretøy med fri oppbygning.

Det tillates at 2 førere deltar med samme kjøretøy i samme konkurranse. Dersom de tekniske og sikkerhetsmessige krav oppfylles, kan de delta i forskjellige klasser. En fører kan kun delta med ett kjøretøy, i en klasse i samme konkurranse og kan ikke være co-driver for en annen fører i samme konkurranse. Co-driver tillates også kun å delta i ett kjøretøy i samme konkurranse.

## 3 Arrangementskomité

Konkurransens arrangementskomité skal beste av minimum 3 personer. Medlemmer av arrangementskomiteen kan ikke være deltakere i konkurransen. Komiteen har ansvaret for å utarbeide konkurransens tilleggsregler, som skal være tilgjengelig for deltakerne i god tid før konkurransen. Arrangementskomiteens medlemmer kan være blant konkurransens hovedfunksjonærer.

## 4 Funksjonærer

Konkurransens jury skal bestå av autorisert juryleder oppnevnt av NBF og 2 personer med god kjennskap til konkurranseformen og reglementet.

Teknisk kontrollant og løpsleder skal begge være autorisert av NBF.

Øvrige obligatoriske funksjonærer er: løpssekretær og sikkerhetssjef, samt faktadommer for hver seksjon, disse skal ha god kjennskap til konkurranseformen og dette reglement. Ingen av de nevnte hovedfunksjonærer tillates å delta i konkurransen. Unntak kan gjøres dersom flere ivaretar samme rolle, deltar i forskjellige klasser og klassene ikke kjøres samtidig.

## 5 Løpsdokumenter

Arrangørtillatelse fra NBF med nødvendig forsikring, tillatelse fra grunneier og politimyndighet skal foreligge skriftlig for et hvert arrangement. Sekretariatet skal oppbevare disse dokumenter på konkurransestedet og overlevere kopi til juryleder.

## 6 Bane

En konkurranse skal beste av minimum 3 forskjellige seksjoner/baner, disse kan kjøres en eller flere omganger. Antall seksjoner og omganger skal tydelig fremgå av konkurransens tilleggsregler. Seksjonens lengde kan varieres fra 20 til 250 meter, avhengig av vanskelighetsgrad.

Aktuell banebredde skal være minimum 4 meter. Seksjonene legges fortrinnsvis i variert terreng med naturlige hindringer. Ytre avgrensninger skal foretas med plastbånd eller

lignende i en høyde av ca. 120 cm. Seksjonene nummereres, dette skal merkes tydelig med skilt ved seksjonens start. Seksjonens avslutning skal også være tydelig markert. Den trase som skal velges av de respektive klasser skal være merket med fargede og nummererte piler inne i seksjonen; Original - blå, Standard - hvit, Light Truck - sort, Modified og Pro Modified - gul, Prototype - rød. Antall piler for hver klasse i seksjonen skal angis på skilt ved seksjonens start. Pilene bør plasseres slik at deltagerne ikke kan komme i berøring med disse. Transportetapper skal være tydelig merket og kart over området bør forefinnes.

## **7 Sikkerhetsbestemmelser**

### **7.1 Førstehjelp**

Det skal alltid være minst ett førstehjelpsteam med tilgjengelig bærebil tilstede under konkurransen. Kommunikasjon skal finnes mellom førstehjelpsteamet, sekretariatet og faktadommer i den enkelte seksjon.

### **7.2 Brannsikkerhet**

I hver seksjon skal en funksjonær utplasseres med ansvar for brannsikkerheten. Vedkommende skal være utstyrt med minimum 1 stk 6 kg brannslukkingsapparat og kniv.

### **7.3 Berging**

Faktadommeren er ansvarlig for organisering av berging/redning i sin seksjon. I seksjoner hvor risikoen for velt er stor, skal bergingsbil/traktor med vinsj være utplassert.

### **7.4 Publikumsavsperring**

Nødvendige avsperring for publikum må gjøres på en slik måte at publikum ikke utsettes for fare. Dette ansvaret ligger hos sikkerhetsjefen.

## **8 Teknisk kontroll**

Samtlige deltagende kjøretøy skal fremstilles for teknisk kontroll og godkjennes av teknisk kontrollant før kjøring i baneområdet. Bremsetest er obligatorisk. Fører/mekaniker skal være til stede ved kontrollen. Deltagernes klassetilhørighet avgjøres av teknisk kontrollant.

## **9 Førermøte**

Etter avsluttet teknisk kontroll og senest 30 min. før start skal et førermøte avholdes. Deltagere som uteblir fra dette, kan bli utelukket fra konkurransen.

## **10 Prøvekjøring**

Et avsperrt område for prøvekjøring skal finnes. Deltagere skal ved prøvekjøring alltid benytte sikkerhetsbelte og personlig sikkerhetsutstyr.

## **11 Avvikling**

Kjøring i seksjonene tillates ikke før konkurransestart, men seksjonene skal være åpne for besiktning minimum 2 timer før start. Etter konkurransestart kan deltagerne kun i begrenset omfang besiktige seksjonene. Deltagerne må da være iført hjelm for identifikasjon, følge funksjonærenes anvisninger og ikke være til hinder for øvrige deltagere. Dersom seksjonene skal kjøres flere omganger, skjer dette i valgfri rekkefølge, men alle seksjonene må kjøres før en ny omgang kan påbegynnes. Kjøres seksjonene kun 1 omgang, eller dette tydelig fremgår av løpets tilleggsregler, skal arrangøren trekke startrekkefølgen. Rullering av startrekkefølgen anbefales. Det tillates kun ett deltagende kjøretøy inne i seksjonen av gangen. Deltagerne må i nummerrekkefølge følge de anvisningspiler som gjelder sin klasse. Den del av seksjonen som er tilbakelagt ved passering av en anvisningspil tillates ikke benyttet til videre kjøring. Deltagere som avbryter konkurransen skal umiddelbart gi beskjed til sekretariatet.

## **12 Bedømming**

Deltakeren er under bedømming inntil senter av begge fram- og bakhjul er ute av seksjonen. Prikkbelastning legges til grunn for bedømmingen etter følgende regler:

### **Motorstopp: 1 prikk**

Dømmes dersom motoren ikke lenger tenner, eller startmotor må benyttes.

### **Ryging: 3 prikker**

Dømmes dersom kjøretøyet beveger seg mer enn 10 cm. bakover, bilen settes i revers eller føreren bevisst utnytter bevegelse bakover til å endre sporvalg.

### **Berøring: 5 prikker**

Dømmes dersom fører, co-driver eller noen del av kjøretøyet bryter sperringens loddlinje eller direkte berører en avsperring.

Maksimal belastning som gis ved godkjent gjennomføring av seksjon er 15 prikker.

#### **Brutt seksjon: 20 prikker**

Dømmes dersom deltageren gir opp seksjonen, ikke fullfører seksjonen innen 3 minutter fra startsignal er gitt, flytter eller skader avsperring slik at den må korrigeres, kjører utenfor tillatt spor, rygger inn i eller ut av seksjonen eller mottar noen form for hjelp fra andre.

Brutt seksjon dømmes også dersom fører eller co-driver spenner av seg hjelm eller sikkerhetsbelte inne i seksjonen, eller endrer på beltet slik at det ikke er korrekt fastspent.

#### **Max. belastning: 30 prikker**

Dømmes dersom kjøretøyet ikke kjører inn i seksjonen for egen maskin, eller påbegynner kjøringen i seksjonen uten at startsignal er gitt av funksjonær, eller påbegynner kjøring i seksjonen uten at fører eller co-driver har hjelm og/eller sikkerhetsbelte korrekt fastspent.

Den samlede prikkbelastning etter samtlige seksjoner (og omganger) danner grunnlag for resultatlisten.

#### **13 Avgjørelse ved likt resultat**

Dersom det blant de tre beste deltakere er oppnådd lik prikkbelastning, avgjøres rekkefølgen etter hvem som har kjørt flest seksjoner prikkfritt eller med færrest prikker. Kan deltakerne fortsatt ikke skilles, arrangeres omkjøring mellom de likt stilte i en seksjon utpekt av løpsleder. Kan deltagerne ikke skilles etter 2 omkjøringer, deles plasseringen.

#### **14 Protester**

Protestfristen er 30 minutter etter at resultatlisten er offentliggjort. Protest som gjelder ens egen kassetilhørighet må innleveres senest 30 min. før start. Øvrige protestfrister og prosedyrer i henhold til NSR kap.10.

#### **15 Personlig sikkerhetsutstyr**

Hjelm av god kvalitet, beregnet for motorsykel eller konkurransekjøring med bil.

Heldekkende overall i brannhemmende materiale, for eksempel bomull.

Armstraps skal benyttes dersom kjøretøyet ikke har lukket sidevindu eller vindusnett.

**Ved korrekt bruk festes armstraps rett under albuen og skal frigjøres ved åpning av sikkerhetsbeltet.**